



DOSSIER de PRENSA

feiQue

Federación Empresarial de la
Industria **Química** Española

4/9/2025

NOTA: Resumen Informativo sujeto a licencia de CEDRO. Queda prohibida su copia, difusión o utilización para la realización de cualesquiera obras derivadas.

Índice

SOSTENIBILIDAD, ENERGÍA, SALUD, INNOVACIÓN	
CEOE pide bajar tasas a la luz y castigar a lo fósil	3
La industria solar pide ayuda para salvar 1.200 millones en exportaciones a EE UU	4
SECTORES Y EMPRESAS	
Repsol sale del proyecto del depósito de hidrógeno en Polanco tras su análisis inicial El Diario Montañés	5
Moeve se suma a alianza para impulsar el e-SAF y los químicos bajos en carbono de la 'Global Impact Coalition'	6

CEOE pide bajar tasas a la luz y castigar a lo fósil

Se alinea con Iberdrola en favor de un marco fiscal que penalice el gas y el crudo

PAULA MARÍA MADRID

La CEOE trata de mantener siempre una equidistancia militar en aquellos temas que puedan enfrentar a sus socios. Pero, este verano, la asociación que preside Antonio Garamendi ha roto esa neutralidad en uno de los asuntos más peliagudos para el sector energético: los impuestos. La patronal se ha alineado con Iberdrola y ha elevado a la Comisión Europea un documento en el que reclama eliminar tasas a la electricidad y reformar el marco fiscal europeo para penalizar a las energías más contaminantes.

En su propuesta final, la CEOE habría retirado la alusión específica a los combustibles fósiles que, según algunas fuentes, sí figuraba en un borrador previo. Pero la propuesta definitiva es igualmente clara. «Revisar la Directiva sobre Fiscalidad de la Energía para garantizar que la tributación refleje el impacto ambiental y la intensidad de carbono de las fuentes de energía», reza el documento, que fue enviado a Bruselas en julio. En definitiva, que los gobiernos desincentiven el consumo de tecnologías que emiten más CO₂, como el gas o el petróleo, por la vía de los impuestos.

Con este documento, la patronal española ha tratado de influir en una propuesta regulatoria, el *Industrial Decarbonisation Accelerator Act*, que está ultimando el Ejecutivo comunitario, y que fue lanzada a consulta pública este verano. ¿Su objetivo? Acelerar la descarbonización de las industrias que más energía consumen. Dicho de otra forma, apresurar el salto de empresas devoradoras de carbón, crudo o gas hacia energías no contaminantes.

El desafío es hacerlo sin perder competitividad y, por ello, uno de los puntos clave de la propuesta de la patronal es asegurar el acceso a un suministro barato. En esa línea, el texto de CEOE reclama «la reducción o eliminación de graváme-

nes e impuestos sobre la electricidad, especialmente los no relacionados con el suministro eléctrico».

Lo cierto es que esta segunda petición tiene ya el respaldo de Bruselas. Desde que empezó el año, la Comisión ha instado a los gobiernos a emprender reformas estructurales que lamen los costes asociados al recibo, como los peajes de acceso a la red, los cargos y los propios impuestos. CEOE pide, además, igualar dichos costes extra en todos los Veintisiete.

Si bien en el ámbito fiscal la patronal se sitúa al lado del bloque eléctrico, también ha recogido varias de las inquietudes del frente industrial, en el que se incluye la industria petrolera. Por ejemplo, adaptar los tiempos de la transformación verde a las distintas realidades, para «garantizar que la financiación de la UE llegue a todas las regiones industriales, en particular a las más vulnerables al impacto de la transición».

De hecho, la patronal enfatiza que Europa debe fijar mecanismos de ayudas específicos y crear una regulación más flexible para aquellos sectores donde «aún no se dispone de tecnologías de descarbonización a gran escala». En definitiva, más margen para las industrias donde aún no es viable pasar de lo fósil a la electricidad o a las alternativas renovables.

MÁS REDES

La organización empresarial replica en otro punto, a veces palabra por palabra, la propuesta que Iberdrola remitió a Bruselas en la misma consulta pública: las redes. El tapón en el acceso a estas infraestructuras es uno de los puntos más críticos para la reindustrialización europea. La CEOE pide simpli-

ficar trámites, priorizar la entrada en la red de proyectos que descarbonicen la industria y marcos que respalden la inversión anticipada en redes. En España, este es hoy el principal caballo de batalla del *lobby* eléctrico.

