



DOSSIER de PRENSA

feiQue

Federación Empresarial de la
Industria **Química** Española

Dossier de Prensa 9 de octubre de 2025

9/10/2025

Índice

GENERAL

Iberquimia Coruña: SPIN presentará sus soluciones frente a los retos de la digitalización y la IA en la industria 3

La industria europea de los plásticos, al borde del precipicio por la pérdida de competitividad 5

SOSTENIBILIDAD, ENERGÍA, SALUD, INNOVACIÓN

La gran industria reclama priorizar sus proyectos en la conexión de nueva capacidad a la red eléctrica 8

La gran industria reclama reducir los sobrecostes en la factura eléctrica 10

Andalucía lidera el proyecto europeo Interreg Enlia para reforzar la responsabilidad ambiental 11

Programa y expositores del 10º Congreso de Empresarios de Transporte en Cisternas - Transporte Profesional 14

Premio Nobel de Química 2025 por el desarrollo de una nueva arquitectura molecular 19

El estudio de la arquitectura molecular centra el Nobel de Química 21

SECTORES Y EMPRESAS

Farmaindustria reclama una legislación farmacéutica que proteja la propiedad industrial y promueva la innovación 22

Repsol inicia en Tarragona la producción industrial de gasolina 100% renovable 23

Eintec 2025 convierte a Huelva en referente de la industria 5.0 24

Iberquimia Coruña: SPIN presentará sus soluciones frente a los retos de la digitalización y la IA en la industria

- La serie de congresos Iberquimia que organiza Infoedita Comunicación Profesional celebra una edición especial en A Coruña el próximo jueves, 16 de octubre y SPIN, multinacional especializada en ofrecer soluciones basadas en la automatización, IA y nuevas



<https://www.industriaquimica.es/noticias/20251009/iberquimia-coruna-spin-presentara-sus-soluciones-frente-re...>

Jueves, 09 octubre 2025

9 de octubre, 2025 Ferias y Congresos

La serie de congresos Iberquimia que organiza Infoedita Comunicación Profesional celebra una edición especial en A Coruña el próximo **jueves, 16 de octubre** y **SPIN**, multinacional especializada en ofrecer soluciones basadas en la automatización, IA y nuevas tecnologías, estará presente en el bloque dedicado a la **Industria de Procesos e Industria 4.0**.

En esta ocasión, **Oriol Ginés, managing director** en SPIN, ofrecerá en exclusiva una charla que llevará por título: '**Los retos de la digitalización y la Inteligencia Artificial en la Industria**'.

Durante la ponencia, Oriol hablará sobre las oportunidades que brinda esta nueva conectividad, además de conocer todo lo necesario acerca de los retos a los que el sector industrial se enfrenta actualmente en esta **revolución tecnológica** que está transformando el tejido empresarial a pasos agigantados, aportando su conocimiento, visión y experiencia sobre cómo afrontar este proceso de cambio en la industria manufacturera.

Y es que, la **interconexión de todos los sistemas de la fábrica y de la compañía**, en horizontal y también en vertical, ofrecen la posibilidad soñada de entregar a cada empleado de la empresa la información necesaria para cumplir su cometido con la máxima eficiencia y calidad, sin que el origen de la misma sea un problema insalvable.

Por todo ello, SPIN ofrecerá en Iberquimia Coruña varias alternativas ante cuestiones como:

De carácter gratuito, **Iberquimia A Coruña 2025** se celebrará el jueves 16 de octubre desde el hotel Attica 21, en A Coruña, en horario de mañana (9:00-14:00 h) y contará con **Eltherm Spain, Tecniq, Bosch, WEG, Yaskawa, Samson, Pepperl+Fuchs, SPIN, Stübbe, Mobile Water Solutions, Indutec y Prevor** como principales actores.

Además, también colaboran en el congreso las siguientes **asociaciones** : **Anque, Bequinor , Feique , Ingeman , Techsolids , Tecnifuego e ISA Sección Española.**

Cabe recordar que el evento está organizado por Infoedita Comunicación y sus cabeceras Industria Química, Industria Ambiente, Pharmatech y Tecnoaqua.

¡Más información, programa **COMPLETO** e inscripciones **GRATUITAS** haciendo clic **AQUÍ !**

Si te ha parecido interesante, puedes **suscribirte a nuestros newsletters**

Sigue el canal de Industria Química en WhatsApp , donde encontrarás toda la actualidad del sector químico y energético en un solo espacio: la actualidad del día y los artículos y reportajes técnicos más detallados e interesantes.

Tags:

Nota de prensa

Bruselas, 8 de octubre de 2025

La industria europea de los plásticos, al borde del precipicio por la pérdida de competitividad

- ***Los nuevos datos muestran una cuota de mercado en declive, una cifra de negocio a la baja y una transición circular estancada.***

Las nuevas cifras publicadas hoy en [*Plastics the Fast Facts 2025*](#) confirman el rápido y continuo declive de la competitividad de la fabricación europea de plásticos.

Pese a una modesta estabilización de los volúmenes de producción en 2024 (+0,4% hasta 54,6Mt) tras una contracción récord en 2023 (-7,6%), la cuota europea en la producción mundial ha seguido erosionándose, pasando del 22% en 2006 a apenas el 12% en 2024. Los ingresos de la industria también han caído en picado, de 457.000 millones de euros en 2022 a 398.000 millones de euros en 2024 (-13%).

El declive en Europa contrasta fuertemente con el auge industrial que se está produciendo en otras regiones. La producción mundial de plásticos aumentó un 4,1% el año pasado y un 16,3% desde 2018. Asia produce ya el 57,2% de los plásticos del mundo, y China, por sí sola, el 34,5% (tres veces más que toda la UE).

