

DOSSIER de PRENSA

feiQue

Federación Empresarial de la
Industria **Química** Española

10/10/2025

Índice

SOSTENIBILIDAD, ENERGÍA, SALUD, INNOVACIÓN	
Asamblea CETM Cisternas: intensa actividad legislativa y asociativa	4
14 y 15 de octubre, no se pierda Expansión GreenWorld, el gran evento de la sostenibilidad	6
Tres caminos hacia la descarbonización	8
Excelencia en investigación	9
Del potencial a la acción: medidas para acelerar la inversión biofarmacéutica en España en el contexto geopolítico actual	10
SECTORES Y EMPRESAS	
Joan Roget, nuevo presidente de FedeQuim	13
Trump estudiará hasta enero si impone aranceles a los medicamentos europeos	15
AEQT y Pimec se muestran satisfechas con el borrador de la planificación eléctrica 2025-2030	17
Santiago Castellà: 'La nova planificació de Red Eléctrica assegura el creixement del Port' Reusdigital.cat diari de Reus. Notícies i actualitat del Camp de Tarragona	19
Moeve suminista diésel 100% renovable al aeropuerto de El Prat	21
María del Mar Díaz, premiada por AIQBE con el "Premio al Fomento y Desarrollo de la Ciencia y la Tecnología"	23
La Fundación Vet+i destaca la importancia de la inteligencia artificial, el big data y las nuevas tecnologías en la sanidad animal	24
Satisfacción empresarial con la nueva planificación eléctrica	26
AERCE cita en Tarragona a los profesionales de compras	27
Las farmas urgen a actuar para acelerar la I+D y ser competitivos	28



Asamblea CETM Cisternas: intensa actividad legislativa y asociativa

- La asociación CETM Cisternas, especializada en el transporte de productos alimentarios, líquidos, gases, pulverulentos y mercancías peligrosas, ha cel...



Asociaciones CETM Cisternas Ministerio de Transportes DGT Feique

<https://transporteprofesional.es/ultimas-noticias/asamblea-cetm-cisternas-intensa-actividad>

Raquel Arias

Viernes, 10 octubre 2025

La asociación **CETM Cisternas**, especializada en el transporte de productos alimentarios, líquidos, gases, pulverulentos y mercancías peligrosas, ha celebrado su asamblea general anual en el transcurso del **10º Congreso Nacional de Empresarios de Transporte en Cisternas**, celebrado en Madrid.

El secretario general de **CETM Cisternas**, **Dulsé Díaz** ha dado paso al orden del día, resumiendo las cuentas en la asociación y haciendo un resumen de lo que ha dado de sí el ejercicio 2024. Según sus palabras, " *CETM Cisternas colabora con la CETM siempre que sea preciso, aprovechando el paraguas que significa pertenecer a esta organización, haciendo piña con todo lo relativo al mundo del transporte*".

"Nuestro principal interlocutor (un poco desaparecido) es el Ministerio de Transportes; teníamos cuatro grupos de trabajo que no han funcionado demasiado bien. La asociación CETM Cisternas ha estado siempre presente en las reuniones para defender la casuística de nuestra actividad" ha señalado.

También colaboran con la Dirección General de Tráfico para negociar la **Red de Itinerarios de Mercancías Peligrosas** (RIMP) y defendiendo la reducción de las limitaciones al tráfico que discriminan el **transporte de mercancías peligrosas** (según se puso de relieve en la asamblea, España es el único país que discrimina la circulación de camiones y estableciendo una **red de itinerarios de mercancías peligrosas**).

Actividad de CETM Cisternas en 2024 y 2025

Durante el pasado ejercicio y en el transcurso del actual, la **asociación CETM Cisternas ha incrementado** su relación con **FEIQUE** (la patronal de industria química), participando en su **comisión**

de transportes y relacionándose con los directores de logística sobre asuntos que les preocupan: tiempos de espera, mejorar espacios para los conductores mientras esperan la carga y descarga, **implantación de las 44 toneladas**, etc.

Tal y como queda demostrado, " *el congreso cisternas es un evento consolidado, décima edición, que cuesta mucho organizarlo. Hasta ayer había 381 congresistas inscritos (cifras récord), lo que supone un 25% más de la media de los últimos congresos. Cada vez hay más presencia de empresas cargadoras* " aseguró Dulsé Díaz.

Según ha anunciado **Alberto Ramírez, presidente de CETM Cisternas**, el próximo mes de diciembre se celebrará una junta directiva en la asociación, en la que se debatirán asuntos relacionados **con esta actividad del transporte** (como si conviene hacer el congreso de cisternas en Madrid o llevarlo a otras ciudades).

¿Te ha interesado esta noticia? - Suscríbete y recíbelas en tu correo

Estoy de acuerdo con el Términos y Condiciones

14 y 15 de octubre, no se pierda Expansión GreenWorld, el gran evento de la sostenibilidad

● Céline Cousteau, presidenta de la organización sin fines de lucro The Céline Cousteau Film Fellowship, inaugurará el martes 14 el gran evento de la economía sostenible,...



Sostenibilidad NEA

<https://www.expansion.com/economia-sostenible/2025/10/10/68e80547468aebb6748b45b8.html>

Expansión

Viernes, 10 octubre 2025

Céline Cousteau, presidenta de la organización sin fines de lucro The Céline Cousteau Film Fellowship, inaugurarán el martes 14 el gran evento de la economía sostenible, **EXPANSIÓN GreenWorld & Sustainability**, que en esta tercera edición reunirá a directivos de importantes sectores: financiero, transporte, tecnología e inteligencia artificial, agroalimentación, energías renovables, industria, e infraestructuras, entre otros.

QR para inscribirse.

El evento **EXPANSIÓN GreenWorld & Sustainability** abordará aspectos tan relevantes como la importancia de contar, tras el apagón de abril, con un mix energético competitivo y seguro, necesario para una economía más sostenible. Y ello, en el nuevo marco que configura el Clean Industrial Deal europeo.

Joan Groizard, secretario de Estado de Energía, intervendrá el día 15.

En este gran evento **EXPANSIÓN GreenWorld & Sustainability**, se darán cita reconocidas figuras de la sostenibilidad. Además de directivos de las principales empresas, participarán destacados ponentes como **Cristina Lobillo**, directora de Política Energética de la Comisión Europea; **Chris Goodall**, economista experto en tecnología y cambio climático; **Saúl Cravotto**, piragüista bicampeón olímpico y **Odile Rodríguez de la Fuente**, bióloga y divulgadora.

Para inscribirse

<https://www.greenworldexpansion.com/>

El evento tendrá lugar en el Eurostars Madrid Tower los días 14 y 15

Opinión

Tres caminos hacia la descarbonización



J. Julián
Cubero

En 2024, las fuentes de energía renovable representaron el 5,5% de toda la oferta energética mundial (8,2% añadiendo la hidroeléctrica), más del doble que hace 10 años y con incrementos sostenidos o acelerados (datos de Energy Institute). La pregunta no es si el mundo se descarbonizará, sino si se logrará eficientemente y a tiempo para mitigar el cambio climático. Sin embargo, con una inversión mundial en renovables en ascenso, en 2025 se ha hecho más evidente el desacoplamiento de Estados Unidos, China y Europa en su estrategia de descarbonización, con aproximaciones imperfectas en objetivos o en implementación, lo que junto a la fragmentación geopolítica podría ser una barrera a los avances.

