



DOSSIER de PRENSA

feiQue

Federación Empresarial de la
Industria **Química** Española

22/7/2025

NOTA: Resumen Informativo sujeto a licencia de CEDRO. Queda prohibida su copia, difusión o utilización para la realización de cualesquiera obras derivadas.

Índice

GENERAL

Las eléctricas piden al PP abstenerse en la votación del decreto antiapagones: 200.000 millones en juego	3
Los cargadores actúan ante la creciente escasez de capacidad de transporte en verano	6

SECTORES Y EMPRESAS

Atlantic Copper finaliza el montaje de la caldera del proyecto CirCular en Huelva	9
Ercros, entre dos Opas. La CNMC aprueba la oferta de la i...	11
Competencia endurece las condiciones de la opa a Ercros	14
VIII Edición de #InnovaPlásticos	15



Las eléctricas piden al PP abstenerse en la votación del decreto antiapagones: 200.000 millones en juego

- Fuentes del sector aseguran que las medidas contenidas en el decreto podrían habilitar conexiones por unos 40.000 MW



Apagón eléctrico

Endesa

Iberdrola

<https://www.economiadigital.es/empresas/electricas-pp-abstenerse-votacion-decreto-antiapagones-200000-mill...>

Joel Calero Sánchez

Martes, 22 julio 2025

- El Puerto de Sevilla y Endesa presentan la nueva infraestructura eléctrica para la margen izquierda de la dársena
- Iberdrola y Endesa contradicen a Aagesen y niegan "desconexiones indebidas" durante el apagón

Este martes se vota en el Congreso de los Diputados el decreto 'antiapagones' del Gobierno que contiene medidas para reforzar el sistema eléctrico tras el cero energético del pasado 28 de abril. Desde el sector eléctrico advierten que las medidas contenidas en la norma **podrían habilitar 40.000 megavatios (MW) de conexiones a la red, que se traducirían en 200.000 millones de inversión.**

El complejo panorama político complica al Ejecutivo aprobar nuevas leyes que requieran de aprobación parlamentaria. Tras la confirmación del voto en contra de Podemos, PSOE y Sumar necesitarán del apoyo o la abstención del PP para sacar adelante el Real Decreto Ley 7/2025, puesto que con el apoyo de los socios habituales no logra la mayoría simple necesaria.

Las grandes eléctricas, las renovables y la industria ya se han manifestado públicamente a favor del decreto, instando a todos los grupos parlamentarios apoyar el decreto.

Desde el sector eléctrico estiman que las medidas contenidas en el decreto se podrían habilitar conexiones por unos **40.000 MW, de los cuáles la mitad (20.000 MW) serían válidas para industria,**

vivienda y centros de datos , según explican fuentes del sector a ECONOMÍA DIGITAL.

Leer más: Competencia se atasca con la regulación tras el apagón y las eléctricas piden acelerar la CNE

De este modo, calculan que **la industria tiene una inversión media de 10 millones de euros por cada MW de potencia eléctrica** conectada, por lo que concluyen que de no aprobarse el decreto se estarían dejando de invertir 200.000 millones de euros.

El problema del atasco para acceder a la red es algo que las grandes eléctricas llevan denunciando en los últimos años, especialmente a través de Aelec, patronal que agrupa a Iberdrola, Endesa y EDP.

Según un reciente informe de la consultora PwC titulado *Análisis Real Decreto Ley 7/2025: una oportunidad para la reindustrialización* , **las solicitudes de acceso a la red eléctrica para la industria superaron los 18.000 MW en 2024** , aceptándose solo una de cada diez solicitudes por falta de capacidad.

Con estos mimbres, se refleja que el 90% de las solicitudes no atendidas representan unos **16.200 MW retenidos de nueva demanda industrial, que también podrían estar en riesgo de quedar bloqueados** si no se activan las medidas del decreto antiapagones del Gobierno.

Limitación de inversiones ante la falta de capacidad de la red

PwC explica que estos cuellos de botella se dan por la **«incapacidad estructural del sistema» para dar cabida a las peticiones de la industria y la nueva demanda**, lo que **«amenaza la competitividad y el proceso de descarbonización industrial»**.

«La saturación de la red impide la electrificación de sectores estratégicos, desde la industria pesada hasta el hidrógeno renovable, además de ralentizar proyectos alineados con los objetivos climáticos. Además, la falta de capacidad de red puede **desincentivar inversiones, limitar la competitividad territorial y generar desigualdades entre regiones con acceso y aquellas con nudos saturados** », sentencia la consultora.

Es por ello que ve en el decreto que quiere tramitar el Gobierno una «oportunidad» para dar un «importante empuje» a solucionar la problemática. En esta línea, desde PwC consideran que las medidas para aprovechar la red existente agilizarán la habilitación de nuevas posiciones en subestaciones.

