DOSSIER de PRENSA

feiQue
Federación Empresarial de la Industria Química Española

29/10/2026

NOTA: Resumen Informativo sujeto a licencia de CEDRO. Queda prohibida su copia, difusión o utilización para la realización de cualesquiera obras derivadas.

Índice

SOSTENIBILIDAD, ENERGÍA, SALUD, INNOVACIÓN

La crisis energética obliga a prolongar las ayudas mientras el crudo sigue al alza 3

SECTORES Y EMPRESAS

Moeve y Galp ponen fin a las negociaciones para unir sus negocios 7

Repsol, Shell y Total arrancan a la UE un plan anticrisis para el petróleo 8

Carlos Cuerpo suspende su visita a la AEQT por el accidente de tren en Toledo 9

Nou empreses de l'AEQT són reconegudes als Premis de Seguretat Feique 2026 10

La química que mou Tarragona 11

La plantilla de Sabic prevé cortar mañana el acceso al complejo de La Aljorra 12

Gasolinera Ballenoil. David García

La crisis energética obliga a prolongar las ayudas mientras el crudo sigue al alza

El tercer paquete anticrisis aprobado por el Gobierno a finales de septiembre y convalidado por el Congreso a mediados de octubre, mantendrá en noviembre la rebaja fiscal de 20 céntimos por litro para gasolina y gasóleo, pero no activará la reducción del IVA de la luz y el gas. La escalada de los combustibles, las dificultades de suministro y la incertidumbre sobre Oriente Medio podrían condicionar el alcance de estas medidas

Concha Raso.

La duración en el tiempo de la crisis energética provocada por el conflicto en Oriente Medio ha obligado al Gobierno a prolongar, hasta final de año, buena parte de las medidas extraordinarias destinadas a contener el impacto de los precios sobre hogares y empresas. El tercer paquete anticrisis, aprobado por el Consejo de Ministros el pasado 29 de septiembre mediante el Real Decreto-ley 25/2026 y convalidado el 16 de octubre por la Diputación Permanente del Congreso, combina nuevas rebajas fiscales, ayudas sectoriales y actuaciones dirigidas a reforzar la seguridad energética. El esfuerzo presupuestario de los tres decretos supera los 12.000 millones de euros.

El escenario previsto para alguna de las medidas ha cambiado tras conocerse los datos definitivos de inflación de septiembre. La cláusula de salva-

guarda incorporada al RD permitirá mantener durante noviembre la reducción fiscal de 20 céntimos litro para gasolina y gasóleo, frente a los 13 céntimos inicialmente contemplados. La electricidad y el gas natural conservarán un IVA del 21%, al no haberse alcanzado el umbral de inflación interanual del 15% exigido para activar su reducción al 10%.

La diferencia responde a la evolución dispar de los productos energéticos. Mientras que en septiembre el gasóleo registró un encarecimiento interanual del 34% y la gasolina del 27,5%, los incrementos correspondientes a electricidad y gas quedaron por debajo del límite establecido. La rebaja de los carburantes no constituye una bonificación adicional en el momento del repostaje, sino una reducción del Impuesto Especial sobre Hidrocarburos incorporada a su fiscalidad.

De cara a diciembre, el descuento previsto pasa a ser de 13 céntimos por litro, aunque podría mantenerse en 20 céntimos si la inflación de octubre vuelve a superar el 15% para cada carburante. Su evolución determinará, por tanto, el alcance efectivo de las ayudas durante el último mes del año.

El paquete también introduce medidas para amortiguar el encarecimiento del gas natural durante la temporada de calefacción. La revisión de octubre de la Tarifa de Último Recurso (TUR), a la que están acogidos más de tres millones de consumidores, limita temporalmente el incremento del componente correspondiente al coste de la materia prima al 35%, frente a una subida que habría sido considerablemente mayor sin intervención.