En Estados Unidos, el gobierno federal quiere derogar la legislación que impulsa la descarbonización: desde no considerar los gases de efecto invernadero como un peligro para la salud hasta eliminar ayudas fiscales al vehículo eléctrico o a proyectos en energía renovable o innovadores, entre otras medidas. El racional es una visión mercantilista en una economía con una dotación generosa de recursos fósiles, con dominio de la industria del *shale oil* (Estados Unidos es el primer productor mundial de petróleo y gas) y el menor peso de los daños para la sociedad, actuales y futuros, frente a beneficios

inmediatos. Sin embargo, no parece razonable dar marcha atrás en inversión limpia o innovación, toda vez que añade fuentes capaces de atender la creciente demanda energética por el desarrollo de la inteligencia artificial. Además de que la competitividad de la energía renovable mejora cada año, igual que su capacidad instalada o el peso en la oferta energética total, también en Estados Unidos: la solar y la eólica suponen el 4,3% del total, el doble que en 2014. En China alcanzan el 5,6%, cinco veces más; y en Europa el 9,1%, casi el doble.

China, a pesar del aumento del uso de carbón, ha registrado una caída de

emisiones en la primera mitad de 2025 por la ralentización económica, la producción de energía renovable y la penetración del vehículo eléctrico. La actualización de sus compromisos climáticos, no especialmente ambiciosos, apunta al mantenimiento de una combinación de economías de escala y política industrial muy dirigista. Sin los contrapesos del mercado se impulsa una producción masi-

La masiva inversión necesaria requiere señales consistentes y certidumbre a largo plazo

va de bienes de capital verde que, unida a innovación, hace que China logre casi monopolizar cadenas de valor global en energía solar, vehículo eléctrico, algunos tipos de baterías o bombas de calor. El coste para China de este modelo es una asignación ineficiente de recursos, con sobreproducción y empresas poco rentables. Con una geopolítica fragmentada, barreras comerciales crecientes buscando producción local con participación china donde sea admisible (no en Estados Unidos), mantener esta estrategia será difícil.

Por su parte, el liderazgo mundial en sostenibilidad de la Unión Euro-

pea se resiente con el retraso de actualización de sus compromisos climáticos o con el debate que se abre sobre la prohibición, prevista para 2035, de nuevos vehículos de combustión interna.

Se trata de un asunto clave para una industria que supone el 3% del empleo de la Unión Europea y que afronta la descarbonización, pero también el dominio de China en vehículo eléctrico o el proteccionismo norteamericano. Europa, según Bruegel, mantiene su balance comercial en tecnologías limpias prácticamente equilibrado, pero dirige la mitad de sus exportaciones a Estados Unidos y compra la mitad de sus importaciones en China. En este escenario, la Unión Europea lanzó el *Clean Industrial Deal*, que busca convertir la sostenibilidad en palanca de competitividad, un reto enorme dada la persistencia de cuellos de botella administrativos, la falta de financiación pública, el margen de mejora existente en su coordinación con la privada, o el retraso tecnológico frente a China.

Desplegar la masiva inversión necesaria, pública y sobre todo privada, durante tantos años para descarbonizar requiere de políticas (fiscal, industrial, comercial, regulatoria y de financiación) con señales consistentes y certidumbre a largo plazo, que alineen las decisiones de empresas, inversores y sociedad civil. No ayudaría a ello que las tres grandes áreas económicas continúen avanzando por caminos diferentes: uno divergente, otro insostenible y el tercero con baches.

BBVA Research



@costhanzo

Excelencia en investigación

RECONOCIMIENTO La investigadora recibirá el Premio al Fomento y Desarrollo de la Ciencia y la Tecnología durante las VIII Jornadas Técnicas de la Asociación

HUELVA

La Asociación de Industrias Químicas, Básicas y Energéticas (Aiqbe) ha distinguido a la investigadora María del Mar Díaz Requejo con el Premio al 'Fomento y Desarrollo de la Ciencia y la Tecnología', que será entregado en el marco de sus VIII Jornadas Técnicas.

Este galardón reconoce la destacada trayectoria científica de Díaz Requejo, así como su contribución al desarrollo de tecnologías sostenibles en el ámbito de la química.

Desde la asociación destacan que "su labor investigadora ha sido clave en la creación de nuevos catalizadores aplicables a sectores como el farmacéutico, el energético o el de materiales avanzados, con un fuerte impacto en la innovación industrial".

Juan del Olmo, presidente de Aiqbe, será el encargado de entregar el galardón durante las VIII Jornadas Técnicas, que se celebrarán en Huelva el próximo 12 de noviembre de 2025.

El evento reunirá a profesionales y expertos del sector para abordar los retos actuales de la industria química y energética, "con especial atención a la sostenibilidad, la seguridad laboral y la transferencia de conocimiento".

María del Mar Díaz Requejo es catedrática de Química Inorgánica en la Universidad de Huelva, donde también obtuvo su doctorado con Premio Extraordinario. Tras una estancia posdoctoral en la Universidad de Carolina



La investigadora María del Mar Díaz Requejo. VH

Destacan que su labor investigadora ha sido clave en la creación de nuevos catalizadores aplicables a sectores como el farmacéutico o el energético

na del Norte en 2003 fue seleccionada en la convocatoria nacional del programa Ramón y Cajal en el área de Química.

A lo largo de su carrera ha combinado la investigación con la labor institucional, ejerciendo durante varios cursos como directora de la Cátedra Aiqbe, un referente en la conexión entre universidad e industria en el ámbito químico y energético onubense.

Actualmente desarrolla su actividad en el Centro de Investigación en Química Sostenible (CIQSO), donde lidera el grupo 'Compuestos de Coordinación y Organometálicos: Aplicaciones Catalíticas'. Su investigación se centra en el diseño de catalizadores metálicos capaces de transformar hidrocarburos en productos de alto valor añadido como adhesivos, fibras sintéticas o fármacos.

Con más de 91 publicaciones científicas, cinco patentes y numerosos proyectos de I+D+i, está considerada una de las investigadoras más influyentes de la Universidad de Huelva y figura en los rankings nacionales elaborados por el CSIC. Su trayectoria ha sido reconocida con distinciones como el Premio Extraordinario de Doctorado (2000), el Diploma a la Excelencia Investigadora (2003), el Premio Atlantic Copper a la excelencia científica (2023) o los Premios CIQSO de Productividad Científica (2024).