Además, darán la posibilidad de que varios consumidores compartan posiciones en subestaciones con habilitación a los distribuidores para desplegar redes de 220 kV.

Algo **«muy relevante por el hecho de permitir a los distribuidores llevar a cabo su función de acuerdo a sus competencias de conectar a la demanda»**.

Más poder a la CNMC y a Red Eléctrica

Ante la decisión de Podemos de votar en contra, al considerar que «no toca ni un pelo al oligopolio energético y las probabilidades de que haya un apagón son exactamente las mismas», el Gobierno necesita como mínimo la abstención del PP para poder sacar adelante una medida que cuenta con el apoyos diversos.

Se han manifestado a favor del decreto ecologistas como Greenpeace o las empresas industriales representadas por la Alianza por la Competitividad de la Industria Española (AICE, ANFAC, ASPAPEL, FEIQUE, FIAB, OFICEMEN, PRIMIGEA, SERNAUTO y UNESID).

También lo han hecho asociaciones como AEGE y la Alianza España Verde y Conectada, así como las asociaciones de renovables (AEE, APPA y UNEF) y la patronal de las grandes eléctricas Aelec.

Desde el Gobierno impulsarán entre otras cosas una mayor supervisión por parte de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC). El organismo que preside Cani Fernández evaluará cada tres meses las obligaciones de control de tensión de los sujetos obligados a prestar servicio.

Por su parte, Red Eléctrica evaluará la necesidad de implementar sistemas para controlar la tensión y las oscilaciones de potencia. La empresa semipública que preside Beatriz Corredor ha estado en el centro de la polémica junto con las grandes eléctricas, enzarzándose en una guerra de informes para exculparse del apagón del 28 de abril.

El decreto también incorpora medidas de «resiliencia del sistema eléctrico» incorporando soluciones tecnológicas con la intención de robustecer el sistema a un menor coste para el consumidor, **con una dotación de 750 millones de euros y un ahorro estimado de 200 millones.**

Asimismo, actualiza el proceso de planificación de redes eléctricas para facilitar la conexión de generación y de consumo que tanto piden desde el sector.

Los cargadores actúan ante la creciente escasez de capacidad de transporte en verano

- Las empresas observan una mayor anticipación de este fenómeno, producido por una intersección de circunstancias estructurales y coyunturales



<https://elmercantil.com/2025/07/22/los-cargadores-toman-medidas-ante-la-creciente-escasez-de-capacidad-de...>

Òscar Mateu

Martes, 22 julio 2025

Las empresas españolas están notando una creciente escasez de transporte por carretera en verano, un fenómeno que las empuja a variar su estrategia logística cuando se acercan estos meses críticos. Al menos, así lo constata una parte del ámbito cargador español. Según lo han trasladado a esta publicación varias asociaciones, se trata de una situación provocada por la intersección de varios fenómenos que afectan al transporte, ya sean estructurales -como la falta de conductores- o de índole más coyuntural -efectos derivados del clima-. “Son dinámicas y situaciones que van encajando como un puzzle. Pasa desde hace algunos años, y cada vez lo notamos de forma más acusada, como un incremento de la temperatura”, lo define el secretario general de Transprime, Jordi Espín.

“Cada vez lo notamos de forma más acusada, es como un incremento de la temperatura”
Jordi Espín Secretario general de Transprime

La falta de datos duros al respecto cede mucho espacio a la percepción, por lo que existe disparidad en el sector cargador sobre si el verano actual está suponiendo un empeoramiento. Pero el consenso sí es mayoritario en cuanto a que los meses de estío siempre suponen una complicación añadida en las cadenas de suministro que van por carretera. “Es lo habitual, y se debe principalmente

a las vacaciones del personal (incluyendo conductores y personal operativo), que disminuyen la oferta de servicios en un momento de mayor demanda para ciertos productos y destinos”, explica la secretaria general de la Asociación de Cargadores Españoles (ACE), Nuria Lacaci. En efecto, sectores

como el agroalimentario, canal horeca o gran consumo, entre otros, incrementan su demanda en estos meses, movilizando más parte de las flotas. Sin embargo, ACE también añade que, “de momento”, no percibe una falta de capacidad ni una presión mayor en el verano actual.