En palabras de Benny Mermans, presidente de Plastics Europe: "La industria europea de los plásticos se encuentra en un momento crucial. Mientras la innovación y las inversiones se aceleran en otros continentes, Europa se enfrenta a una disminución de la cifra de negocio y a una ralentización de la producción. Nuestra región necesita urgentemente apoyo político y marcos que revitalicen la inversión y garanticen unas cadenas de suministro sólidas y competitivas. Europa debe actuar ya. Es fundamental actuar con rapidez y decisión para garantizar el futuro de la producción local de plásticos y proteger los sectores estratégicos que dependen de la industria europea de los plásticos".

Los fabricantes europeos de plásticos se enfrentan a costes energéticos desorbitados, impuestos ambientales y elevados precios de las materias primas imprescindibles para producir materiales plásticos, que están erosionando la competitividad del sector y acelerando las ventas de activos y cierres de líneas y plantas de producción.

La balanza comercial negativa de polímeros plásticos de la UE27 ha mejorado ligeramente, pasando de -0,8Mt (millones de toneladas) en 2023 a -0,2 Mt en 2024, gracias a un aumento del 10% de las exportaciones. Sin embargo, los cambiantes regímenes arancelarios mundiales siguen representando una amenaza muy importante, teniendo en cuenta que Estados Unidos es la principal fuente de importaciones de polímeros en Europa, con un 18,9% del mercado, y el cuarto mercado de exportación de polímeros de la UE, con un 7,7% del mercado.

Virginia Janssens, directora general de Plastics Europe, añadió: "Los plásticos son y seguirán siendo un material esencial que sustenta la resiliencia, la innovación y la competitividad de la industria europea. Mantener un nivel suficiente de producción local evitará una dependencia excesiva y reforzará la seguridad de Europa. La industria europea de los plásticos se encuentra al borde del precipicio por la pérdida de competitividad. Las alarmas deberían sonar en la Comisión Europea y en las capitales de la UE. Nuestros líderes políticos deben decidir si Europa quiere desarrollar el primer ecosistema circular de plásticos del mundo o descarbonizarse mediante una mayor desindustrialización. El Clean Industrial Deal debe implementarse lo antes posible".

Plastics Europe pide medidas políticas urgentes a nivel europeo y nacional.

Éstas deben abordar la crisis de los costes energéticos en Europa, reforzar la aplicación de la legislación de la UE en sus fronteras y promover la inversión en la producción circular de plásticos en Europa. Es necesario fomentar una fuerte demanda de plásticos circulares* en el mercado mediante objetivos ambiciosos de contenido reciclado y otros incentivos. Además, la creación de un Observatorio del Comercio de Productos Químicos y Plásticos para supervisar los flujos comerciales en tiempo real contribuiría a garantizar unas condiciones equitativas en el comercio internacional, de forma que la industria y los funcionarios de la UE puedan responder rápidamente con medidas de defensa comercial cuando sea necesario.

El liderazgo de Europa en plásticos circulares está siendo eclipsado por China y el resto de Asia. Aunque los plásticos circulares representaron el 15,4% de la producción de la UE en 2024, esta cifra está más ligada al fuerte descenso en la producción de plásticos de origen fósil, con un 18,9 %, en lugar de a un crecimiento significativo de la producción circular.

En 2024, la producción total de plásticos circulares de la UE se mantuvo estable en 8,4Mt. El reciclado mecánico apenas aumentó un 2,7%, hasta los 7,7Mt, mientras que el reciclado químico permaneció estático en 0,11Mt, y los plásticos de origen biológico disminuyeron un 25%, hasta 0,6Mt (debido a la competencia de los biocombustibles con materias primas subvencionadas). En cambio, la producción mundial de plásticos circulares aumentó hasta los 43,9Mt en 2024, superando por primera vez el umbral del 10% de la producción mundial total. Cabe destacar que un único país, China, produjo 13,4Mt de plásticos circulares en 2024, casi el doble del volumen de Europa.

Virginia Janssens comentó, además: "Nuestra transición hacia la circularidad y la descarbonización se está estancando ante la falta de un apoyo político claro. Para conseguir la dimensión necesaria

para que Europa sea competitiva, son imprescindibles todas las tecnologías de reciclaje disponibles y unas medidas oportunas y eficaces de impulso del mercado. “[The Plastics Transition](#)”, nuestra hoja de ruta muestra cómo puede alcanzarse en Europa un ecosistema de los plásticos circular con cero emisiones netas. Aun así, sólo con un sector europeo de los plásticos que sea competitivo hoy, se podrán desbloquear los impulsores de mercado y las inversiones indispensables para alcanzar nuestra tan necesaria economía circular del mañana”.

* “**Plásticos circulares**”: aquellos plásticos que no son de origen fósil. Es decir, plásticos producidos total o parcialmente a partir de materias primas circulares, incluyendo plásticos reciclados, plásticos biobasados, plásticos bioatribuidos, y plásticos derivados de la captura de carbono.

La definición se basa en la materia prima utilizada y no hace referencia al final de la vida útil de los plásticos

Para acceder al informe en castellano pinché [aquí](#)

Para acceder a toda la información y material gráfico en inglés pinche [aquí](#)

Sobre Plastics Europe

Plastics Europe es la asociación paneuropea de fabricantes de plásticos con oficinas en toda Europa. Durante más de 100 años, la ciencia y la innovación son el ADN de nuestra industria. Con miembros que producen más del 90 % de todos los polímeros en la UE-27+3 (Noruega, Suiza y Reino Unido), somos el catalizador del sector y tenemos la responsabilidad de comprometernos abiertamente con las partes interesadas y ofrecer soluciones seguras, circulares y sostenibles. Nos comprometemos con la implementación de un cambio positivo duradero.