Por su parte, Aiqbe cuenta con 21 empresas y un organismo público asociado en los términos municipales de Huelva y Palos de la Frontera, a los que hay que sumar diez empresas colaboradoras como Business Partner, conformando el núcleo industrial más diversificado de España y el segundo en el sector químico. Su actividad generó el 16% del VAB provincial y más del 9% del empleo de la provincia en 2024, representando casi el 90% del tráfico portuario de Huelva. ■

DEL POTENCIAL A LA ACCIÓN: MEDIDAS PARA ACELERAR LA INVERSIÓN BIOFARMACÉUTICA EN ESPAÑA EN EL CONTEXTO GEOPOLÍTICO ACTUAL



El mundo vive momentos complejos, mientras Europa pierde competitividad desde hace décadas. Antes incluso de que la Administración americana pusiera en práctica nuevas políticas para atraer más inversión de la industria biofarmacéutica a EE.UU., informes europeos como los firmados por Letta y Draghi alertaban sobre esta pérdida de competitividad y relevancia de Europa con respecto a EE.UU. y China y urgían a la UE a adoptar medidas para fortalecer sus sectores estratégicos como el biofarmacéutico.

España tiene oportunidades en este sector, pero debe revisar sus políticas para mantener e incrementar su potencial para atraer inversiones en I+D y en activos industriales y digitales. Otros países directamente competidores lo están haciendo y es necesario actuar. De lo contrario, se perderían las oportunidades que existen e incluso se podrían poner en riesgo los más de 3.000 millones de euros que las compañías farmacéuticas invierten anualmente en España o los más de 270.000 empleos directos, indirectos e inducidos que genera el sector.

Las medidas e incentivos que creemos pueden potenciar la innovación biofarmacéutica y apoya Farmaíndustria son:

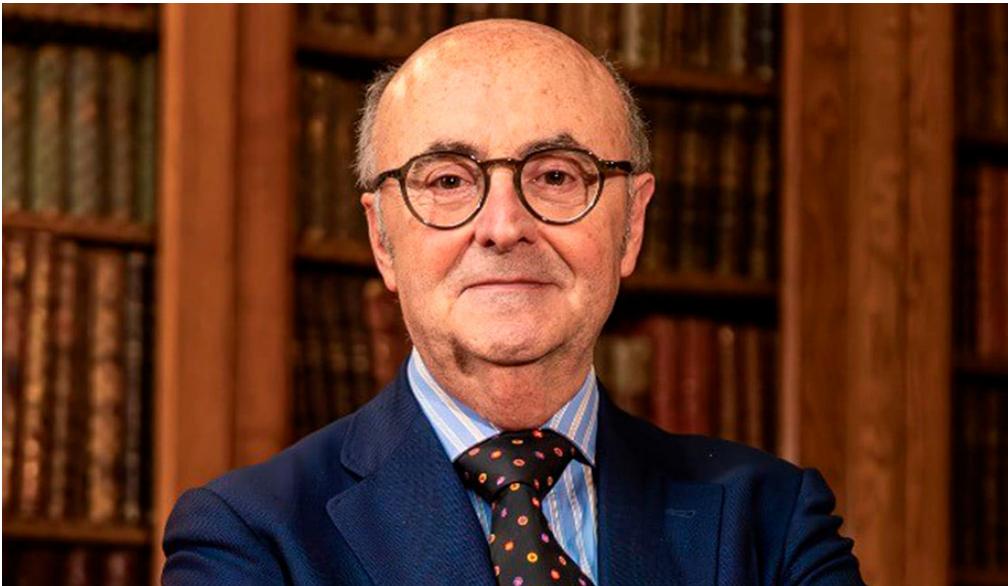
- **Desarrollar un marco regulatorio predecible y atractivo para la innovación biofarmacéutica.** Incluye reformas que se están abordando en el Anteproyecto de Ley de Medicamentos y Productos Sanitarios (APL) y en los reales decretos de Evaluación de Tecnologías Sanitarias y de Precios y Financiación, así como a nivel europeo:
 - a. Es crítico agilizar la llegada de los medicamentos a los pacientes, incluyendo el cumplimiento del plazo de 180 días para la decisión de financiación y precio y un esquema para la financiación acelerada de medicamentos para enfermedades en las que no existan tratamientos. Para la industria, que aparezca ese plazo en la ley es un signo inequívoco de compromiso con ese objetivo, pero junto con ello es necesario contar con procedimientos y criterios que lleven a un resultado de éxito en la financiación. Entre ellos, es crítico que la evaluación tenga en cuenta el valor social del medicamento y los ahorros que genera tanto dentro como fuera del SNS, así como el valor del sector que lo genera.

- b. Asimismo, es importante que la financiación de estos medicamentos no tenga restricciones que limiten el acceso de los pacientes y que las CCAA no introduzcan reevaluaciones ni restricciones adicionales en su uso.
 - c. Dentro de la financiación y en los procesos de compra pública hay que proteger la confidencialidad de los precios y acuerdos de financiación y de los precios netos de adquisición, para conseguir que el SNS consiga las mejores condiciones sin generar efectos *spill-over* sobre otros países o generar problemas de suministro. En el canal de oficina de farmacia, es urgente poner en marcha el sistema de precios notificados.
 - d. En el canal hospitalario, también es urgente promover una reforma legal que facilite la compra de medicamentos exclusivos, cuyo precio máximo está ya establecido por el Ministerio de Sanidad. Esta demanda cuenta con un amplio consenso entre los gestores de la prestación farmacéutica y de los servicios sanitarios de las CCAA.
 - e. A nivel europeo, es fundamental disponer de un marco de propiedad industrial equiparable al de las regiones que promueven la innovación, evitando la adopción de medidas que lo debiliten. Para ello, en un momento crítico como el actual — marcado por la revisión de la Legislación Farmacéutica Europea y la nueva ley Europea de Biotecnología—, es clave que España apoye a la UE en el refuerzo de su atractivo, aumentando la protección de los datos regulatorios a 10 años, con 2 años adicionales de protección en el mercado, y otros incentivos y mejoras regulatorias.
 - f. La Ley de Biotecnología es una ocasión única de promover el desarrollo del sector con una visión holística, estableciendo un marco completo de incentivos a través de: diálogo estratégico y gobernanza; sistema de protección de la propiedad industrial competitivo; agilización de los ensayos clínicos multipaís; impulso a la fabricación avanzada; modernización del ecosistema regulatorio; reforma del mercado de capitales para las *pymes biotech*; intercambio de datos seguro; uso de la IA.
- **Reforzar el ecosistema de innovación biofarmacéutica.** Además del entorno europeo, España debe contar con medidas fiscales y de ayudas para reforzar nuestro ecosistema:
 - a. En el campo de los ensayos clínicos y para consolidar la posición de liderazgo de España, el APL podría reconocer como criterio positivo para la financiación de un nuevo medicamento el hecho de que en su desarrollo clínico hayan participado de forma significativa centros y pacientes españoles.
 - b. En el campo de la investigación preclínica, potenciar un programa de colaboración público-privada de investigación preclínica que aporte financiación pública a los proyectos de descubrimiento de fármacos de centros públicos y *startups biotech* que sean prometedores y que necesitan financiación consistente y ágil.
 - c. En el campo de creación de nuevas compañías, incentivar los acuerdos e inversiones de *startups* para potenciar el establecimiento de nuevas compañías sea de manera independiente o con acuerdos de colaboración / inversión.
- **Revisar la nueva legislación medioambiental.** La industria biofarmacéutica está plenamente comprometida con los objetivos de descarbonización y de tratamiento de residuos. La legislación medioambiental tiene que formar parte de ese marco regulatorio atractivo para la innovación, e introducir incentivos en materia de precio y financiación y compra pública en el ámbito sanitario. También es precisa una revisión de la Directiva de Tratamiento de Aguas Residuales Urbanas, que necesita cambios relevantes para cumplir con los criterios de proporcionalidad y de 'quien contamina, paga', ya que actualmente solo están obligados a pagar los sectores farmacéutico y cosméticos. Se necesita también incorporar objetivos de competitividad y autonomía estratégica en otras legislaciones medioambientales en preparación.