En términos de factura anual con impuestos, la revisión supone incrementos del 13,2% para un consumidor TUR1, del 16,4% para un TUR2 y del 18,5% para un TUR3, frente a aumentos respectivos del 44,4%, 52,4% y 58,3% sin la medida. No obstante, la contención genera una deuda que deberá recuperarse en posteriores revisiones tarifarias, incluido su coste financiero.

También se fija un precio máximo de 19,55 euros para la bombona de butano hasta el 30 de junio de 2027, una medida relevante para los cerca de siete millones de consumidores que utilizan este combustible.

En cuanto a los sectores profesionales, se prorrogan las ayudas al transporte terrestre, marítimo y ferroviario, así como la bonificación de 20 céntimos por litro para el gasóleo agrario y las compensaciones destinadas a la pesca. El transporte de mercancías por ferrocarril contará, además, con una ayuda de 15.000 euros por locomotora diésel.

El decreto incorpora también medidas estructurales, como el aumento de las reservas mínimas de

Dtalle de una factura de la luz. EP

gas natural licuado del Plan de Acción Invernal, de 16,5 a 21 días; el endurecimiento del régimen sancionador de hidrocarburos y el refuerzo de los Certificados de Ahorro Energético. La CNMC deberá analizar la formación de precios y comprobar hasta qué punto las medidas extraordinarias se trasladan efectivamente a los consumidores.

Los carburantes moderan su precio

Las rebajas fiscales han permitido aliviar parcialmente el coste del repostaje, aunque todavía no compensan el encarecimiento acumulado desde el inicio de la guerra. Según la Organización de Con-

sumidores y Usuarios (OCU), entre el 28 de febrero y el 28 de septiembre la gasolina pasó de 1,48 a 1,935 euros por litro, lo que supuso un incremento del 30,7%, mientras que el diésel subió desde 1,437 hasta 1,931 euros, un 34,4% más.

La ampliación de la reducción fiscal a la gasolina durante octubre ha contribuido a invertir temporalmente esta tendencia. El 7 de octubre, su precio medio había descendido hasta 1,791 euros por litro, mientras que el gasóleo se situaba en 1,896 euros. El 20 de octubre, la gasolina acumulaba siete jornadas consecutivas de bajadas y cotizaba a 1,763 euros por litro, un 8,6% menos que a finales de septiembre.

La evolución también ha impulsado movimientos comerciales entre los operadores. bp ha lanzado hasta el 31 de octubre una campaña de fidelización con ahorros de hasta 14 euros y un beneficio equivalente de hasta 18,6 céntimos por litro en combustible Ultimate. Repsol prolongará hasta el 30 de noviembre los descuentos en carburantes para particulares y profesionales. Los clientes de Waylet podrán acumular hasta 45 céntimos por litro y los usuarios de Solred mantendrán rebajas de al menos 10 céntimos. Por su parte, Moeve ha prorrogado hasta el 31 de diciembre su campaña Estamos Contigo, que ofrece a los usuarios de Moeve gow un saldo de 10 céntimos por litro, ampliable hasta 40 céntimos al combinar distintas ventajas. Los profesionales adheridos a Moeve pro disponen de un descuento directo de 10 céntimos por litro. La promoción también incluye el autogás (GLP).

Precisamente, el autogás se posiciona como una alternativa más económica en un contexto de subida de los combustibles. Según GASIB, más de 200 estaciones españolas comercializan este combustible por debajo del euro por litro, con un ahorro medio superior al 40% frente a los carburantes convencionales.

Las asociaciones reclaman cambios

La respuesta sectorial al paquete anticrisis aprobado en septiembre ha sido desigual. La Confederación Española de Empresarios de Estaciones de Servicio (CEEES) lo ha calificado de «decepcionante, timorato e incomprensible» y ha cuestionado tanto la ausencia de una rebaja del IVA de los carburantes como el retraso con el que operan las cláusulas de salvaguarda. Su presidente, Javier de Antonio, considera que el alivio fiscal llega demasiado tarde al consumidor y advierte de que las fluctuaciones internacionales pueden neutralizar las reducciones impositivas.