PROPUESTAS

IBERDROLA. El texto que la eléctrica envió a la consulta europea es, en muchos puntos, idéntico a la propuesta de CEOE. Pide acelerar los permisos de acceso a la red, priorizar la electrificación y diseñar mecanismos de apoyo económico específicos.

REPSOL. La petrolera afea en su propuesta que proyectos para descarbonizar sectores como el refino se quedan fuera de la financiación europea casi sistemáticamente, a pesar de su potencial transformador.

ENAGÁS. El gestor de la red gasista española pide un «aumento sustancial» de fondos europeos, esencialmente, para el despliegue de redes de hidrógeno.

La industria solar pide ayuda para salvar 1.200 millones en exportaciones a EE UU

La patronal Unef traslada a Industria la preocupación de un sector que vende a Washington más que otros, como el del aceite o el vino, y que se ha visto impactado por los aranceles



Paneles solares en Olivenza, Badajoz. SANTIAGO URQUIJO

JUAN CRUZ PEÑA
SANTANDER

Preocupación entre los fabricantes de material fotovoltaico español por los nuevos aranceles aplicados por la Administración Trump sobre sus productos. La incertidumbre generada sobre estas compañías ha llevado a la Unión Española Fotovoltaica (Unef) a trasladar al ministro de Industria y Turismo, Jordi Hereu, ayuda para afrontar este problema, que afecta a exportaciones de bienes a EE UU por valor de 1.200 millones de euros al año, según cifras internas de la patronal a la que ha tenido acceso este periódico.

Se trata de una industria que vende a Estados Unidos más que otros sectores nacionales también muy impactados con la nueva tarifa del 15% aplicada sobre toda la Unión Europea desde el pasado mes de agosto como los exportadores de vino o aceite. El sector del aceite vendió en 2024 al gigante norteamericano más de 1.000 millones de euros, según datos del Departamento de Aduanas de EE UU. La Federación Española de Vino señala vendieron unos 390 millones.

Aunque mucho menos visible ante la opinión pública, la industria de fabricación de componentes fo-

tovoltaicos españoles es una potencia a nivel mundial y figuran entre los principales suministradores de EE UU, no solo a las grandes multinacionales españolas como Iberdrola, Repsol o Naturgy, sino a otras corporaciones mundiales con presencia en suelo americano.

Entre los afectados por los nuevos aranceles aparecen grandes empresas que son tractoras de economía en sus lugares de producción como Ingeteam, Power Electronics, PVHardware, Gonvarri Solar Steel o Soltec. Estos operan en lugares como Navarra, País vasco, Asturias, Comunidad Valenciana o Murcia, entre otros lugares. Unef transmitió a Hereu el pasado martes en sede del Ministerio de Industria que el sector fotovoltaico generó casi 150.000 empleos entre directos e indirectos.

La industria nacional tiene capacidad para proveer el 70% de los componentes de las plantas fotovoltaicas. Entre los mismos, destaca la producción de dispositivos de electrónica de potencia o seguidores solares o estructuras metálicas. Esto además genera actividad en sectores como la metalurgia, el vidrio o la electrónica.

También tracciona la economía de determinadas zonas rurales. A todo ello hay

que sumar las ingenierías españolas que también exportan al exterior y forman parte de este ecosistema afectado por la Administración Trump. En 2024, se envió material solar y servicios de ingeniería españoles por valor de más de 3.400 millones de euros al resto del mundo, de los que más de un tercio son esos 1.200 millones a Estados Unidos, que en los últimos años está desplegando ingentes proyectos de energías limpias.

Sensibilización

El objetivo del sector es que el Gobierno sea cada vez más consciente de esta realidad y sumar el mayor número de voces dentro del Consejo de Ministros sensibilizados con la causa que puedan aportar soluciones, señalan fuentes al tanto de la situación. El ministro de Industria recibió toda la información sobre esta realidad industrial, pero en materia de aranceles y de energía son el Ministerio de Economía y de Transición Ecológica quienes suman más competencias. También existe diálogo con esos departamentos, añaden las fuentes consultadas.