- **Evitar aumentar la presión de las contribuciones obligatorias de la industria, en particular la DA6^a de la Ley de Garantías, y revisar el RDL 8/2010.** La previsión de extender la aplicación de la DA6^a incluida en el Anteproyecto de la Ley de los medicamentos a los suministros hospitalarios es una propuesta que la industria ve con una gran preocupación, ya que en el contexto actual reducirá aún más la competitividad y el atractivo de España como destino de inversiones; en todo caso, si llega a establecerse, debería conllevar la reducción de la tasa (por la ampliación de la base) y aumentar los incentivos del Profarma, asegurando que la recaudación total neta no aumente. Debería definirse con claridad el ámbito de aplicación (no incluir a medicamentos susceptibles de ser adquiridos en concurrencia competitiva para no perjudicar a los compradores), establecerse algunas excepciones (por ejemplo, medicamentos huérfanos y vacunas) y contar con las patronales del sector para decidir el destino de estas contribuciones, mejorando el ecosistema para incorporar la innovación de manera finalista en beneficio de los pacientes. También debería analizarse la eliminación de las deducciones del RDL 8/2010 para los nuevos medicamentos que sean introducidos en la prestación, habida cuenta de que la totalidad de los medicamentos que estaban en el mercado en el momento de implantarse esa medida han perdido la patente, así como eliminar la deducción del 15%, que pone en riesgo la rentabilidad de medicamentos que no tienen genérico.
- **Seguir evolucionando los incentivos del Profarma.** Podría plantearse en su evolución la adecuada valoración de los hubs de innovación tecnológica, que son beneficiosos para el país, aportan un alto valor añadido y suponen la radicación de personal internacional altamente capacitado, contribuyendo a dinamizar el ecosistema innovador. Si se quiere potenciar la captación de estas inversiones, estos centros podrían llegar a ser equiparados en impacto con las plantas de producción, y por tanto, valorarlos como tal en el Profarma.
- **Recuperar el atractivo de las deducciones por I+D en el Impuesto de Sociedades.** La implantación de un tipo mínimo en el Impuesto de Sociedades en Europa, muy comprensible por la erosión de las bases imponibles en los países OCDE, ha perjudicado a las compañías más intensivas en investigación como las biofarmacéuticas. De hecho, ha agravado el problema del límite sobre la cuota para aplicar las deducciones fiscales por I+D, que impide aplicar todas las deducciones a las que se tiene derecho. El exceso no deducido se transforma en créditos fiscales que pueden aplicarse en hasta 18 ejercicios posteriores, pero esto es un claro desincentivo para seguir invirtiendo en I+D. Se propone establecer que estos activos por impuestos diferidos que aparecen en los balances de las compañías puedan ser aplicados para el abono de la DA6^a.
- **Desarrollar nuevos incentivos para la producción de medicamentos estratégicos y biológicos.** El Proyecto de Ley de Industria y Autonomía Estratégica prevé una Reserva Estratégica basada en las Capacidades Nacionales de Producción Industrial (RECAPI), con un sistema de certificación y una serie de beneficios y medidas, pendientes de concreción. Por su parte, la Comisión Europea, consciente de este problema, ha lanzado su propuesta de Reglamento de Medicamentos Críticos para establecer una serie de condiciones favorables a la inversión en la UE, estableciendo criterios y procedimiento para el reconocimiento de proyectos estratégicos. Estos Proyectos Estratégicos tendrían un estatus prioritario, en el contexto de los procesos de concesión de permisos y de ayudas financieras. España debe ser proactiva para proponer medidas que anticipen en lo posible estos desarrollos y posicen a la industria establecida en España como un actor fundamental de estos programas, apoyando también la producción de medicamentos biológicos y terapias avanzadas.

Joan Roget, nuevo presidente de FedeQuim

- La Asamblea General Extraordinaria de la Federación Empresarial Catalana del Sector Químico, FedeQuim, ha nombrado presidente a Joan Roget.



<https://mundoplast.com/joan-roget-presidente-fedequim/>

Rebeca Benítez

Viernes, 10 octubre 2025

La Asamblea General Extraordinaria de la Federación Empresarial Catalana del Sector Químico, FedeQuim, ha nombrado a Joan Roget como nuevo presidente de la asociación.

Joan Roget.

Roget también es Vicepresidente de **Feique (Federación Empresarial de la Industria Química Española)** y de **Foment**. Además, ha sido elegido recientemente miembro del Comité Económico y Social Europeo por España.

Durante la Asamblea también se ha nombrado Vicepresidente primero a **Jaume Cané**, Tesorero al Sr. **Enric Montserrat** y han renovado sus cargos el Secretario General, **Juan José Meca** y una decena de los 20 Vocales del Consejo Directivo.

En su intervención, el Presidente de FedeQuim ha expuesto como prioridad en su nuevo mandato mejorar la competitividad como palanca que facilite la **transición hacia una industria sostenible, descarbonizada y circular**, que haga posible continuar operando a las empresas en un sector clave y estratégico como el **sector químico**.

Entre los factores a mejorar destacó el **alto precio de la energía**, agilizar los permisos y autorizaciones necesarios para efectuar las inversiones, además de una **regulación inteligente** y **evadir la sobreregulación**.

FedeQuim es la Federación Empresarial Catalana del Sector Químico que tiene afiliadas a **180 empresas y 5 Asociaciones sectoriales o territoriales**. Está asociada a **Feique y Foment**, y tiene como objetivo principal defender los intereses de las empresas del sector, así como facilitar los instrumentos necesarios para perfeccionar su competitividad a través de la adaptación a la legislación constante, así como a la formación permanente de sus colaboradores.

La **industria química catalana** es un sector de más de **1.100 empresas**, con una facturación de **33.622 millones de euros** al año, lo que supone el **43% del total de España**, que produce el **22.3% del PIB industrial en Cataluña** con 212.769 puestos de trabajo directos, indirectos e inducidos.

***Para más información:** fedequim.es

Trump estudiará hasta enero si impone aranceles a los medicamentos europeos

- A día de hoy, Donald Trump no ha aplicado aranceles a ninguna empresa farmacéutica europea, pese a sus amenazas.



<https://theobjective.com/economia/2025-10-10/trump-enero-aranceles-medicamentos-europeos/>

Lidia Ramírez Roldán

Viernes, 10 octubre 2025

La industria farmacéutica europea sigue en vilo tras los numerosos vaivenes de la administración de Donald Trump y sus **amenazas arancelarias a los medicamentos europeos**. Tras anunciar que a partir del **1 de octubre entrarían en vigor unos aranceles del 100% a los medicamentos** para aquellas compañías que no hayan anunciado inversiones en el país estadounidense, la realidad es que a día de hoy **no se ha aplicado ninguna tarifa** a ninguna empresa farmacéutica europea.