La reducción fiscal de 20 céntimos el litro para gasolina y gasóleo se mantendrá en noviembre

La OCU, por su parte, reconoce la utilidad de las ayudas inmediatas, pero reclama actuaciones estructurales, con apoyos vinculados a la renta y al peso del combustible en el presupuesto familiar, además de mejoras del transporte público, impulso a la recarga eléctrica y mayor vigilancia sobre la formación de precios.

Por su parte, desde la patronal eléctrica aelēc, su presidenta, Marina Serrano, considera que las ayudas generalizadas a los combustibles fósiles "van en la dirección equivocada", al incentivar su consumo en lugar de favorecer la electrificación. La organización reclama una fiscalidad eléctrica más competitiva y ayudas focalizadas en consumidores vulnerables e industrias intensivas.

Repartidor de butano. EFE

Hilera de barriles de petróleo. iStock

Sigue la tensión a nivel mundial

El alcance de las medidas nacionales está condicionado por un mercado internacional que continúa sometido a fuertes tensiones. Las restricciones al tránsito por el estrecho de Ormuz, los ataques contra infraestructuras energéticas y la limitada disponibilidad de productos refinados han situado al diésel entre los combustibles más afectados.

Ante esta situación, el G7 acordó a comienzos de octubre liberar 100 millones de barriles de petróleo y productos petrolíferos durante cuatro meses, en coordinación con la Agencia Internacional de la Energía (AIE), con especial atención al suministro de diésel. El acuerdo incluye el compromiso de no imponer restricciones a las exportaciones energéticas entre sus miembros, después de que Estados Unidos planteara limitar sus ventas exteriores de gasóleo.

A este movimiento se añadió un giro diplomático relevante. El 9 de octubre, el presidente de EEUU, Donald Trump anunció un acuerdo con su homólogo ruso, Vladímir Putin, para reanudar los suministros de diésel ruso a EEUU y otros mercados, acompañado de una flexibilización temporal de las sanciones estadounidenses hasta abril de 2027. El calendario anunciado contempla una primera partida de 300.000 toneladas, otras 500.000 en noviembre y un millón adicional posteriormente. El pacto supone un cambio significativo respecto a la política de restricciones aplicada a Rusia por la guerra de Ucrania y contrasta con el embargo que mantiene la UE sobre los productos petrolíferos rusos.

El acuerdo ha comenzado a materializarse, aunque su capacidad para aliviar los precios internacionales sigue siendo incierta. Según los datos de seguimiento marítimo publicados el 23 de octubre, un petrolero cargó unas 40.000 toneladas de diésel ruso en el puerto de Primorsk con destino previsto a Nueva York, donde se espera su llegada el 7 de noviembre. La operación puede contribuir a redistribuir los suministros, pero no garantiza por sí sola un aumento equivalente de la oferta mundial, dado que parte del producto ruso ya abastecía a otros mercados.

Las cotizaciones reflejan la persistencia de estas tensiones. El 26 de octubre, el Brent se situaba en torno a los 116 dólares el barril, mientras que el gas europeo TTF de disparaba por encima de los 97 €/MWh. A ello se suma una posición de partida menos favorable para afrontar el invierno: las reservas de gas de la UE rondaban a mediados de octubre el 74%, frente al 83% registrado un año antes.

Con el invierno a las puertas y los mercados de combustibles sometidos a una elevada volatilidad, el principal desafío será evitar que la presión sobre los precios termine trasladándose nuevamente al conjunto de la economía.