“Se suman alteraciones derivadas del cambio climático, como la ola de calor de junio”

Javier Jaso Director de Transporte en Aecoc

Sí que apuntan a un incremento las asociaciones Aecoc, Transprime y Consell d'Usuaris de Catalunya, que ven cómo este ejercicio pueden entrar en juego otros factores. “Se suman las alteraciones derivadas del cambio climático, como la ola de calor sufrida a finales de junio y estos primeros días de julio”, señala el director de Transporte de Aecoc, Javier Jaso. Ello deriva en que se “dispare la

demanda de agua embotellada, refrescos, helados, productos frescos y preparados fríos”, que “haya más consumo fuera del hogar, en terrazas de bares o restaurantes” o que se incremente “el consumo de conveniencia”. Estas alteraciones “modifican los patrones de consumo y distribución, lo que se traduce en mayores exigencias logísticas, más necesidad de capacidad de transporte – especialmente refrigerado– y mayor presión en la última milla y en los centros logísticos”, argumenta el representante cargador. Además, sostiene que las temperaturas extremas “pueden acelerar la maduración de frutas y hortalizas, provocando adelantos en las campañas de recolección” y, en consecuencia, “generando picos logísticos no previstos”.

A todo ello, Jordi Espín (Transprime) suma “un mercado de transporte en el que desaparecen compañías medianas y pequeñas” fruto de “una estrategia de consolidación de empresas por parte de las más grandes que buscan poder competir a nivel de precios”. El representante de los cargadores liga este desarrollo con la integración vertical que han emprendido las grandes navieras y que tiene una pata importante en la absorción de transporte por carretera. A su juicio, este panorama favorece “una competición a nivel de precios”, pero entorpece la priorización del servicio que puede ofrecer un mercado más atomizado. En cuanto a la falta de conductores, que se intensifica en verano, Jordi Espín pone cifras: “El 4% de los camiones del parque estatal ya está parado normalmente porque faltan esos conductores. Eso impide que se incorporen chóferes de repuesto en vacaciones, y se duplica el problema de ausencia de conductores. Podríamos llegar a que se quedara parada el 10% de la flota”, advierte.

“La escasez de conductores es el problema más grave del transporte”

Rosa Prenafeta Directora del Consell d'Usuaris de Catalunya

Este último factor es el que señala la directora del Consell d'Usuaris de Catalunya, Rosa Prenafeta, como principal motor de empeoramiento. “Se está incrementando la dificultad habitual para encontrar camiones, tanto refrigerados como lonas. La escasez de conductores es el problema más grave del transporte”, manifiesta. Desde su

perspectiva, tampoco están funcionando las alternativas que el sector suele señalar para paliar este problema: “Hace unos años, conductores de Polonia o la República Checa venían a trabajar a España, pero la contratación en Alemania y parte de Francia de estos profesionales les ha facilitado estar más cerca de casa, y ya no vienen a España”, explica.

MÁS STOCK Y MENOS ‘SPOT’

Lo que está claro es que, con la llegada del verano, la gran mayoría de cargadores adoptan planes de

contingencia. Destacan dos líneas de actuación: el incremento anticipado de stocks y la disminución de los contratos 'spot' o los tenders de transporte. "Muchas empresas adelantan producción y stock para evitar cuellos de botella en los meses claves, y observamos una tendencia hacia acuerdos más estables y garantizando volúmenes con transportistas de confianza", lo resume Nuria Lacaci (ACE). "Se deja el 'just in time' en segundo plano. Los cargadores están generando una previsión de carga más a medio plazo", añade Jordi Espín (Transprime). En líneas muy parecidas se expresa Xavier Jaso (Aecoc), al señalar que "las empresas están pasando de una logística reactiva a una estrategia proactiva y colaborativa, anticipando campañas, diversificando recursos y trabajando en mejorar la eficiencia de sus operaciones".

"Cuando remonte la economía de otros países europeos, veremos más falta de capacidad"

Nuria Lacaci Secretaria general de ACE

Así se asegura el cumplimiento con los volúmenes comprometidos, pero esta tendencia no exime a los cargadores de asumir un incremento de costes, según coinciden las asociaciones. El mismo incremento del stock deriva en ello, apunta Transprime, o la necesidad de asegurar una capacidad de transporte en un mercado más difícil. "Hay sectores, como el de los bienes de consumo de

rápida rotación (FMCG, por sus siglas en inglés), que en verano tienen muchas puntas de demanda y no tienen más opción que resignarse a pagar más", apunta Rosa Prenafeta (Consell d'Usuaris).

Desde ACE, el incremento de costes se inscribe en una evolución más amplia del mercado transportista, que trasciende las particularidades del verano y afecta al devenir general del negocio.

"Aunque la demanda de consumo en España está tirando, no es así en el resto de Europa. Será cuando la situación geopolítica mundial se estabilice y coja vuelo la economía de muchos países de la UE en los que ahora está estancada, cuando veremos un gran falta de capacidad" y, por lo tanto, un aumento de los costes, apunta la asociación de cargadores.