PlasticsEuropES



Plastics Europe España

Contacto para medios:

Comunicación Weber Shandwick
Álvaro Fernández-Huidobro
Senior Associate, Media Relations
afernandez-huidobro@webershandwick.com
M +34 917 45 86 50

La gran industria reclama priorizar sus proyectos en la conexión de nueva capacidad a la red eléctrica

• El presidente de la Asociación de Empresas de Gran Consumo de Energía (AEGE), Carlos Navalpotro, ha...



Red Eléctrica

<https://www.europapress.es/economia/energia-00341/noticia-gran-industria-reclama-priorizar-proyectos-conexi...>
europapress

Miércoles, 08 octubre 2025

MADRID 8 Oct. (EUROPA PRESS) -

El presidente de la Asociación de Empresas de Gran Consumo de Energía (AEGE), Carlos Navalpotro, ha reclamado priorizar los proyectos industriales en la conexión de nueva capacidad a la red eléctrica, poniendo en valor la importancia que tiene la industria en el aumento de la demanda eléctrica.

En su intervención en el Foro Energía AEGE 2025, Navalpotro señaló como aspectos relevantes para la industria electrointensiva el problema de los sobrecostes de los servicios de ajuste y los peajes.

Así, aseguró que "la Comisión Europea insiste en la posibilidad de adoptar marcos específicos para las industrias intensivas en el uso de la energía".

Además, Navalpotro también hizo referencia a la importancia que tiene el acceso a un precio energético a partir de tecnologías no emisoras y desacoplado del precio del gas natural, y confió en que la evolución tecnológica "avance hacia nuevos modelos de contratación más alineados con el consumo industrial", informó la asociación.

Asimismo, el presidente de AEGE destacó la importancia que tiene el Clean Industrial Deal para la industria electrointensiva, y la necesidad de llevar a cabo las recomendaciones que traslada a los países europeos con el objetivo de facilitar precios eléctricos asequibles a sus industrias y, a su vez, ayudarlas en el camino a la descarbonización de sus procesos.

A este respecto, subrayó que "queda mucho camino por recorrer, aspectos como la fiscalidad lastran la competitividad de las industrias".

La gran industria reclama reducir los sobrecostes en la factura eléctrica

Para ello, propone cambiar la “ineficiente” asignación de costes que hay actualmente

Sergio Guinaldo MADRID.

Bajo el lema *Clean Industrial Deal: nuevo marco para la industria*, la Asociación de Empresas de Gran Consumo Energético (Aege) organizó este miércoles su Foro de Energía, centrado en buscar soluciones para impulsar la descarbonización del sector sin perder competitividad, en línea con los objetivos europeos.

El nuevo presidente de la asociación, Carlos Navalpotro, comenzó su discurso de apertura destacando la necesidad de llevar a cabo medidas para facilitar precios eléctricos asequibles a sus industrias. “Queda mucho camino por recorrer, aspectos como la fiscalidad lastran la competitividad de nuestras industrias”, afirmó Navalpotro.

“El Clean Industrial Deal ha puesto un cambio significativo en el debate europeo. Lo que veníamos advirtiendo se está haciendo ahora evidente: la falta de competitividad de la industria en Europa principalmente por el alza en los costes energéticos”, destacó José Antonio Jaiña, presidente de Sidenor, quien reclamó la adopción de medidas para abaratar la factura eléctrica. “Desde Europa, por ejemplo, se recomienda reducir la fiscalidad que las industrias soportan en sus facturas eléctricas”, ya que “la fiscalidad y los peajes y servicios de ajuste representan aproximadamente la mitad de la factura y el suministro es la otra mitad”.

Precisamente uno de los aspectos centrales de la jornada fueron estos sobrecostes, especialmente agravados motivados por la operación reforzada que el sistema lleva ejecutando desde el pasado 28 de abril. Así, el coste de estos servicios ha pasado de menos de 5 euros por megavatio-hora (MWh) en 2020 a más de 15 euros/MWh en los primeros meses de 2025, llegando a superar los 25 euros/MWh en mayo.



Interior de las instalaciones de Sidenor. DOMI ALONSO

Para rebajarlo, el foro fue escenario para la presentación de una propuesta elaborada por investigadores del Instituto de Investigación Tecnológica de la Universidad Pontificia Comillas (IIT Comillas), partiendo de la premisa de que la asignación vigente de estos costes a los consumidores no sigue criterios de

eficiencia económica, genera distorsiones e incertidumbre por la viabilidad de los mismos.

En esta línea, Aege reclamó a los asistentes, entre los que se incluían miembros gubernamentales, considerar el nuevo esquema de asignación propuesto por el IIT para reducir los efectos negativos señalados.

**17
EUROS POR MWh**

Según los últimos datos de Aege, relativos al mes de septiembre, la factura por el consumo de electricidad para un electrointensivo en España es un 154% más cara que en Francia y un 34% más cara que en Alemania. La asociación destaca que los consumidores españoles hacen frente a unos costes por los servicios de ajuste que no son considerados en Francia y Alemania, lo cual amplía la brecha en más de 17 euros/MWh.

dos, en línea con las prácticas de otros países europeos, como Alemania o Reino Unido. Según el estudio, se recomienda aportar una mayor predictibilidad y estabilidad a los cargos resultantes y valorar exenciones y descuentos para consumidores industriales expuestos a competencia internacional y riesgo de fuga de carbono.

Durante el foro, intervinientes de otras compañías suministradoras, generadoras y consumidoras de energía incidieron en la necesidad de cubrir la demanda de cada industria a medio –en lugar de a largo plazo, dado el volátil contexto legislativo y económico y las actuales coyunturas internacionales–, y sobre todo en adaptarse a las necesidades particulares de cada compañía demandante.