Empresas

Moeve y Galp ponen fin a las negociaciones para unir sus negocios

Tras el anuncio, el pasado 8 de enero, relativo a un acuerdo no vinculante entre Moeve y Galp, las partes han decidido poner fin a las conversaciones sobre la posible combinación de sus negocios de downstream en la península Ibérica para crear dos plataformas independientes. Moeve y Galp no alcanzaron unos términos definitivos que cumplieran sus respectivos criterios estratégicos y financieros. El resultado no tiene repercusión en las operaciones actuales de Galp ni en la confianza de la empresa en el potencial de creación de valor autónomo de su cartera de downstream. Por su parte, Moeve está plenamente centrada en su estrategia Positive Motion. En los últimos meses ha iniciado la construcción del mayor proyecto de hidrógeno verde de Europa para la producción de energía y está cerca de completar el mayor complejo de biocombustibles de segunda generación (2G) del sur de Europa.

Repsol, Shell y Total arrancan a la UE un plan anticrisis para el petróleo

MANTENER LA CAPACIDAD DE REFINADO DEL BLOQUE COMUNITARIO/ Las petroleras se citan con la Comisión Europea, que califica las refinerías de "activo estratégico" y estudia vías para impulsar su actividad.

Andrés Stumpf. Bruselas

Las petroleras Repsol, Shell y Total acudieron ayer al Palacio Berlaymont que da sede a la Comisión Europea. En su diálogo de alto nivel con Dan Jørgensen, comisario europeo de Energía, y con Andrius Kubilius, comisario de Defensa y Espacio, las compañías lograron cerrar la promesa de un plan anticrisis para atajar el cierre de refinerías en suelo comunitario en el marco de una estrategia para recortar el precio de los combustibles.

En esa reunión, a la que según ha podido saber EXPANSIÓN acudieron también otros 15 participantes entre compañías y asociaciones empresariales, los comisarios pusieron el foco en la necesidad de abaratar el precio del combustible en esta situación de crisis. Las compañías, por su parte, hicieron sugerencias que el Ejecutivo comunitario ha prometido estudiar y que, en último término, buscan incrementar la capacidad de producción de productos petrolíferos refinados, especialmente diésel y combustible de aviación.

"Este diálogo ha sido muy fructífero, pero es solo un primer paso", señaló Jørgensen, que emplazó a las petroleras europeas a una segunda reunión en el arranque del nuevo año para valorar los avances logrados.

Entre las medidas que se valorarán próximamente, la Comisión Europea destacó la posibilidad de relajar de forma temporal ciertos estándares técnicos de los combustibles con el objetivo permitir que las refinerías aumenten rápidamente la producción y alivien la presión sobre la oferta. Por el lado de la demanda de combustibles, se trabajará con los Estados miembros para facilitar incentivos para moderar la demanda, como ayudas a una electrificación acelerada.

Largo plazo

Pero el encuentro con las empresas petroleras tiene visos de generar cambios estratégicos con efectos a más largo plazo. Jørgensen aseguró que Bruselas buscará como equilibrar los planes de descarbonización, que hasta ahora eran el objetivo último de la región, con las garantías de la seguridad de suministro de energía.

Después de calificar de "activos estratégicos" a estas plantas, el político de origen danés aseguró que se diseñará una hoja de ruta para transformar la industria hacia biocombustibles y e-fuels sin perder la capacidad de refinado interna.

European Union

Andrius Kubilius, comisario de Defensa y Espacio, con Dan Jørgensen, comisario europeo de Energía, ayer en Bruselas.

De hecho, advirtió en los últimos 20 años la UE ha cerrado un 25 % de sus refinerías perdiendo un 10 % de su capacidad nacional, lo que genera una dependencia peligrosa.

La situación se volvería especialmente crítica en caso de un conflicto armado, razón por la que Kubilius estuvo presente en la reunión con Repsol, Shell, Total y el resto de petroleras. Según expresó el comisario, la Defensa consume alrededor de un 8% de los hidrocarburos actuales, pero esa demanda se dispararía en caso de que estallase una guerra como la que está tratando de anticipar la UE.

"La Defensa sin combustible es imposible. Durante los primeros 10 días de conflicto, la OTAN necesitaría mover y mantener a 100.000 tropas, con el consumo que ello conlleva", expresó Kubilius.