Así lo ha anunciado **Iciar Sanz**, directora del Departamento Internacional de Farmaindustria, durante el XXI Seminario de la patronal farmacéutica. Según Sanz, la administración de Donald Trump inició el 1 de abril una investigación sectorial para conocer cómo influye la dependencia de EEUU respecto a Europa. Dependiendo de las conclusiones de ese informe, señala la directiva, el presidente norteamericano determinará qué aranceles aplicar.

«Primero comenzó con unas amenazas estratosféricas para acaparar titulares. La realidad es que a día de hoy no se ha aplicado ningún arancel a la industria farmacéutica. Pero no nos podemos fiar», explica Sanz, que señala que **Donald Trump tiene hasta el 1 de enero de 2026 para seguir investigando**, fecha para la cual tendrá que tener tomada una decisión, ya sea de aplicar cualquier tipo de arancel o no. En este sentido, el presidente de EEUU se ha acogido a la cláusula 2.3.2. de nación más favorecida (NMF) que exige condiciones comerciales iguales entre los países, promoviendo el comercio no discriminatorio. Según esta cláusula, el presidente americano tiene 230 días para tomar una decisión, periodo que concluye el primer día de enero.

No obstante, Farmaindustria señala que aunque no se hayan aplicado aún aranceles al sector, **las amenazas ya han tenido su efecto y consecuencias**. Desde la patronal aseguran que las farmacéuticas ya han invertido más de 180.000 millones de euros en el país norteamericano en la compra, creación o ampliación de nuevas plantas, dinero que han dejado de invertir en Europa. La estrategia de presión de Donald Trump está funcionando: **cada euro que no se invierte en suelo europeo se traduce en medicamentos que ahora se producen al otro lado del Atlántico**.

Ante esta situación, la patronal de medicamentos en España pide a las **administraciones europeas y nacionales actuar y convertir esta amenaza en una oportunidad**. «El precio de no actuar puede ser muy caro, nos jugamos mucho en Europa. Puede provocar la fuga de I+D de España a otras regiones, como China. Si no se hacen bien las cosas con respecto a EEUU, las inversiones en I+D pueden caer un 50%», advierte Farmaindustria, donde aseguran estar «muy preocupados por la pérdida de competitividad».

Hay que recordar que el punto de partida lo marcó el **informe de Mario Draghi**, que identifica la industria farmacéutica como estratégica para el futuro de Europa. El documento propone tres pilares para recuperar competitividad: crear un marco regulatorio innovador, reequilibrar las políticas medioambientales y potenciar la autonomía estratégica, reduciendo la dependencia de países asiáticos. Sin embargo, meses después de la aprobación de ese informe y tras las amenazas arancelarias de Donald Trump, Bruselas sigue sin mover ficha.

Medidas planteadas al Gobierno español

Por ello, Farmaindustria ha propuesto un **conjunto de medidas** al Gobierno español para **acelerar la inversión biofarmacéutica en España en el contexto geopolítico actual**. De lo contrario, aseguran, «se perderían las oportunidades que existen e incluso se podrían poner en peligro los más de 3.000 millones de euros que las compañías farmacéuticas invierten anualmente en España y los más de 270.000 empleos directos, indirectos e inducidos que genera el sector».

Esto incluye **agilizar la llegada de medicamentos a los pacientes** (180 días) con plazos claros para la financiación y el precio, garantizando el acceso sin restricciones y **protegiendo la confidencialidad de los precios**. Se busca también impulsar la investigación preclínica y clínica, facilitar la **creación de nuevas compañías y startups**, reforzar la propiedad industrial y apoyar la Ley de Biotecnología para fomentar un ecosistema de innovación completo, con incentivos en manufactura avanzada, ensayos multipaís, intercambio seguro de datos y uso de inteligencia artificial. Además, se propone alinear la legislación medioambiental con los objetivos de competitividad y autonomía estratégica del sector.

Asimismo, se plantea **evitar aumentar la presión de contribuciones obligatorias** que reduzcan la competitividad, evolucionar los incentivos del **Profarma** y recuperar la eficacia de las **deducciones fiscales por I+D**. Se subraya la necesidad de desarrollar nuevos incentivos para la producción de medicamentos estratégicos y biológicos, con programas nacionales y europeos que garanticen inversiones prioritarias, certificación y apoyo financiero.

AEQT y Pimec se muestran satisfechas con el borrador de la planificación eléctrica 2025-2030

- Las grandes industrias electrointensivas, junto a las pequeñas y medianas empresas, consideran una "oportunidad" que "da respuesta" a sus necesidades energéticas



Subestación eléctrica en el Polígono Norte del polo petroquímico de Tarragona.

aeqt pimec muestran satisfechas borrador

<https://www.diaridetarragona.com/economia/242006/aeqt-pimec-muestran-satisfechas-borrador-planificacion-e...>

Rafael Servent

Jueves, 09 octubre 2025

Economía

Con mayor o menor contención, el sector empresarial de la demarcación de **Tarragona** ha valorado, en una primera impresión, el **borrador con la propuesta de planificación de la red de transporte eléctrico 2025-2030**, que entra ahora en fase de alegaciones, y que contempla inversiones por parte de **Red Eléctrica de España** entre las que destacan dos partidas presupuestarias estratégicas, que en conjunto suman más de **456 millones de euros**. Se trata, por un lado, de la inversión de 184,4 millones de euros para la mejora de la red de transporte eléctrico del polo petroquímico de Tarragona, que tal y como avanzó el *Diari de Tarragona* el pasado 2 de octubre, contempla la puesta en marcha de la **nueva subestación Químico**.

Una infraestructura eléctrica de alta capacidad mediante la cual las **grandes empresas electrointensivas** del polo petroquímico de Tarragona podrán conectarse a la red de transporte eléctrico para impulsar los grandes proyectos previstos en este *hub* industrial. **Maria Mas, directora gerente de la Associació d'Empreses Químiques de Tarragona (AEQT)**, valora que "la nueva planificación es ambiciosa en el sentido de ofrecer soluciones al territorio" y que, aunque "el documento es muy extenso y es necesario profundizar en él para poder realizar una valoración rigurosa; en cualquier caso, hasta donde hemos podido llegar, da respuesta a las necesidades manifestadas por el sector".

La segunda gran partida presupuestaria en la demarcación de Tarragona corresponde al proyecto de *Refuerzo transversal de la red de transporte noreste*, presupuestado en este borrador con **271,9 millones de euros**, donde la **Catalunya Sud** concentra el grueso de esta partida, que incluye la ampliación de la subestación de Els Aubals (Garcia, en la Ribera d'Ebre), además de la renovación de la línea de transporte Escatrón-Els Aubals-La Secuita, con una parte del trazado en Aragón. Se trata de un proyecto estratégico, que apuntala la candidatura española de **Móra la Nova (Ribera d'Ebre)** para albergar una de las cinco **gigafactorías de Inteligencia Artificial** que planea en la **Unión Europea** la **Comisión Europea**, y que da una dimensión territorial a esta planificación eléctrica que va mucho más allá del polo petroquímico de Tarragona.