También surgieron otras medidas en aras de impulsar la electrificación de la industria sin perder competitividad sobre el resto de Europa, como mediante la integración de volúmenes de terceros o la agilización de la tramitación de proyectos de redes de transporte.

Andalucía lidera el proyecto europeo Interreg Enlia para reforzar la responsabilidad ambiental

- El proyecto arrancó en septiembre con reuniones técnicas en Sevilla y Huelva y cuenta con la participación de socios de seis países



Imagen aérea del polo químico de Huelva.

<https://www.juntadeandalucia.es/presidencia/portavoz/tierraymar/209144/JuntadeAndalucia/ConsejodeGobierno>
Miércoles, 08 octubre 2025

El Consejo de Gobierno ha tomado conocimiento de las actuaciones puestas en marcha en materia de **responsabilidad medioambiental** en el marco del proyecto Interreg Europe Enlia. Esta iniciativa sitúa a Andalucía a la cabeza de un proceso de cooperación internacional cuyo objetivo es avanzar en la prevención de riesgos, la reparación de daños al entorno y el refuerzo de las políticas comunes en materia ambiental.

El liderazgo andaluz en este programa europeo responde a la experiencia acumulada durante años en el control de **riesgos medioambientales**, la supervisión de garantías financieras y la atención a las consultas de operadores y ciudadanos. Andalucía, por su riqueza natural y por la alta concentración de instalaciones industriales en su territorio, se ha convertido en un espacio clave para testar y perfeccionar los mecanismos de responsabilidad ambiental previstos en la legislación comunitaria y nacional.

La responsabilidad medioambiental constituye uno de los pilares de la política de sostenibilidad en Europa, bajo el principio de **quien causa un daño medioambiental debe responder** y adoptar las medidas necesarias para prevenirlo, repararlo o indemnizarlo. Además de la legislación europea y española, en Andalucía, la Junta de Andalucía ejerce como autoridad competente en la materia, garantizando que las actividades industriales sujetas a esta normativa cumplan con las obligaciones de análisis de riesgos, constitución de garantías financieras y aplicación de medidas preventivas.

Este papel se refleja en datos muy significativos. El inventario autonómico registra 629 instalaciones en funcionamiento obligadas a cumplir los requisitos de responsabilidad medioambiental. Entre 2020 y 2024, la Junta de Andalucía trató más de 500 avisos y requerimientos formales relacionados con garantías financieras y análisis de riesgos; y respondió a casi 700 consultas de operadores. Sólo en 2024 se realizaron más de un centenar de revisiones documentales y decenas de visitas técnicas para verificar que los análisis de riesgos reflejaban la realidad. A ello se suma el liderazgo de Andalucía en la cobertura financiera, encabezando con más de 534 millones de euros asegurados el ranking nacional en materia de seguros de responsabilidad medioambiental.

En este contexto se enmarca el proyecto Interreg Europe Enlia, que nace precisamente para compartir experiencias, armonizar criterios y avanzar en la **aplicación práctica** de la responsabilidad ambiental. Andalucía lidera esta iniciativa con un presupuesto total superior a 1,6 millones de euros, de los que más de 360.000 corresponden a actuaciones de la Consejería de Sostenibilidad y Medio Ambiente. La duración prevista es de cuatro años, un periodo en el que se celebrarán reuniones técnicas, encuentros con actores sociales y empresariales, sesiones de divulgación y visitas de estudio en todos los territorios participantes.

La **cooperación internacional** es uno de los rasgos más destacados de este proyecto. Además de Andalucía, forman parte de Enlia el Voivodato de Cuyavia-Pomerania en Polonia, la Municipalidad de Söderhamn en Suecia, la ciudad de Capljina en Bosnia-Herzegovina, el Ministerio de Medio Ambiente y Planificación Territorial de Macedonia del Norte y la Dirección Regional de Medio Ambiente, Planificación y Vivienda de Normandía en Francia. Como socio asesor se incorpora también la Universidad de Le Havre-Normandía, que será la encargada de elaborar un diagnóstico comparado sobre la aplicación de la Directiva de Responsabilidad Ambiental en los diferentes países, así como de coordinar las tareas de comunicación.

El proyecto está alineado con las **prioridades** del programa Feder Andalucía 2021-2027, en concreto con los objetivos vinculados a la protección de la biodiversidad, la reducción de la contaminación, la adaptación al cambio climático y la resiliencia frente a catástrofes. Así, Enlia se concibe como un instrumento para fortalecer la transición verde en Europa, no sólo desde el plano normativo, sino también desde la práctica cotidiana de las administraciones, las empresas y la ciudadanía.

Primer punto de encuentro

La experiencia de Andalucía en la gestión de la responsabilidad medioambiental fue el punto de partida de la **reunión de lanzamiento del proyecto**, celebrada en Sevilla entre los días 16 y 18 de septiembre de 2025. En este evento se dieron cita representantes de todas las regiones socias, así como un nutrido grupo de agentes interesados del ámbito académico, empresarial e institucional. Entre ellos se encontraban el Pool Español de Riesgos Medioambientales, el Colegio de Ingenieros Industriales de Andalucía Occidental, la Universidad de Sevilla, la Confederación Hidrográfica del Guadalquivir, la consultora Inerco y asociaciones empresariales como la Asociación de Grandes Industrias del Campo de Gibraltar, la Asociación de Industrias Químicas, Básicas y Energéticas de Huelva o la Asociación de Empresas Mineras, entre otras.