Las eléctricas piden recortes de impuestos para rebajar la factura

Andrés Stumpf. Bruselas

Las empresas eléctricas han escrito su carta de deseos a los ministros de Energía de la Unión Europea, que se reúnen hoy en Luxemburgo para. En la misiva, firmado por Markus Rauramo, el presidente de Eurelectric –la patronal europea del sector– y por Kristian Ruby, el secretario general, las compañías reclaman una rebaja de impuestos para poder recortar el precio de la factura eléctrica.

"La electricidad nunca debería estar sujeta a una mayor carga impositiva que el gas, y los impuestos y gravámenes sobre la electricidad deberían reducirse al mínimo legal", aseguran las empresas del sector en su carta a los ministros.

Si se analiza el impacto total agregado de los diferentes impuestos en la factura, la carga sobre la electricidad llega a ser hasta 4,5 veces mayor que la del gas dependiendo del Estado miembro observado. Para combatir esta situación, las compañías proponen eliminar todas las tasas no relacionadas con el coste directo de la electricidad, como los subsidios a las energías renovables, el apoyo al gas o el impuesto especial sobre la electricidad que no tienen otros tipos de energía.

La Comisión Europea apoya la rebaja de impuestos que reclama el sector

Para las eléctricas, estos cargos deberían desaparacer de la factura y ser financiados por otras vías, como los presupuestos de cada país de la Unión Europea. El objetivo es que el usuario pueda comparar el coste real de la electricidad frente a otros tipos de energía sin que este se vea inflado por otras cuestiones.

Por otro lado, también invita a los ministros de Energía a tener cuidado con la red de seguridad que han diseñado para contener la crisis energética. Según reza la carta, las eléctricas señala que "las medidas de alivio deben ser focalizadas, de duración limitada y coordinadas; deben instrumentarse mediante mecanismos de apoyo a los ingresos o de financiación en lugar de topes a los precios, evitando así el desacoplamiento de los precios y la fragmentación del mercado".

Estas son peticiones para las que la Comisión Europea se encuentra completamente alineada con la industria. Tanto Ursula von der Leyen, presidenta de la institución, como Dan Jorgensen, comisario de Energía, han reclamado en numerosas ocasiones desde el estallido de la crisis energética por la guerra de Irán que se revise la fiscalidad de la electricidad. Sin embargo, esa es una competencia de los Estados miembros, de ahí que las empresas hayan optado por enviar su carta a los ministros.

Diari de Tarragona

Tarragona

Carlos Cuerpo suspende su visita a la AEQT por el accidente de tren en Toledo

- El vicepresidente primero del Gobierno debía reunirse este miércoles con la Junta Directiva de la Asociación de Empresas Químicas de Tarragona

El ministro de Economía, Carlos Cuerpo.

carlos cuerpo suspende visita aeqt

https://www.diaridetarragona.com/tarragona/274213/carlos-cuerpo-suspende-visita-aeqt-accidente-tren-toledo...

Elisenda Rovira

Miércoles, 28 octubre 2026

El v **icepresidente primero del Gobierno y ministro de Economía, Comercio y Empresa, Carlos Cuerpo, ha suspendido su encuentro este miércoles** 28 de octubre en Tarragona **con la Junta Directiva de la Asociación de Empresas Químicas de Tarragona (AEQT)** tras el accidente entre dos trenes de alta velocidad que ha registrado, al menos, una decena de muertos.

El encuentro **estaba previsto para las 12.45 horas** y formaba parte de una jornada de trabajo que el vicepresidente tenía que desarrollar entre Barcelona, Tarragona y Terrassa.

Cuerpo también tenía previsto reunirse con el presidente de la Generalitat, Salvador Illa, en el Palau de la Generalitat, en Barcelona, y con representates empresariales en la sede de Cecot, en Terrassa.

Partidos políticos, ministors y consellers de la Generalitat también han suspendido su agenda dada la gravedad del **accidente que se ha producido poco después de las 9.00 horas entre Los Yébenes y Urda.** En el siniestro se han visto implicados un tren AVE de Renfe, que había salido de Madrid a las 8.00 horas con destino Sevilla, y un convoy de Iryo que circulaba en el mismo sentido.