LOS SUBSECTORES EMPRESARIALES, ACOSTUMBRADOS A LA CARESTÍA DEL VERANO

El pico de demanda estacional que experimentan algunos sectores de consumo en verano puede tensionar a otros, cuyo uso del transporte es más estable a lo largo del año. El director de Logística y Transporte de la Federación Empresarial de la Industria Química Española (Feique), Jesús Soriano, confirma que "la oferta estival de transporte tiende a tensionarse" por dichos motivos, aunque prevé que el verano actual "tenga una situación similar a los anteriores". Sus empresas emplean planes de contingencia como los del ámbito cargador global, aunque el representante del sector químico considera que el aumento de costes para asegurar transporte pueda impulsar más contratos 'spot' "en algunos casos", contra la tendencia general. En la misma línea, la Unión de Empresas Siderúrgicas (Unesid) apunta a que "alguna ruta concreta ha podido experimentar dificultades, pero no es una situación generalizada. Este año no se está viendo una disminución de capacidad significativamente distinta a otros años".

Atlantic Copper finaliza el montaje de la caldera del proyecto CirCular en Huelva

- La infraestructura, de 65 metros de altura, es clave en la futura planta de recuperación de metales procedentes de residuos electrónicos



Montaje de la caldera de recuperación de calor del Proyecto Circular. Fuente: Atlantic Copper

Destacados Atlantic Copper montaje caldera

<https://www.huelvahoy.com/articulo/huelva/atlantic-copper-finaliza-montaje-caldera-proyecto-circular-huelva/2...>
F.M.R.

Martes, 22 julio 2025

Atlantic Copper ha completado el montaje de la caldera del proyecto CirCular , uno de los elementos fundamentales de su nueva planta de **recuperación avanzada de metales**, actualmente en construcción en el complejo industrial de Huelva. Este avance supone un paso decisivo hacia la puesta en marcha de la primera instalación del sur de Europa especializada en el reciclaje de metales valiosos a partir de residuos electrónicos.

La caldera, de **65 metros de altura**, equivalente a un edificio de 21 plantas, **está compuesta por cinco grandes módulos y se ubica sobre el horno principal de la planta**, donde recuperará el calor generado en los procesos metalúrgicos. Para su instalación, que comenzó el pasado 30 de mayo, se han utilizado grúas telescópicas de hasta 1.000 toneladas, garantizando un montaje seguro y sin afección al entorno urbano.

El **proyecto CirCular**, que supone una inversión de 410 millones de euros , permitirá el tratamiento de hasta **60.000 toneladas anuales de aparatos eléctricos y electrónicos en desuso (RAEE)** , recuperando metales esenciales como cobre, oro, plata, platino, paladio, estaño o níquel. Se espera que la planta cree **más de 600 empleos durante la fase de construcción** y genere **alrededor de 350 puestos de trabajo directos e indirectos** una vez en funcionamiento.

" **CirCular** representa un paso decisivo en nuestro compromiso con la economía circular y la sostenibilidad. Reforzamos nuestra capacidad para recuperar metales estratégicos y consolidamos a Huelva como un referente industrial en Europa", ha destacado **Macarena Gutiérrez**, consejera delegada de Atlantic Copper.

La **Comisión Europea** ha reconocido a CirCular como **proyecto estratégico** en el marco del **Reglamento de Materias Primas Fundamentales (Critical Raw Materials Act)**, subrayando su papel clave para reducir la dependencia exterior en el suministro de materiales críticos para la industria europea.

Además de la recuperación de metales, el proyecto integra medidas para **reutilizar el agua y aprovechar la energía térmica** del proceso, así como el desarrollo de tecnologías innovadoras para recuperar otros metales fundamentales como el antimonio o el bismuto.

Ercros, entre dos Opas. La CNMC aprueba la oferta de la i...

- Ercros lleva un mes movidito, ciertamente, tras un periodo muy plano en el que, apenas daba titulares a los medios. El pasado 25 de junio hacía público que...



Antonio Zabalza, presidente de Ercros, durante su intervención en la pasada Junta de Accionistas

<https://www.hispanidad.com/economia/cierre-mercado/ercros-entre-dos-opas-cnmc-aprueba-oferta-italiana-es...>

Lunes, 21 julio 2025

Ercros lleva un mes movidito, ciertamente, tras un periodo muy plano en el que apenas daba titulares a los medios.

El pasado 25 de junio hacía público que había sido una de las afectadas por **el apagón**, ¿recuerdan?, el del 28 de abril por el que nadie ha asumido responsabilidades. La compañía avanzaba pérdidas que podrían ascender hasta los 26 millones en el primer semestre de este año (publica resultados el próximo 29 de julio), frente a los más de 1,4 millones positivos del mismo periodo del año anterior.