Durante las jornadas se puso de relieve la necesidad de conjugar el desarrollo industrial con la **preservación de los ecosistemas**, especialmente en regiones donde conviven espacios naturales de

gran valor con polos de intensa actividad económica. En este sentido, la visita de estudio al Paraje Natural Marismas del Odiel y al Polo Químico de Huelva sirvió para ejemplificar cómo pueden integrarse políticas preventivas eficaces que protejan el medio ambiente en áreas de elevada presión industrial.

El evento inaugural concluyó con reuniones de trabajo en la sede de la Consejería de Sostenibilidad y Medio Ambiente, en las que se trazó la hoja de ruta de los próximos años. Está previsto que, a lo largo de la duración del proyecto, se organicen encuentros presenciales en cada una de las **regiones socias**, al mismo tiempo que se impulsarán acciones de divulgación dirigidas tanto a especialistas como al público general. Además, la Consejería de Sostenibilidad y Medio Ambiente, además, desarrollará sesiones de trabajo con distintos departamentos de la Junta de Andalucía para fomentar la integración transversal de la responsabilidad ambiental en todas las políticas.



[Https://Www.Transporteprofesional.Es/Noticias-Cetm/Asociacion/Cetm-Cisternas](https://www.transporteprofesional.es/noticias-cetm/asociacion/cetm-cisternas)

Programa y expositores del 10º Congreso de Empresarios de Transporte en Cisternas - Transporte Profesional

- Programa del 10º Congreso Nacional de Empresarios de Transporte en Cisternas organizado por CETM Cisternas y Transporte Profesional



Programa 10º Congreso Nacional Empresarios Transporte Cisternas organizado CETM Cisternas

<https://transporteprofesional.es/noticias-cetm/asociacion/cetm-cisternas/programa-del-10-congreso-de-empres...>

Raquel Arias

Miércoles, 08 octubre 2025

La Asociación Española de Transporte en Cisternas (CETM CISTERNAS) , en colaboración con la revista TRANSPORTE PROFESIONAL, va a celebrar el ' 10º Congreso Nacional de Empresarios de Transporte en Cisternas ', que se va a celebrar en Madrid los días 8 y 9 de octubre de 2025. El lugar elegido tanto para desarrollo de las jornadas técnicas como para la exposición es Villa Laureana , situada en el km. 23 de la Carretera N-I (Salida 23 M100/Cobeña/Algete).

Ya está confirmado el programa oficial del 10º Congreso Nacional de Empresarios de Transporte en Cisternas, tal y como se detalla a continuación:

Miércoles 8 de octubre

09'00: Salida del autobús desde el hotel para los asociados de la CETM Cisternas

09'30: Entrega de credenciales y documentación a los asociados de la CETM Cisternas

10'00: Asamblea general de CETM CISTERNAS (sólo para asociados)

10'00: Salida del autobús desde el hotel para al resto de congresistas

11'00: Entrega de credenciales y documentación al resto de congresistas

11'30: Pausa – café

12'30: Conferencia: ' La Economía que viene'. Lorenzo Bernaldo de Quirós, economista liberal y consultor de estrategia

13'30: Coloquio

14'00: Almuerzo de trabajo

16'30: Mesa Redonda: ' Cómo va a afectar la entrada en vigor de las 44 toneladas al transporte en cisternas'

Intervenientes:

Julio Viartola: director General de ASFARES (Asociación de Fabricantes de Remolques y Semirremolques, Cisternas y Vehículos Análogos)

Alberto Ramírez:director General de Van den Bosch Iberia

Carmelo González:presidente de la CETM

Representante de la Comisión de Transporte de FEIQUE

Cargador de productos alimenticios

Moderador: Dulsé Díaz, secretario general de CETM Cisternas

17:30: Coloquio

18'00: Conferencia: '*Desafíos de la descarbonización del transporte de mercancías por carretera*'

Alfredo Rodríguez-Seoane, ingeniero industrial y director de ASEPA (Asociación Española de Profesionales de la Automoción)

18'30: Mesa Redonda: '*El futuro de la movilidad según los fabricantes de vehículos: cómo satisfacer las necesidades de las empresas de transporte*'

Antonio Morales : director comercial de DAF Trucks España y Portugal

Christian Kohler: director comercial de Camiones de MAN Trucks & Bus Iberia

Pedro Sanz:consultor de Electromovilidad de Daimler Truck España

Roberto San Felipe: director comercial de Camiones de Scania Ibérica

Daniel Saiz:director comercial de Volvo Trucks España

Moderador: **Javier Baranda** , editor de Transporte Profesional

19'30: Presentación estudio: '*30 Años de semirremolques cisterna en España*'

Julio Viartola,director general de ASFARES (Asociación Española de Fabricantes de Remolques, Semirremolques, Cisternas y Vehículos Análogos)

Jaime Macia,experto en fabricación y comercialización de cisternas

20'00: Cóctel-Cena

21'30: Salida del autobús hacia el hotel para todos los congresistas

Jueves, 9 de octubre

9'00: Salida del autobús desde el hotel para todos los congresistas

10'00: Conferencia: '*Motivación y liderazgo*'. **José Antonio Marina Torres** , filósofo y ensayista. Experto en valores e inteligencia aplicada a las organizaciones

11'00: Pausa-café

12'00: Conferencia y caso práctico: '*La gestión del talento en tiempos de escasez*'. Juan José Muriel. CEO de Vivofácil

Álvaro Cabrero, director de Administración de Patinter España

12'30: Mesa Redonda: '*¿Por qué se van los conductores y cómo evitarlo?*'

Álvaro Cabrero, director de Administración de Patinter España

Nicolás Vázquez de Parga, director de Recursos Humanos de Babé y Cía

Víctor García, director de Recursos Humanos de CVA

Carlos Castán, presidente de la Asociación de Cargadores de España (ACE)

Moderador: **Miguel Pereira**. Socio de Pereira Menaut Abogados y asesor laboral de la CETM

13'30: Clausura del congreso

Alberto Ramírez, presidente de la CETM Cisternas

Elena María Atance, directora general de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible.