RECONEIXEMENTS

Nou empreses de l'AEQT són reconegudes als Premis de Seguretat Feique 2026

La Federació Empresarial de la Indústria Química Espanyola posa en valor la implicació en la seguretat i la salut laboral

Diari Més

Nou empreses associades a l'Associació Empresarial Química de Tarragona (AEQT) han estat reconegudes enguany als Premis de Seguretat Feique 2026, que distingeixen el compromís i els excel·lents resultats de la indústria química en matèria de prevenció de riscos laborals.

La Federació Empresarial de la Indústria Química Espanyola (Feique) va lliurar els guardons de la seva catorzena edició, a un total de 31 empreses i centres productius associats que destaquen per la seva implicació en la seguretat i la salut laboral.

Les empreses de l'AEQT guardonades són BASF Sonatrach PropanChem, Carburos Metálicos, Ercros, INOVYN, Grace Catalysts & Materials, Messer Ibèrica de Gases, MOEVE, Plixxent i Transformadora de Etileno.

El Premi de Seguretat Feique reconeix les companyies i els centres productius de la indústria química amb més de 50 treballadors propis que, durant l'any avaluat, no han registrat accidents laborals, ni amb incapacitat ni sense.

Les empreses de l'AEQT guardonades són BASF Sonatrach PropanChem, Carburos Metálicos, Ercros, INOVYN, Grace Catalysts & Materials, Messer Ibèrica de Gases, MOEVE, Plixxent i Transformadora de Etileno. AEQT

Els reconeixements es van lliurar al maig a la seu de CEOE, amb la participació d'Aitana Garí, directora de l'Institut Nacional de Seguretat i Salut en el Treball (INSST); Rosa Santos, directora del Departament d'Ocupació, Diversitat i Protecció Social de CEOE, i Juan Antonio Labat, director general de Feique.

> La sinistralitat en l'àmbit del sector químic és molt inferior a la resta d'activitats econòmiques

Aquests guardons posen en valor l'alt grau de compromís i excel·lència de les empreses químiques en seguretat i salut laboral, així com l'esforç continu per consolidar una cultura preventiva sòlida i avançar cap a entorns de treball cada vegada més segurs.

L'Informe de Sinistralitat Laboral del Sector Químic 2025 confirma que el sector manté uns índexs de sinistralitat molt inferiors als del conjunt d'activitats econòmiques. Al 2025, l'índex de freqüència d'accidents es va situar en 5,75, l'índex de gravetat en 0,27 i l'índex d'incidència en 9,34, aquest molt per sota de la mitjana nacional, que pràcticament la triplica (28,86), així com la mitjana del conjunt de la indústria, més de cinc vegades superior (47,21). El 83% dels accidents es van produir al centre de treball habitual, principalment en àrees de producció i transformació. Els sobreesforços físics van ser la causa més freqüent (23%), mentre que els accidents vinculats a l'exposició a agents químics van representar només el 8%.

> Els accidents vinculats a l'exposició a agents químics representen només el 8%

El reconeixement de nou empreses vinculades a l'AEQT posa de manifest la importància que la prevenció de riscos laborals té per al teixit químic de Tarragona i l'aposta per la seguretat en aquest àmbit.

La indústria química és un dels majors i més consolidats sectors industrials d'aquest país. FEIQUE

La química que mou Tarragona

El complex petroquímic tarragoní concentra una quarta part de la producció química espanyola, en un context marcat pels costos energètics, la competitivitat i la transformació industrial

Adrià Recasens Benaiges

La química està present en materials, medicaments i alimentació. A Espanya, el sector va facturar 85.417 milions d'euros el 2025 i va exportar per valor de 62.926 milions: el 73,7% de la facturació. FEIQUE (la Federació Empresarial d'Indústries Químiques d'Espanya), el situa com el primer sector exportador estatal i li atribueix el 12% del PIB industrial.