- Relacionado Como empiece el rosario de demandas... Ercros, primera empresa que acusa al apagón de lastrar sus cuentas: prevé perder hasta 26 millones en el semestre

Y lo hacía dos días antes de celebrar una **Junta General de Accionistas** movidita en la que, un grupo de inversores minoristas, representativos del 3,4% del capital, y encabezado por Víctor Manuel Rodríguez, primer accionista de Ercros con el 6,28%, pedían la aprobación de un dividendo de 0,096 euros por acción con cargo a reservas, tras calificar las cuentas de 2024 como de "completo desastre" y pedir la dimisión de Antonio Zabalza, consejero delegado y presidente.

De vuelta al presente, acabamos de conocer que la **Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia** daba luz verde, con condiciones, a la OPA presentada sobre la empresa química catalana por parte del **grupo italiano Esseco**.

Hubo subidón se sus títulos, como respuesta, cercano al 7%, hasta los 3,13 euros. Hoy cotiza en los 3,16.

La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia daba luz verde, con condiciones, a la OPA presentada sobre la empresa química catalana por parte del grupo italiano Esseco. Hubo subidón de sus títulos, como respuesta, cercano al 7%, hasta los 3,13 euros. Hoy cotiza en los 3,16

No debemos olvidar que sobre Ercros hay otra oferta pública de adquisición presentada por **la portuguesa Bondalti** en marzo de 2024, concretamente, el día 5, y que todavía está a la espera del veredicto de la CNMC, desde el pasado mes de enero. La oferta italiana se presentó el 27 de junio de 2024.

“Ambas ofertas se sitúan por encima del máximo anual de la compañía que cotiza en el mercado continuo” señala **Paula Esteban**, **analista de mercados**. “La propuesta de Esseco representa un 6,8 % más que la de Bondalti y supone un pago adicional de +0,240 € por acción. Además, el pago total por la compañía difiere en 22 millones de euros, los 320,5 millones ofrecidos por la portuguesa

frente a los 342,4 millones de euros de la italiana”.

Las dos están por encima del máximo anual de la compañía que cotiza en el **Mercado Continuo**. Es decir que, Ercros, desde la pasada primavera, es protagonista de una guerra de OPAs por parte de **dos empresas extranjeras**.

Pero, curiosamente, **su cotización** no levanta cabeza. Tocó máximos el 5 de julio del año pasado, por el efecto Esseco, hasta superar los 4 euros.

Desde entonces, se deja un 21%. En lo que va de año baja un 10%. Ha perdido también **niveles de capitalización** que ha pasado desde los 322 millones de 2024 a los 286 de hoy.

De momento, aseguran los expertos, el mercado no se contempla un escenario de recuperación bursátil y **no se espera un crecimiento en el valor** de su cotización.

Ahora, y una vez que se ha pronunciado la CNMC, se abre un período de quince días para que el Gobierno, a través del ministro de Economía, **Carlos Cuerdo**, decida si lleva la resolución de competencia al consejo de ministros, que tendría un mes para hablar.

Si finalmente lo hiciera, estaríamos en la misma situación que con la OPA BBVA-Sabadell: el Gobierno podría aceptar el veredicto de la CNMC, o bien, **atribuirse el papel de regulador** y establecer, el mismo, las condiciones.

“La advertencia de cuasi-monopolio por parte de la CNMC no sólo aumentan la probabilidad de que el asunto sea escalado al Consejo”, asegura Esteban. “El Gobierno tendrá que valorar si las restricciones planteadas por competencia, sobre los contratos con **UNID** (grupo coreano con el que ha cerrado un contrato de suministro) y las

Una vez que se ha pronunciado la CNMC, se abre un período de quince días para que el Gobierno, a través del ministro de Economía, Carlos Cuerdo, decida si lleva la resolución de competencia al consejo de ministros, que tendría un mes para decidir

exclusividades en términos de **proveedores** son suficientes, o si conviene endurecerlas antes de permitir que la operación avance”.

Hay que recordar que el organismo que dirige **Cani Fernández** exponía que ambas partes “se solapan a nivel nacional”, lo que supondría que “la entidad resultante quedaría a mucha distancia de sus principales competidores”, con una “posición de cuasi monopolio”. Concretamente, en el mercado de referencia para Ercros, el segmento de cloro-álcali utilizado en el tratamiento de aguas residuales.

Así que, a la espera de lo que decida Cuerpo y de conocer las cuentas del primer semestre, ambas ofertas, que valoran la compañía por encima de **su cotización actual**, “podrían representar una oportunidad atractiva para los accionistas. Este escenario cobra más peso si se considera que las perspectivas a corto y medio plazo no son especialmente alentadoras, marcadas por la volatilidad del precio de la energía, que ha **encarecido la producción** y deteriorado la competitividad de sus productos”, opina Paula Esteban.