Sobre ello, **José Enrique Vázquez, presidente de la Comisión de Energía de Pimec**, asegura que "estamos ante una gran oportunidad para el crecimiento industrial de la provincia de Tarragona, de forma especial la petroquímica y el Port de Tarragona, pero también para la Ribera d'Ebre, con la gigafactoría de Inteligencia Artificial".

Santiago Castellà: 'La nova planificació de Red Eléctrica assegura el creixement del Port' | Reusdigital.cat diari de Reus. Notícies i actualitat del Camp de Tarragona

- El Port de Tarragona valora positivament l'esborrany de la nova planificació de Red Eléctrica Espanyola per al període 2025-2030, que millorarà la xarxa de transport elèctric. La inversió anunciada per part de REE de 184 MEUR assegura el creixement futur del Port i el compliment dels objectius fixats en matèria de...



<https://reusdigital.cat/noticies/economia/santiago-castella-la-nova-planificacio-de-red-electrica-assegura-el-creixement-del-port/>

Jueves, 09 octubre 2025

Les inversions previstes permetran impulsar projectes estratègics pel Port com la Zona d'Activitats Logístiques o l'electrificació dels molles

, per Reusdigital.cat

Santiago Castellà destaca el treball conjunt i coordinat amb l'AEQT, PIMEC i altres actors institucionals i empresarials per assolir aquesta fita

Cedida

El Port de Tarragona valora positivament l'esborrany de la nova planificació de Red Eléctrica Espanyola per al període 2025-2030 , que millorarà la xarxa de transport elèctric. La inversió anunciada per part de REE de 184 MEUR assegura el creixement futur del Port i el compliment dels objectius fixats en matèria de transició energètica per als ports tant a nivell estatal com europeu. **Des de l'Autoritat Portuària de Tarragona, es posa en valor la feina conjunta feta pels seus tècnics, juntament amb l'Associació Empresarial Química de Tarragona, PIMEC i el sector industria i per assolir aquesta fita clau per al desenvolupament i la competitivitat de les comarques tarragonines.**

"Les inversions anunciades per Red Eléctrica Espanyola en la seva planificació 2025-2030 són una excel·lent notícies per al territori. Eren una reivindicació que fa anys que tant el Port com el sector

petroquímic estàvem reclamant i ara podem dir que hem complert objectius", assegura el president de Port Tarragona, Santiago J. Castellà.

Moeve suminista diésel 100% renovable al aeropuerto de El Prat

- Las operaciones terrestres de las aerolíneas y empresas de handling del aeropuerto podrán descarbonizar su actividad



ON ECONOMIA

Combustibles Energía

https://www.elnacional.cat/oneconomia/es/empresas/moeve-suminista-diesel-100-renovable-aeropuerto-prat_1...

ON ECONOMIA

Jueves, 09 octubre 2025

Las operaciones terrestres de las aerolíneas y empresas de handling del aeropuerto podrán descarbonizar su actividad

Moeve se ha convertido en la primera empresa en España en suministrar diésel 100% renovable (HVO) dentro de un recinto aeroportuario. La compañía ha comenzado a abastecer con este biocombustible de segunda generación la Estación de Servicio que opera en el lado aire del **Aeropuerto de Barcelona-El Prat**, la zona que da servicio a los vehículos terrestres que operan en las pistas.

De este modo, todas las operaciones terrestres de las aerolíneas y empresas de handling que trabajan en el aeropuerto podrán descarbonizar su actividad, gracias a un combustible que reduce hasta en un 90% las emisiones de CO₂ a lo largo de todo su ciclo de vida, desde su producción hasta su consumo.

El HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) se produce a partir de materias primas residuales, como aceites usados de cocina, y presenta una composición química prácticamente idéntica a la de los combustibles fósiles tradicionales. Esta característica permite su uso inmediato sin necesidad de

modificar motores, tanques ni infraestructuras de distribución, lo que lo convierte en una solución eficaz y rápida para avanzar hacia una movilidad más sostenible.

Energía circular desde Huelva

El biocombustible HVO que Moeve distribuye en el aeropuerto barcelonés se produce en su parque energético La Rábida, en Palos de la Frontera (Huelva). Allí la empresa transforma aceites usados de cocina en combustibles renovables, fomentando un modelo de economía circular que reutiliza residuos y contribuye a la independencia energética.

Además, Moeve, junto con su socio Bio-Oils, está construyendo en Huelva el mayor complejo de biocombustibles 2G del sur de Europa, con capacidad anual para producir un millón de toneladas de HVO y SAF. Este nuevo complejo será clave para asegurar el suministro a los sectores terrestre, marítimo y aéreo, reforzando la posición de España como referente europeo en la producción de combustibles renovables.

El objetivo de Moeve es convertirse en esta década en un referente de la transición energética en la península ibérica, alcanzando una capacidad de producción de 2,5 millones de toneladas anuales de combustibles renovables. Con este movimiento, la compañía refuerza su apuesta por las "moléculas verdes", que incluyen el hidrógeno verde y los biocombustibles avanzados, pilares de la descarbonización industrial y del transporte.

La empresa, que cuenta con más de 11.000 empleados y una sólida trayectoria en el sector energético, lanzó su nueva marca Moeve en octubre de 2024, tras más de 90 años operando bajo el nombre de Cepsa. Este cambio representa la aceleración de su transformación para liderar la producción y distribución de energías sostenibles y productos químicos con baja huella ambiental.

Movilidad sostenible

El compromiso de Moeve con la sostenibilidad no se limita al desarrollo de biocombustibles. La compañía está desplegando una amplia red de puntos de carga eléctrica ultrarrápida en España y Portugal, con el objetivo de impulsar la movilidad eléctrica y facilitar la adopción de vehículos de cero emisiones.

A través de su plan estratégico Positive Motion 2030, Moeve trabaja para transformar la movilidad y la energía, garantizando el suministro actual mientras impulsa la transición hacia fuentes renovables. Con iniciativas como ATENEA AtDom, el HVO en El Prat o la producción de SAF, Moeve avanza con determinación hacia un futuro energético más limpio, eficiente y sostenible.

Con el inicio del suministro de HVO en el aeropuerto de El Prat, Moeve consolida su papel como pionera en la descarbonización del transporte y demuestra que la transición energética es posible hoy, con soluciones reales que reducen emisiones sin alterar las operaciones.

María del Mar Díaz, premiada por AIQBE con el "Premio al Fomento y Desarrollo de la Ciencia y la Tecnología"

- La investigadora onubense recibe este reconocimiento por su trayectoria en química sostenible e innovación tecnológica



María del Mar Díaz Premio AIQBE 2025

[Huelva](#) [Provincia](#) [Destacados](#) [AIQBE](#) [premio](#)

<https://www.huelvahoy.com/articulo/provincia/maria-mar-diaz-premiada-aiqbe-premio-fomento-desarrollo-cien...>
F.M.R.