Desde el Ministerio de Industria recuerdan que tanto Jordi Hereu como otros ministros, como Carlos Cuer-

po (Economía) o Luis Planas (Agricultura), se reunieron la pasada semana con sectores afectados por los aranceles, como la metalurgia o la química, para conocer de primera mano la situación de cada una de estas ramas de actividad. Ya en abril, el presidente del Gobierno anunció más de 14.000 millones de financiación y avales para paliar este problema.

Para paliar este problema, el director general de Unef, José Donoso, lanzó propuestas al ministro Hereu tanto de corte industrial como regulatorio. Pero antes de todo solicita que se clasifiquen como materiales críticos y se excluyan del arancel, algo que pocos confían en el sector en que pueda materializarse. Entre las mismas, destacan incentivos a la fabricación nacional de módulos, electrónica de potencia y baterías, programas de apoyo a inversión productiva (capex), I+D+i en tecnologías solares o bonificaciones fiscales y deducciones por inversión verde.

Menos burocracia

También solicitan la simplificación de permisos para proyectos industriales, apoyos a la estabilidad regulatoria o el refuerzo del marco de concursos de demanda, subastas con criterios industriales y de sostenibilidad. Unas medidas cada vez más difíciles de lograr a tenor del actual bloqueo parlamentario.

El Congreso de los Diputados tumbó el último real decreto que venía a amortiguar algunos de estos problemas tras la decisión de PP, Podemos, Vox y Juntos de no apoyar la propuesta del Gobierno.

Al margen de lo anterior, desde Unef trasladaron a Industria también incentivar la inversión en tecnologías en España y utilizar los criterios no relacionados con el precio como criterios de bonificación y no como criterios de precalificación para evitar penalizar al sector fotovoltaico, en particular en el caso de componentes que no se fabrican en España.

Las tarifas contra la industria renovable española no solo afectan al sector fotovoltaico y, además, el problema viene de lejos. Ya la anterior administración Trump lanzó una investigación contra los fabricantes de torres eólicas españolas, después de las denuncias presentadas por fabricantes estadounidenses.

Dicho arancel ya entró en vigor durante la Administración demócrata del anterior presidente, Joe Biden. Esto impactó directamente sobre los proveedores de las principales multinacionales eólicas que fabrican en España. Principalmente, Windar, GRI, Haizea Wind o Nordex. Tanto Trump como Biden acusaron a estas empresas de estar haciendo *dumping* ilegal contra los productos estadounidenses.

Pero ahora la Casa Blanca ha recrudecido su política arancelaria. Según su hipótesis, los aranceles aplicados provocarán que las industrias afectadas se relocalicen en EE UU, generando allí el empleo y la riqueza. Sin embargo, hay economistas que dudan de que tenga efecto. Sea como fuere, algunas de las empresas españolas afectadas ya llevan tiempo tratando de ganar presencia sobre el terreno para evitar precisamente las distorsiones que generan las tarifas en el comercio internacional.

Está por ver si el deterioro que podría provocar las menores ventas al gigante estadounidense provoca que tomen decisiones de fabricar en sus fábricas del otro lado del charco en detrimento de las plantas españolas, con el consiguiente traslado de actividad económica que ello provocaría.

Unef reclama que el equipamiento solar se califique de material crítico

Las empresas afectadas intentan ganar presencia en EE UU para evitar las distorsiones

Repsol sale del proyecto del depósito de hidrógeno en Polanco tras su análisis inicial | El Diario Montañés

- El gigante energético compartió con Enagás los primeros estudios para evaluar la futura infraestructura, pero no encaja en su estrategia



Terrenos rehabilitados en Polanco tras su uso como cavidades salinas por Solvay.

repsol sale proyecto deposito hidrogeno polanco tras analisis inicial

<https://www.eldiariomontanes.es/economia/repsol-sale-proyecto-deposito-hidrogeno-polanco-tras-202509040...>

Jesús Lastra

Jueves, 04 septiembre 2025

Las primeras informaciones relativas al interés de Enagás por construir en el subsuelo de Polanco un almacén de hidrógeno, todas ellas avanzadas por El ... Diario Montañés, contaban igualmente con otros dos actores principales. Uno, Solvay, toda vez que la química belga explota las cavidades salinas del entorno desde hace décadas y, de hecho, participará en el proyect