Aquest pes és visible al Camp de Tarragona. L'AEQT (l'Associació Empresarial Química de Tarragona) xifra en 21,7 milions de tones la producció anual del complex, que concentra el 25% de la producció química espanyola i el 50% de la catalana. Als polígons Nord i Sud hi operen 34 multinacionals.

Segons l'AEQT, la petroquímica tarragonina genera 5.800 llocs de treball directes, 5.200 d'indirectes i 33.000 d'induïts; el 92,5% dels contractes són indefinits. A Catalunya, el sector químic i dels plàstics agrupa 1.747 empreses i dona feina directa a 65.755 persones. La facturació va arribar als 29.096 milions d'euros en dades d'empreses de 2025 i de facturació i ocupació de 2024, segons ACCIÓ.

La petroquímica tarragonina, 44.000 llocs de treball directes, indirectes i induïts

El panorama és exigent. El 2025, la producció química espanyola va créixer un 1,3%, però la facturació va baixar un 0,1%, afectada per la caiguda dels preus, la feblesa de la demanda europea i les tensions comercials. FEIQUE alerta que els costos energètics resten competitivitat a la química bàsica davant els Estats Units i la Xina. A Tarragona, comptar amb una energia competitiva i inversió són factors determinants.

El Port de Tarragona va moure 29,25 milions de tones el 2025, de les quals 18,82 milions eren líquids, clau per a la indústria i el comerç exterior.

El repte és sostenir producció i ocupació mentre avancen la descarbonització, l'eficiència energètica i la transformació tecnològica. La química és una base decisiva per a Tarragona i Catalunya, exposada a pressions globals. El futur dependrà de convertir la innovació i la transició industrial en inversions viables, sense perdre competitivitat ni arrelament territorial.

La plantilla de Sabic prevé cortar mañana el acceso al complejo de La Aljorra

E. C.
Cartagena

El comité de empresa de Sabic ha convocado una nueva movilización para este viernes con la que cortarán el acceso al complejo industrial de La Aljorra. El representante de los trabajadores, Pascual Sánchez, rodeado de todo su equipo, hizo un llamamiento para que todos los trabajadores de la plantilla acudan a las puertas de Sabic y se sumen a la protesta, al no haber obtenido respuesta por parte de la empresa sobre el futuro de la compañía y de sus puestos de trabajo en el plazo acordado.

«Ante la situación de incertidumbre que vivimos desde el 9 de enero, y después de esperar hasta el 20 de octubre para tener una respuesta, aún seguimos sin tener claridad por parte de la dirección de NexPoint. Tras casi 11 meses ni tan siquiera tenemos una fecha cierta de comunicación», denunció Sánchez.

El presidente del comité recordó que ya llevan casi un año trabajando sin saber qué va a ser de sus puestos de trabajo y esperando garantías de que tendrán una salida digna en caso de que finalmente se produzca el cierre. «Llegados a este punto no nos queda más remedio que reivindicar nuestro derecho a conocer de inmediato el futuro de nuestros empleos y exigir respeto a los empleados. Ya está bien de esperar, por eso convocamos a todos los empleados en la entrada al emplazamiento, este viernes a las 6.30 horas, para cortar el acceso a las instalaciones tanto a personas como al tráfico rodado y paralizar también la circulación en la RM-602».

El origen del conflicto tuvo lugar el pasado año, cuando la saudí Sabic vendió sus activos a la alemana Mutares, que a su vez ha dejado la gestión en manos de su filial NexPoint el pasado mes de agosto. Dos de las cuatro plantas de producción ya han cerrado, y la filial tenía de plazo hasta el pasado 20 de octubre para tomar una decisión, analizar la situación y la rentabilidad y trasladarla a los trabajadores.

«Nuestras acciones no interfieren con las del metal y están coordinadas con los compañeros en huelga, a los que apoyamos en su lucha y en sus justas peticiones», concluyó Pascual Sánchez.