14'00: Comida de clausura

16'30: Salida del autobús hacia el hotel para todos los congresistas.

Empresas expositoras del 10º Congreso Nacional de Empresarios de Transporte en Cisterna

DAF TRUCKS ESPAÑA Y PORTUGAL

MAN TRUCK & BUS IBERIA

DAIMLER TRUCK ESPAÑA

SCANIA IBERICA

VOLVO TRUCKS ESPAÑA

AGUAMBIENTE

ARCOI

ANDAMUR

ARDOR (Hnos. Jerez Gaona)

CISTERNAS COBO

CMC CEREZUELA

DASHDOC

DOMO MEDIOAMBIENTE

EUROWAG

FARCINOX

FELDBINDER

GOODYEAR TIRES ESPAÑA S.A.

HOWMET - ALCOA

INC LOUD SOLUTIONS

INDOX

KALEIDOTRANS

MAGYAR

MICHELIN ESPAÑA PORTUGAL

ORANGE EMPRESAS

PARCISA

PENGUIN WAX PRO

RIGUAL

SOLRED

SPEDION

TALLERES LLANTAUTO

Todos los asistentes (congresistas y visitas a exposición) deberán estar debidamente inscritos (sin excepciones), al menos, 24 horas antes formalizando las cuotas correspondientes , tanto las EMPRESAS ASOCIADAS a CETM CISTERNAS como las empresas no asociadas.

Es imprescindible contactar con Esta dirección de correo electrónico está siendo protegida contra los robots de spam. Necesita tener JavaScript habilitado para poder verlo. para formalizar la inscripción.

Nuevo hotel disponible para los congresistas

Además del Hotel Illuniun Atrium, la organización ha llegado a un acuerdo con otro alojamiento, situado en San Sebastián de los Reyes, para aquellos congresistas que no hayan podido reservar en la primera opción. Esta es su ubicación:

B&B HOTEL Madrid Aeropuerto T4

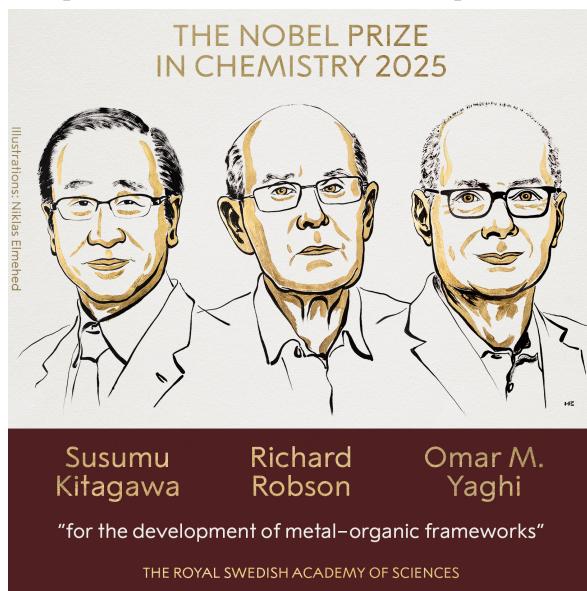
C. Luis Pasteur, s/n, 28703, San Sebastian de los Reyes

¿Te ha interesado esta noticia? - Suscríbete y recibelas en tu correo

Estoy de acuerdo con el Términos y Condiciones

Premio Nobel de Química 2025 por el desarrollo de una nueva arquitectura molecular

- Premio Nobel de Química 2025 por el desarrollo de una nueva arquitectura molecular



<https://www.quemicaysociedad.org/premio-nobel-de-quimica-2025-por-el-desarrollo-de-nueva-arquitectura-mo...>

Angela Lopez

Miércoles, 08 octubre 2025

Los premios Nobel de Química 2025 han creado construcciones moleculares con grandes espacios a través de los cuales pueden fluir gases y otros productos químicos. Estas construcciones, *estructuras metal-orgánicas*, se pueden utilizar para cosechar agua del aire del desierto, capturar dióxido de carbono, almacenar gases tóxicos o catalizar reacciones químicas.

Susumu Kitagawa , Richard Robson y Omar Yaghi son galardonados con el Premio Nobel de Química 2025. Han desarrollado una nueva forma de arquitectura molecular. En sus construcciones, los iones metálicos funcionan como piedras angulares que están unidas por largas moléculas orgánicas (a base de carbono). Juntos, los iones y moléculas metálicas están organizados para formar cristales que contienen grandes cavidades. Estos materiales porosos se llaman armazones metal-orgánicos (MOF). Al variar los bloques de construcción utilizados en los MOF, los químicos pueden diseñarlos para capturar y almacenar sustancias específicas. Los MOF también pueden impulsar reacciones químicas o conducir electricidad.

"Los marcos metal-orgánicos tienen un enorme potencial, trayendo oportunidades previamente imprevistas para materiales hechos a medida con nuevas funciones", dice Heiner Linke, presidente del Comité Nobel de Química.

Todo comenzó en 1989, cuando Richard Robson probó la utilización de las propiedades inherentes de los átomos de una nueva manera. Combinó iones de cobre cargados positivamente con una molécula de cuatro brazos; esto tenía un grupo químico que fue atraído a los iones de cobre al final de cada brazo.

Cuando se combinaron, se unieron para formar un cristal espacioso y bien ordenado. Era como un diamante lleno de innumerables cavidades.