Ercros **perdió 12,2 millones de euros** en el primer trimestre de este año, frente a las ganancias de 3,1 millones del mismo trimestre del año anterior. Ya en 2024 presentó resultados negativos de -11,7 millones respecto a los 27,6 de 2023.

- Relacionado Ercros perdió 12,2 millones durante el primer trimestre, frente a las ganancias de 3,1 millones del año anterior, mientras las OPAs de Bondalti Ibérica y Esseco siguen su curso

La compañía es la primera empresa de **química básica** de España, sector que atraviesa una situación crítica por los altos precios energéticos.

Competencia expone que ambas partes “se solapan a nivel nacional”, lo que supondría que “la entidad resultante quedaría a mucha distancia de sus principales competidores”, con una “posición de cuasi monopolio”. Concretamente, en el mercado de referencia para Ercros: el segmento de cloro-álcali

¿Fortalezas? “ Su posicionamiento estratégico en el segmento cloro-álcali”, enumera la analista de mercados, “su plan de diversificación, y la posibilidad de aprovechar una salida razonable a través de una OPA en condiciones de mercado adversas”.

El abogado madrileño **Víctor Manuel Rodríguez** es el primer accionista de Ercros con el 6,28%; le sigue el empresario catalán **Joan Casas Galofré**, con el 6,02%; el fondo **Dimensional Fund** que tiene el 4,99%; y **Montserrat García Pruns**, relacionada familiarmente con Casas Galofré, con el 3,61% del capital.

Competencia endurece las condiciones de la opa a Ercros

El regulador cree que si prospera la operación de Esseco habría «una posición casi de monopolio» en el mercado de productos potásicos y le pide romper con el grupo Unid

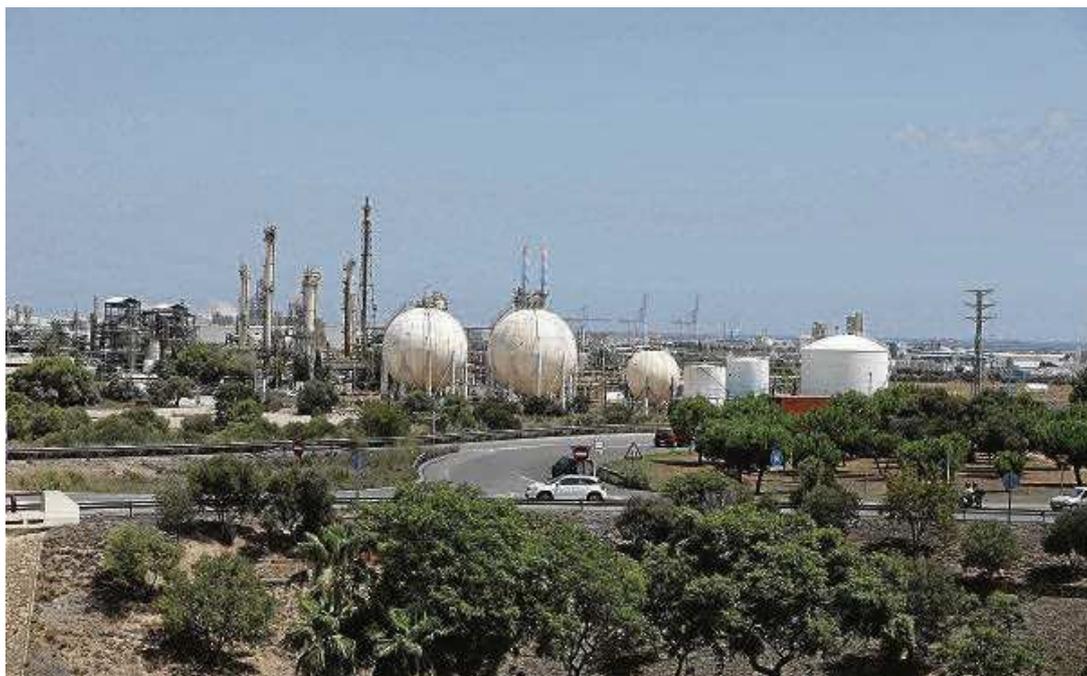
ACN

BARCELONA

La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) ha condicionado la operación pública de adquisición (opa) de la empresa italiana Esseco sobre la química Ercros, que tiene su fábrica en el Polígono Sur del polo petroquímico tarraconense. El regulador ha exigido deshacer los acuerdos con el grupo coreano Unid para poder seguir adelante con la operación e impone la prohibición de firmar nuevos acuerdos durante los próximos cinco años.