Moeve se suma a alianza para impulsar el e-SAF y los químicos bajos en carbono de la 'Global Impact Coalition'

- Moeve se suma a alianza para impulsar el e-SAF y los químicos bajos en carbono de la 'Global Impact Coalition'



<https://www.estrategiasdeinversion.com/actualidad/noticias/otras/moeve-se-suma-a-alianza-para-impulsar-el-e...>

Europa Press

Miércoles, 03 septiembre 2025

Moeve ha unido fuerzas junto a otras compañías en la Global Impact Coalition (GIC) para impulsar una nueva vía basada en el metanol para la producción de combustible de aviación electro-sostenible (e-SAF) y productos químicos bajos en carbono, según ha indicado en un comunicado este miércoles.

En concreto, como parte del estudio de viabilidad, que ya está en marcha, las empresas han formalizado una estructura 'spin-off' para acelerar el desarrollo de este proceso innovador basado en la tecnología de metanol a olefinas (MTO), una alternativa más sostenible que las técnicas de producción convencionales basados en combustibles fósiles.

Para Moeve, esta iniciativa representa un "avance estratégico" en el desarrollo de una ruta diferenciada hacia los combustibles sostenibles de aviación de origen sintético (e-SAF), distinta del proceso Fischer-Tropsch, ya que este proceso permite convertir e-metanol en e-SAF a través de la producción de olefinas sostenibles.

AVIACIÓN APORTA EL 3% DE LAS EMISIONES DE GASES DE EFECTO INVERNADERO

Así, la energética ha destacado que este método ofrece un "enfoque flexible y modular" para ampliar la producción de los combustibles de aviación con bajas emisiones de carbono, una necesidad "crucial", dado que la aviación contribuye con aproximadamente el 3% de las emisiones totales de gases de efecto invernadero a escala global.

"Estas alternativas son esenciales para seguir avanzando en la descarbonización de uno de los sectores más difíciles de electrificar", ha resaltado Moeve.

En esta línea, la firma española ha explicado que, además, las olefinas sostenibles sirven como productos intermedios para una "amplia gama de aplicaciones químicas, incluidos polímeros y materiales utilizados en envases, movilidad, bienes de consumo y sectores industriales".

LIDERAR EL DESARROLLO DE NUEVAS CADENAS DE VALOR BAJAS EN CARBONO

"Esta iniciativa supone un paso estratégico en la ambición de Moeve para liderar el desarrollo de nuevas cadenas de valor bajas en carbono", ha declarado el vicepresidente ejecutivo de energías limpias y comerciales de Moeve, Carlos Barrasa, que ha añadido que al impulsar "vías sostenibles basadas en el metanol, no solo están permitiendo la producción futura de e-SAF, sino que además apoyan la transformación de la industria química con materias primas más limpias".

Asimismo, el directivo ha indicado que la Global Impact Coalition proporciona una "plataforma de colaboración y la visión necesaria para impulsar estas innovaciones revolucionarias a gran escala". De su lado, el consejero delegado de la Global Impact Coalition, Charlie Tan, ha apuntado que este 'spin-off' "pone en evidencia el poder de la colaboración intersectorial para impulsar productos químicos bajos en carbono y combustible de aviación sostenible".

"Nos unimos a una empresa líder como Moeve con una visión compartida, desarrollar materia prima sostenible a base de metanol, sentando un precedente sobre cómo lograr una transformación industrial a gran escala", ha concluido. El proyecto, que ahora funciona como un 'spin-off' de la Global Impact Coalition, continúa su estudio de viabilidad, que se prolongará hasta finales de 2026.

En esta fase, se evaluará la viabilidad técnica y económica para construir la primera planta de producción de olefinas sostenible en Europa, aprovechando el MTO como proceso de nueva generación para la transformación industrial con bajas emisiones de carbono.

"En un momento en que el sector químico europeo se enfrenta a retos estructurales, como los elevados costes de la energía y la creciente presión normativa, el desarrollo de activos industriales innovadores y con bajas emisiones de carbono ofrece una oportunidad única para modernizar la producción y recuperar la competitividad industrial, ha concluido Moeve.