Jueves, 09 octubre 2025

La Asociación de Industrias Químicas, Básicas y Energéticas (AIQBE) ha distinguido a María del Mar Díaz Requejo con el 'Premio al Fomento y Desarrollo de la Ciencia y la Tecnología', que será entregado durante las VIII Jornadas Técnicas de la Asociación, previstas para el 12 de noviembre de 2025 en Huelva.

Este galardón reconoce la destacada labor de Díaz Requejo en el ámbito de la **química sostenible y el desarrollo de nuevos catalizadores** aplicables a sectores como el farmacéutico, energético y de materiales avanzados, con un fuerte impacto en la innovación industrial.

Catedrática de Química Inorgánica en la Universidad de Huelva , Díaz Requejo ha liderado numerosos proyectos de investigación y desarrollo tecnológico, acumulando más de 91 publicaciones científicas, cinco patentes y diversos reconocimientos previos, como el Premio Atlantic Copper a la Excelencia Científica en 2023.

El presidente de AIQBE, **Juan del Olmo** , será el encargado de entregar el galardón durante las jornadas, que reunirán a profesionales del sector para abordar los retos actuales de la industria química y energética, con especial atención a la **sostenibilidad, la seguridad laboral y la transferencia de conocimiento** .

nota de prensa

La Fundación Vet+i destaca la importancia de la inteligencia artificial, el big data y las nuevas tecnologías en la sanidad animal

Más de 200 expertos del ámbito tecnológico, científico, ganadero e institucional se dan cita en Madrid en la XVI Conferencia Anual de Vet+i

Madrid, 9 de octubre de 2025. La Fundación Vet+i – Plataforma Tecnológica Española de Sanidad Animal, celebró su XVI Conferencia Anual bajo el título «La implicación de la inteligencia artificial, big data y nuevas tecnologías en la salud de los animales», en la que expertos y responsables de diferentes organizaciones públicas y privadas analizaron los aspectos más destacados de la IA y las nuevas tecnologías en el ámbito de la sanidad animal.

El acto celebrado ayer en el Auditorio Rafael del Pino de Madrid al que asistieron más de 200 expertos profesionales relacionados con el sector, lo abrió Santiago de Andrés, presidente de la Fundación Vet+i, quién tras dar la bienvenida a los asistentes, comentó que en esta edición se plantearon tratar la IA, el big data y las nuevas tecnologías porque «se han convertido en herramientas claves para transformar múltiples sectores, incluido el nuestro, el de la salud y el del bienestar animal», porque revolucionan el cuidado de los animales, sean de producción o de compañía, lo que supone una mejora de la calidad de vida de éstos, para añadir a continuación que «los profesionales veterinarios, los ganaderos y los tutores tendrán a su disposición más herramientas para la predicción, prevención y tratamiento de las enfermedades de sus animales».

Por su parte, Ruth del Campo, directora general del Dato del Ministerio para la Transformación Digital y de la Función Pública, que inauguró la jornada, subrayó tras dar las gracias por la invitación, la importancia que supone la digitalización para el avance de la sanidad animal en un sector esencial para nuestro país, para a continuación añadir que «no hay inteligencia artificial sin una buena calidad de datos», ámbito en el que la Secretaría de Estado trabaja para mejorar la calidad de los mismos. También, se felicitó por la apuesta tecnológica que lleva a cabo el sector de la sanidad animal y lo que eso supone para la estrategia Una Salud.

Moderada por María Jaureguízar, directora gerente de la Fundación Vet+i, la jornada continuó con el turno de ponencias que inició Carlos Piñeiro, CEO de la empresa Animal Data Analytics, que habló sobre «Los espacios de datos: una oportunidad en el sector de la sanidad animal», donde subrayó la importancia de los datos.

nota de prensa

La segunda intervención corrió a cargo de Diana Teixeira, Public Affairs Manager de AnimalhealthEurope, que disertó sobre «El papel transformador de la Inteligencia Artificial en Sanidad Animal», donde puso el acento en la correcta gestión de la misma.

Por su parte Beatriz Arias, directora de Transformación Digital de DigitalES y coordinadora del Grupo de Trabajo de Economía del Dato & Inteligencia Artificial de la Confederación Española de Organizaciones Empresariales (CEOE), hizo su presentación sobre «La IA, digitalización y Big Data: Retos y oportunidades en España y la Unión Europea», en la que, entre otras cosas, subrayó los beneficios que tiene para la sociedad el uso de la IA.

La última conferencia corrió a cargo de Jesús Charlán, fundador y director general de TP Consultores, y especialista en IA y marketing, que explicó «La Inteligencia Artificial (IA) aplicada a la sanidad animal desde la optimización de diagnósticos y tratamientos, hasta la mejora en la gestión de recursos y la prevención de enfermedades», donde destacó que la IA tiene, entre otros beneficios, contribuir a la productividad de los veterinarios.

El diálogo moderado por María Jaureguízar entre Matilde Moro, gerente de la Asociación Española de Productores de Vacuno de Carne (ASOPROVAC), y Alberto Herranz, director de la Organización Interprofesional Agroalimentaria del Porcino de Capa Blanca (INTERPORC), trató sobre «La ganadería del futuro: El impacto de la IA y el Big Data en la nueva era digital», donde conversaron sobre la situación tecnológica de la ganadería española.

La última parte de la jornada contó con la mesa redonda moderada por Pablo Hervás, vicepresidente de Vet+i, titulada «Tendencias emergentes e implementación de tecnologías en digitalización e IA en la sanidad animal», en la que participaron Marta Martínez, investigadora del Grupo de Investigación en Epidemiología y Sanidad Ambiental del Consejo Superior de Investigaciones Científicas (CISA-INIA-CSIC); Chus Pérez, directora general de MSD Animal Health; Elena Lucas, asesora científica del Departamento de Medicamentos Veterinarios de la Agencia Española de Medicamentos y Productos Sanitarios (AEMPS); Luis Romero, subdirector adjunto de la Subdirección General de Sanidad e Higiene Animal y Trazabilidad del MAPA, y Augusto Macías, director general de VetPartners España y Portugal.

Clausuró la XVI Conferencia Anual de Vet+i, Consuelo Rubio, jefa del Departamento de Medicamentos Veterinarios de la AEMPS, quién destacó que la «tecnología se ha convertido en aliada indispensable de la veterinaria y la salud animal», aunque el factor humano tiene un papel fundamental en la salud animal y, por tanto, en la humana.

Satisfacción empresarial con la nueva planificación eléctrica

Santiago Castellà, presidente del Port, valora que las infraestructuras energéticas «beneficiarán a todo el Camp de Tarragona»



Panorámica del Port de Tarragona. FOTO: MARC BOSCH

RAFAEL SERVENT
TARRAGONA

Con mayor o menor contención, el sector empresarial de la demarcación de Tarragona valoró satisfactoriamente, el borrador con la propuesta de planificación de la red de transporte eléctrico 2025-2030, que entra ahora en fase de alegaciones, y que contempla inversiones por parte de Red Eléctrica de España.