En un comunicado, la CNMC recuerda que el grupo industrial químico cuenta con un acuerdo de suministro en exclusiva con esta empresa asiática, que es el principal fabricante en el mundo. A la vez, apunta que Esseco tiene «una gran capacidad productiva en Italia». Por todo ello, según Competencia, la adquisición puede suponer «riesgos» en los mercados de hidróxido de potasio (KOH), sólido y líquido, y carbonato de potasio (K₂CO₃). Asimismo, si la transacción se acaba produciendo habrá «una posición casi de monopolio» en este ámbito.

Por otro lado, Competencia también exige no negociar en condiciones de exclusividad con



Vista de la planta industrial de Ercros, ubicada en el municipio de Vila-seca. FOTO: PERE FERRÉ

los distribuidores de productos potásicos en la península ibérica. De esta manera, según la CNMC, se evitará que se dificulte el acceso de estos distribuidores al resto de competidores que asuman el contrato.

La CNMC defiende que en todos los mercados analizados, hay «solapamientos horizontales superiores al 80% en volu-

men y 70% en valor». Por eso, subraya que «la entidad resultante quedará a mucha distancia de sus principales competidores». El regulador precisa que se ha tenido en cuenta «el contexto de los mercados relevantes, altamente concentrados, donde las partes son los dos principales operadores y competidores próximos, con acceso a

las dos fuentes de suministro más competitivas en precio, cantidad y estabilidad».

Esseco presentó la opa sobre la química a finales de junio del 2024 a un precio de 3,84 euros por acción. Una propuesta que era superior a la portuguesa Bondalti (3,60 euros), que presentaron unos meses antes, en marzo del 2024.

VIII Edición de #InnovaPlásticos

- InnovaPlásticos, organizado por Plastics Europe y SusChem-España, se consolida como un punto de encuentro clave para reflexionar sobre el papel e...



revista packaging etiquetas envases embalajes plástico metal vidrio cartón envases alimentarios

<https://www.infopack.es/es/noticia/viii-edicion-de-innovaplasticos>

www.infopack.es

Lunes, 21 julio 2025

CATEGORÍA: Jornadas MARCA: SusChem-España

InnovaPlásticos, organizado por Plastics Europe y SusChem-España, se consolida como un punto de encuentro clave para reflexionar sobre el papel estratégico de la innovación y la transición sostenible de industrias claves.

Plastics Europe, la asociación paneuropea de productores de plásticos, y SusChem-España, la Plataforma Tecnológica y de Innovación de Química Sostenible gestionada por Feique, han celebrado la VIII edición de #InnovaPlásticos, la jornada anual que cada edición centra el debate en torno a la innovación sostenible en una temática concreta, analizando los retos y oportunidades que plantea para el sector de los plásticos y de la industria química en general.

De izquierda a derecha: Luis Quevedo, divulgador científico; Alicia Martín, directora general de Plastics Europe en la región ibérica; Maria Eugenia Anta, directora de SusChem España e Innovación, Inversión e Internacional de Feique; Sergio Bueno, director de negocio de AIMPLAS; Adriana Orejas, directora de Tecnologías de Transformación Industrial de Repsol y Germán Castillo, Cofundador y CEO de Kemchain.

Este año, la octava edición del evento ha puesto el foco en la contribución de la innovación de los plásticos y la química como motor de transformación industrial. Una vez más, el evento ha querido visibilizar cómo la innovación sigue en el corazón de la industria como vector imprescindible para hacerla más eficiente, circular y climáticamente neutra, abarcando desde el desarrollo de nuevos

materiales hasta procesos más sostenibles, pasando por el ecodiseño o los nuevos modelos de negocio. Esta transformación resulta esencial para avanzar en la descarbonización de los sectores industriales y del conjunto de la economía, en línea con los objetivos del Pacto Verde Europeo para 2050.

La jornada ha sido inaugurada por Alicia Martín, directora general de Plastics Europe en la región ibérica, junto con María Eugenia Anta, directora de SusChem España e Innovación, Inversión e Internacional de Feique.

Durante su intervención, **Alicia Martín** ha destacado el papel central de la innovación en el desarrollo del sector: “Los plásticos llevan la innovación en su ADN. Es precisamente esa capacidad constante de transformación la que nos permite avanzar hacia modelos de negocio más sostenibles, aportando soluciones a los retos medioambientales y sociales actuales. La innovación es clave para reforzar la competitividad de nuestra industria, y con ella, la de todos los sectores industriales que dependen de la química y de los plásticos”.

Además, **María Eugenia Anta** ha añadido que: “Es crucial entender que un sector como el de la química y los plásticos contribuye de manera decisiva al desarrollo de soluciones innovadoras y sostenibles. Con ello, demostramos un liderazgo transformador con una gran capacidad para impactar directamente en la sociedad y el entorno, formando parte de todo lo que nos rodea. Porque *para innovar no solo se trata de crear algo nuevo, sino de hacerlo con un propósito y una conexión emocional que inspire y motive, tanto a quienes desarrollan la innovación como a quienes se benefician de ella*”.