Robson reconoció inmediatamente el potencial de su construcción molecular, pero era inestable y se derrumbó fácilmente. Sin embargo, Susumu Kitagawa y Omar Yaghi proporcionaron este método de construcción con una base firme; entre 1992 y 2003 hicieron, por separado, una serie de descubrimientos revolucionarios. Kitagawa mostró que los gases pueden fluir dentro y fuera de las construcciones y predijo que los MOF podrían ser flexibles. Yaghi creó un MOF muy estable y demostró que se puede modificar utilizando un diseño racional, dándole propiedades nuevas y deseables.

Tras los descubrimientos innovadores de los galardonados, los químicos han construido decenas de miles de MOF diferentes. Algunos de estos pueden contribuir a resolver algunos de los mayores desafíos de la humanidad, con aplicaciones que incluyen separar los PFAS del agua, descomponer los rastros de productos farmacéuticos en el medio ambiente, capturar el dióxido de carbono o recolectar agua del aire del desierto.

Fuente: <https://www.nobelprize.org/prizes/chemistry/2025/press-release/>

Consultar para más información e Ilustraciones

El estudio de la arquitectura molecular centra el Nobel de Química

EFE

COPENHAGUE. El Nobel de Química premia este año al británico Richard Robson, el japonés Susumu Kitagawa y el jordano Omar M. Yaghi por el desarrollo de un nuevo tipo de arquitectura molecular, las estructuras metalorgánicas.

Estas construcciones, conocidas como MOF por sus siglas en inglés, tienen múltiples aplicaciones prácticas y se usan ya para recoger agua del aire del desierto, capturar dióxido de carbono (CO₂), almacenar gases tóxicos, separar las sustancias perfluoroalquiladas y polifluoroalquiladas (PFAS) del agua o catalizar reacciones químicas.

«Las estructuras metalorgánicas tienen un potencial enorme, proporcionando oportunidades no previstas con anterioridad para materiales a medida con nuevas funciones», señaló la Real Academia de las Ciencias sueca.

Los MOF poseen gran porosidad, versatilidad y estabilidad variables y pueden almacenar gases como hidrógeno, metano o CO₂.

El origen del descubrimiento se remonta hacia 1974, en una de las clases que Robson impartía en la australiana Universidad de Melbourne, en la que los alumnos debían construir moléculas a partir de bolitas y varillas de madera.

Farmaindustria reclama una legislación farmacéutica que proteja la propiedad industrial y promueva la innovación

- Farmaindustria reclama una legislación farmacéutica que proteja la propiedad industrial y promueva la innovación



Imagen de BioSpain 2025.

<https://fotos.europapress.es/fotonoticia/f7013171>

Miércoles, 08 octubre 2025

Farmaindustria reclama una legislación farmacéutica que proteja la propiedad industrial y promueva la innovación

Código: 7013171 Fecha: 08/10/2025 Dimensiones: 835 x 480 (0.1MB) Fotos del Tema: 1 Pie de Foto:

Imagen de BioSpain 2025.

REMITIDA / HANDOUT por FARMAINDUSTRIA

Fecha: 08/10/2025.

Fotografía remitida a medios de comunicación exclusivamente para ilustrar la noticia a la que hace referencia la imagen, y citando la procedencia de la imagen en la firma

Firma: FARMAINDUSTRIA Para descargar esta foto, entre como abonado o contáctenos:

Teléfono+34 91 359 26 00 - Emailarchivo@europapress.es Para descargar esta foto, entre como abonado o contáctenos:

Teléfono+34 91 359 26 00 - Emailarchivo@europapress.es

Repsol inicia a Tarragona la producció industrial de gasolina 100% renovable

Energia Redueix més d'un 70% les emissions i pot usar-se en qualsevol vehicle, un pas clau per descarbonitzar el transport

Redacció

Repsol ha assolit un nou pas en la transició energètica amb la producció, per primera vegada a escala industrial, de gasolina 100% renovable al seu complex industrial de Tarragona. Es tracta d'un avanç tecnològic pioner que situa la demarcació com a referent europeu en el desenvolupament de combustibles nets i que confirma la viabilitat d'aquesta alternativa per reduir dràsticament les emissions de CO2 del transport.

La nova gasolina, anomenada *Nexa 95 origen 100% renovable*, redueix més d'un 70% les emissions netes de CO2 respecte als carburants convencionals i pot utilitzar-se en qualsevol vehicle de gasolina sense necessitat de modificar el motor ni les infraestructures de subministrament. El producte ja s'ha començat a comercialitzar a Madrid i Catalunya i està disponible a una trentena d'estacions de servei abans d'acabar l'any, entre elles diverses de la demarcació de Tarragona.

L'elaboració d'aquesta gasolina renovable és el resultat de més de dues dècades d'investigació de Repsol en combustibles sostenibles. El procés s'ha desenvolupat



El complex de Repsol a Tarragona és pioner en la fabricació de gasolina d'origen 100% renovable. Cedita

El producte es comercialitzarà a trenta estacions abans de final d'any



Integrament a Tarragona en col·laboració amb Honeywell i amb el suport del centre

tecnològic Repsol Technology Lab, on s'ha dissenyat una formulació exclusiva per optimitzar el rendiment del motor i mantenir-lo en condicions òptimes. Amb aquest avanç, la companyia reafirma la seva aposta per un model de mobilitat descarbonitzada que combini diferents soluci-

ons tecnològiques.

Actualment, els vehicles amb motor de combustió tant de gasolina com dièsel o híbrids representen el 97% del parc mòbil espanyol i europeu, i el 87% de les vendes de vehicles a Espanya durant aquest any. Per això, Repsol defensa la necessitat de revi-

sar la prohibició europea del motor de combustió prevista per al 2035, i reconèixer la contribució dels combustibles 100% renovables com a eina real i immediata per reduir les emissions del transport per carretera. L'empresa reclama també establir objectius clars a llarg termini i una

fiscalitat favorable que donin seguretat a les inversions en motors més eficients.