El presidente de la Autoritat Portuària de Tarragona, Santiago Castellà, hizo una primera valoración del borrador explicando que «la nueva planificación asegura el crecimiento del Port». Santiago Castellà explicó que estas inversiones permitirán impulsar proyectos estratégicos para el Port de Tarragona, entre los que se encuentran la Zona de Actividades Logísticas o la electrificación de los muelles, y destacó que esta apuesta por la industria de Tarragona ha sido fruto del trabajo coordinado por el Port y organizaciones como la Associació d'Empreses Químiques de Tarragona (AEQT) o la patronal de micro, pequeñas y medianas empresas Pimec, para conseguir unas

infraestructuras energéticas que «beneficiarán a todo el Camp de Tarragona». «Las inversiones anunciatas son una excelente noticia para el territorio. Eran una reivindicación que desde hace años tanto el Port como el sector petroquímico veníamos reclamando», aseguró Castellà.

Por su parte, María Mas, directora gerente de la Associació d'Empreses Químiques de Tarragona (AEQT), valora que «la nueva planificación es ambiciosa en el sentido de ofrecer soluciones al territorio» y que, aunque «el documento es muy extenso y es necesario profundizar en él para poder realizar una valoración rigurosa; en cualquier caso, hasta donde hemos podido llegar, da respuesta a las necesidades manifestadas por el sector».

José Enrique Vázquez, presidente de la Comisión de Energía de Pimec, asegura que «estamos ante una gran oportunidad para el crecimiento industrial de la provincia de Tarragona, de forma especial la petroquímica y el Port de Tarragona, pero también para la Ribera d'Ebre, con la gigafactoría de Inteligencia Artificial».

Las frases

«La nueva planificación asegura el crecimiento del Port»

Santiago Castellà
Presidente Port de Tarragona

«Ofrece soluciones al territorio y da respuesta a las necesidades del sector»

Maria Mas
Gerente de la AEQT

«Es una gran oportunidad para el crecimiento industrial de Tarragona»

José Enrique Vázquez
Pimec

«Los proyectos son la base para atraer industrias digitales»

Sergi Novo
Clúster TIC Catalunya Sud

Sergi Novo, gerente del Clúster TIC Catalunya Sud, coincidió en que «la nueva planificación eléctrica y la candidatura de la gigafactoría de Inteligencia Artificial de Móra la Nova representan una oportunidad histórica para la Catalunya Sud. Se trata de un proyecto capaz de situar nuestro territorio en el mapa europeo de la innovación, la energía y la tecnología».

«La previsión de una subestación de 600 MW y el refuerzo de la línea Escatrón-Els Aubals-La Secuita son la base para atraer, muy pronto, nuevas industrias digitales, centros de procesamiento de datos y empresas de gran consumo energético vinculadas a la IA y a la computación de alto rendimiento», dijo Novo.

AERCE cita en Tarragona a los profesionales de compras

El encuentro tendrá lugar en el Espacio Mammuthus, en La Canonja, el próximo 5 de noviembre, y cuenta con el apoyo de la AEQT

DIARI DE TARRAGONA
TARRAGONA

La Asociación Española de Profesionales de Compras, Contratación y Aprovisionamientos (AERCE) organiza el próximo 5 de noviembre un encuentro destinado a todos los profesionales de compras en Tarragona. Tendrá lugar en el Espacio Mammuthus, en La Canonja.

El objetivo será ofrecer un workshop a los profesionales de compras que buscan aportar valor desde una perspectiva estratégica, sostenible y centrada en las personas.

La jornada contará con el apoyo y la colaboración a nivel territorial de la Asociación de Empresas Químicas de Tarragona (AEQT) y de Diari de Tarragona, que ejercerá como media partner.

El evento arrancará a las 9.30 horas con una presentación a cargo de Ferran Baños, director del Área de Knowledge Management de AERCE; a las 9.40h tendrá lugar la bienvenida institucional

por Esther Salguero, presidenta de la Junta Territorial de AERCE en Catalunya y vicepresidenta de AERCE; a las 10.00h intervendrá Javier Sancho, presidente de la Asociación de Empresas Químicas de Tarragona, AEQT; a las 10.30h está programado un Business partnering interno en el área de Compras desde la pers-

y Z, bajo la lupa'. Tendrá como ponentes de Generación Z (1997-2012) a Carlos Guasch Prieto, Category Buyer Iberia en BASF Española; y de Generación X (1965-1980) a Choni Fernández, directora Cliente, Sostenibilidad y Comunicación en Portaventura. Estará presentada y moderada por Marianna Polini, Regional Category Buyer en BASF Española.

A las 12.30h habrá otra mesa redonda sobre 'Retos y oportunidades en las compras sostenibles', con Gabriella Tammaro, Account executive en Ecovadis y Andrea Prehn, Sustainability in Procurement de BASF. Y a las 12.45 h. se cerrará el evento dando paso a otro momento de networking.

Networking, mesas redondas y presentaciones centrarán el evento

pectiva del cliente interno: ¿Qué valor aporta el departamento de Compras?, por Malena Alfonso, Contract Manager y Antonio Puche, Facility & Building Management en BASF Española.

Tras una parada para tomar café y hacer networking el evento continuará a las 11.45h con una mesa redonda sobre 'Compras en clave generacional: X, Millennials



+ Información

Para apuntarse es imprescindible acceder y llenar este boletín

Las 'farmas' urgen a actuar para acelerar la I+D y ser competitivos

A.M. Madrid

España necesita tomar "medidas urgentes y concretas" para acelerar la inversión biofarmacéutica en el país, ante la situación geopolítica que afecta al sector, según afirmó ayer el director general de Farmaindustria, Juan Yermo.

"Las farmacéuticas están impactadas por los anuncios que llegan de Estados Unidos. Por ello, están buscando lugares más seguros, que ofrezcan confianza para invertir en ensayos clínicos y en plantas de producción", señaló.

La patronal farmacéutica considera necesario que también se tomen medidas en Europa, que desde hace décadas ha perdido competitividad en el sector, incluso antes de que la Administración norteamericana pusiera en práctica nuevas políticas para atraer más inversión biofarmacéutica. Además, la situación se ha agravado con los aranceles anunciados por Trump.

La presidenta de Farmaindustria, Fina Lladós, indicó por su parte que España tiene que "aprovechar la oportunidad" para mejorar su posición en la innovación y producción de medicamentos. Para ello, defendió la revisión de las políticas para mantener y aumentar el potencial y atraer inversiones en I+D y en activos industriales y digitales.

La patronal ya advirtió de que están en riesgo los más de 3.000 millones de euros que las farmacéuticas invierten anualmente en España.

Medidas

Farmaindustria recordó las siete medidas planteadas para acelerar la inversión biofarmacéutica en España. Entre ellas, reforzar el ecosistema de I+D biofarmacéutica y la apuesta por desarrollar un marco regulatorio "predecible y atractivo" para la innovación. Así, incluye reformas que se están abordando en el Anteproyecto de Ley de Medicamentos y en los reales decretos de Evaluación de Tecnologías Sanitarias y de Precios y Financiación.

Por ello, considera que es crítico agilizar la llegada de los fármacos a los pacientes, incluyendo el cumplimiento del plazo de 180 días para la decisión de financiación y precio y un esquema para la financiación acelerada para enfermedades para las que no existan tratamiento.