Tras la inauguración institucional, la jornada ha continuado con una bienvenida a cargo de **Luis Quevedo**, divulgador científico y experto en innovación, quien ha ofrecido una charla inspiracional bajo el título “*¿Por qué innovamos?*”. En su intervención, Quevedo ha abordado el papel transformador de la innovación desde una perspectiva humana y evolutiva, destacando la curiosidad como motor y fundamento de todo avance científico e industrial. También subrayó cómo la innovación ha convertido al sector de los plásticos en una pieza clave de la solución a los retos ambientales, defendiendo que el futuro no será sin plásticos, sino con plásticos más inteligentes, sostenibles y mejor comprendidos y gestionados.

A continuación, Luis Quevedo se ha encargado de moderar la **mesa redonda** “*La innovación en el corazón de la industria*”, en la que se ha analizado el papel estratégico de la I+D en la transformación del tejido industrial. La sesión ha contado con la participación de destacados representantes del ecosistema industrial de los plásticos y la química: Sergio Giménez, director de negocio de AIMPLAS; Adriana Orejas, directora de Tecnologías de Transformación Industrial de Repsol y Germán Castillo, Cofundador y CEO de Kemchain. Juntos, han compartido su visión sobre cómo la innovación impulsa la sostenibilidad, la competitividad y la resiliencia de la industria en un contexto de profunda transformación tecnológica y regulatoria.

Sergio Giménez ha presentado un ranking con las diez innovaciones más relevantes en el sector de los plásticos, destacando avances que están marcando un punto de inflexión en áreas como la producción de materiales a partir del uso de carbono y de biomasa; las tecnologías que combinan reciclado mecánico y químico para reciclar cosas complejas como palas de aerogeneradores; la

plastrónica y la impresión funcional para, por ejemplo, fabricar envases auto-calefactables mediante conexión USB; o nuevos modelos de negocio circulares basados en la reutilización y el *refill* ya sea para productos alimentarios o cosméticos. Ha recalcado que *“ los materiales no son un fin en sí mismo, sino un medio para innovar y poner en el mercado nuevos productos, procesos o servicios enfocados a resolver los retos sociales”*.

Por su parte, **Adriana Orejas** ha presentado el proyecto de la Ecoplanta de Repsol en Tarragona, pionero en el uso de tecnologías innovadoras para abordar el tratamiento de residuos de manera “mucho más inteligente”. Ha subrayado que estas nuevas tecnologías no solo generan un modelo industrial novedoso, sino que también impulsan la economía circular, la descarbonización y permiten asegurar una independencia crucial frente a competidores internacionales, reforzando así la autonomía estratégica. También ha señalado que *“ las nuevas tecnologías no serían escalables sin conocimiento, capacidades y personas”*, enfatizando el papel esencial de las herramientas digitales en la transformación industrial. Este desafío no es solo técnico, sino también financiero, logístico y regulatorio.

Finalmente, **Germán Castillo** ha profundizado en el papel transformador de los datos y la inteligencia artificial en la industria de los materiales: *“ el futuro de la industria será medible o no será”*. Además, ha subrayado que los datos son el nuevo motor de la innovación industrial y que la trazabilidad ha dejado de ser una opción para convertirse en una condición indispensable para cumplir con la regulación, innovar y avanzar hacia una industria más ética y transparente.

La VIII edición de InnovaPlásticos ha reunido a más de 130 profesionales del sector, consolidándose como un punto de encuentro clave para reflexionar sobre el papel estratégico de la innovación en la industria de los plásticos. La jornada cumplió su objetivo con creces: situar la innovación en el corazón de la industria como motor esencial para avanzar hacia un futuro más sostenible, competitivo, y contribuyendo a la autonomía estratégica de España y de Europa.

La Plataforma Tecnológica y de Innovación Española de Química Sostenible SusChem-España es una estructura público-privada, promovida por la Federación Empresarial de la Industria Química Española (FEIQUE), la Federación Española de Centros Tecnológicos (FEDIT), la Asociación Española de Bioempresas (ASEBIO) y Tecnalía. Desde su creación en 2005, sus objetivos están focalizados en fomentar el desarrollo de la investigación y la innovación en el campo de la química y la biotecnología industrial, contribuir a la implementación de los objetivos generales de la estrategia estatal de innovación, canalizar la transferencia de la I+D+i al mercado para la generación de empleo y el impulso de empresas innovadoras, así como apostar por la incorporación del talento investigador al tejido productivo. Todo ello, con el objetivo último de aportar soluciones desde el ámbito químico a los desafíos del futuro social, medioambiental y económico a los que se enfrenta la humanidad.