El motor verd de Tarragona

La planta de Tarragona se suma així a la xarxa de centres estratègics de Repsol dedicats a la producció de carburants renovables. A Cartagena, la companyia ja opera la primera instal·lació de la península ibèrica capaç de produir combustible sostenible per a aviació (SAF) i dièsel 100% renovable a gran escala. A més, en el centre de Puertoellano s'està construint una segona planta que començarà a operar el 2026, amb una capacitat anual de 200.000 tones destinades a la mobilitat per carretera i marítima.

La gasolina renovable produïda al complex químic tarragoní exemplifica el potencial d'aquestes tecnologies per descarbonitzar la mobilitat sense renunciar als motors actuals ni a opcións com l'electrificació o l'hidrogen renovable. Repsol defensa aquesta estratègia mixta, que garanteix subministrament i eficiència, i collabora amb empreses com Scania, Alsa, Royal Caribbean o Iberia per impulsar l'ús de combustibles sostenibles en carretera, mar i aire, amb presència creixent arreu del país.

Eintec 2025 convierte a Huelva en referente de la industria 5.0

Empresarios, expertos y multinacionales ponen a la provincia en un polo de innovación y conocimiento

JESÚS PULIDO Huelva

Huelva se prepara para convertirse, los próximos 22 y 23 de octubre, en capital internacional de la innovación industrial con la celebración de Eintec 2025, el Encuentro Internacional de Tecnología y Digitalización para el Desarrollo Industrial. Organizado por Moeve, con la colaboración de la Junta de Andalucía y el Ayuntamiento de Huelva, el evento reunirá a líderes empresariales, expertos tecnológicos y representantes institucionales en unas jornadas que aspiran a situar a la provincia en el mapa global de la industria 5.0.

El programa oficial, presentado este miércoles, incluye conferencias magistrales, mesas redondas y espacios de networking, junto a un innovador formato de debate —el Battle Tech— que enfrentará a profesionales de referencia. El encuentro estará conducido por la periodista Mónica Carrillo, aportando dinamismo en la apuesta por el conocimiento aplicado y el intercambio de ideas.

“Estamos muy orgullosos del nivel del programa para esta primera edición. No se trata solo de la calidad de los ponentes,



Presentación de Eintec 2025, este miércoles en Huelva.

dad en la industria 5.0 con expertos de Telefónica, Fortinet y Moeve, y la investigadora Eva Laín (Lain Tech) ofrecerá una conferencia sobre innovación responsable.

La jornada concluirá con la charla motivacional de Julio de la Iglesia, Tedax y coach en gestión del miedo, y con una mesa provocadora sobre quién lidera la revolución 5.0, si la industria o la tecnología, con la participación de representantes de BIOO, Honeywell, Knowmad Mood, Sandfire Matsa y AMETIC.

Eintec contará además con una zona expositiva de 2.400 metros cuadrados y un área experiencial dinamizada por Seaberry, referente internacional en soluciones educativas basadas en realidad aumentada aplicadas a la formación profesional en soldadura.

Para Basilio Marquínez, presidente de Seaberry y miembro del Comité Científico, esta cita representa “una oportunidad histórica para que Huelva muestre su capacidad de atraer innovación y talento en un contexto global”. Según Marquínez, la primera edición de Eintec será también una plataforma para que las compañías locales con proyección internacional demuestren que “en Huelva se generan soluciones tecnológicas de primer nivel, competitivas en cualquier mercado del mundo”.

Con la mirada puesta en el futuro, Eintec 2025 pretende consolidarse como un foro de referencia en el sur de Europa para la industria 5.0. “No se trata de un evento aislado, sino del inicio de un camino que debe traducirse en proyectos, inversión y empleo para Huelva”, aseguró el comisario Jesús Gómez Melgar.

también de la variedad y profundidad de los temas que se van a debatir”, destacó Jesús Gómez Melgar, comisario de Eintec, durante la presentación. “Eintec será un espacio para compartir conocimiento real, útil y transformador”, subrayó.

La primera jornada arrancará con un debate sobre el futuro de la industria tecnológica, con la participación de Basilio Marquínez (Seaberry), Claudio Rodríguez (Enagás), Francisco Álvarez (Moeve), Manuel Ortigosa (Coitacoc) y Manuel García del Valle (Inetum). A continuación, se abordará el papel de las infraestructuras tecnológicas co-

mo las redes privadas móviles en la transformación industrial, de la mano de Vodafone Business. También se tratará el poder de los datos en la economía digital con expertos como Marc Vidal, David Liras y Pedro del Castillo. Por la tarde se debatirá sobre la formación y retención del talento, la innovación energética con firmas como Volvo, Gestamp y BMW, y el uso estratégico de la analítica de datos en los procesos productivos.

Uno de los momentos más esperados será la conferencia de Henrik Von Scheel, creador del concepto Industria 4.0, que analizará las megatendencias que

marcarán la próxima década. La inauguración oficial estará presidida por Pilar Miranda, alcaldesa de Huelva; Antonio Sanz, consejero de Presidencia de la Junta de Andalucía y presidente de la Agencia Digital de Andalucía; y José Manuel Martínez, director de Tecnología, Proyectos y Servicios en Moeve.

El segundo día comenzará con una ponencia de Francisco de los Santos (Gartner) sobre cómo generar valor con inteligencia artificial, seguida de una mesa sobre innovación en el sector aeroespacial con Airbus, Aertec y Andalucía Aerospace. También se abordará la ciberseguri-