



## DOSSIER de PRENSA

**feiQue**

Federación Empresarial de la  
Industria **Química** Española

18/12/2025

**NOTA: Resumen Informativo sujeto a licencia de CEDRO. Queda prohibida su copia, difusión o utilización para la realización de cualesquiera obras derivadas.**

# Índice

## GENERAL

El sector químico, gran motor de la economía valenciana según el informe de año de Quimacova	4
Expoquimia celebrará su 60º aniversario con una cena de gala en el MNAC	7

## SOSTENIBILIDAD, ENERGÍA, SALUD, INNOVACIÓN

Premios Avelino Corma TFM Ingeniería Química 2026	9
ANAIP coordina una petición sectorial para eximir filmes y flejes del Reglamento europeo de Envases	21
Reciclado de plásticos en Europa: AIMPLAS analiza retos normativos y tecnológicos	23
Disruptores endocrinos y mujeres: cuando el entorno también influye en la salud	28

## SECTORES Y EMPRESAS

La petroquímica de Tarragona gana una oportunidad de oro con la 'vida extra' a los vehículos de combustión	29
Quimacova reúne ya el 86% de la facturación del sector valenciano	33
QUIMACOVA suma 24 nuevas empresas y reúne ya el 86% de la facturación del sector químico y medioambiental - Industria Química	34
Ercros sube un 3% en Bolsa tras la rebaja de condiciones en la OPA de Bondalti - Crónica de Cantabria	36
La oportunidad del combustible renovable	38
L'AEQT demana al Govern enllestir amb urgència el pla de competitivitat del sector químic	40
El recorte de la UE en CO2 dejará un coste de 45 millones en los esmaltes	41
ICL descarta la fàbrica de material per a bateries a Sallent	42
ICL cancela una inversión millonaria en Sallent	43
El director de Repsol, colegiado de honor del Colegio de Químicos	44

## El sector químico, gran motor de la economía valenciana según el informe de año de Quimacova

- Las 220 empresas asociadas a la patronal del sector químico y medioambiental, Quimacova, facturan 7.000 millones y han crecido a un ritmo medio del 8% anual desde 2018.



La presidenta de Quimacova, Amaya Fernández de Uzquiano, durante el evento de cierre anual.

Comunidad Valenciana Economía Empleo Industria Innovación

<https://www.esdiario.com/comunidad-valenciana/251218/175083/informe-ano-quimacova-situa-sector-quimico...>

J. L. A.

Jueves, 18 diciembre 2025

Journalist

Publicado por J. L. A.

Creado: 18.12.2025 | 08:05

Actualizado: 18.12.2025 | 08:05

En:

- Comunidad Valenciana
- Economía
- Empleo
- Innovación
- Industria

El sector químico es uno de los grandes motores productivos de la **Comunidad Valenciana**, responsable del 25 por ciento de la innovación regional y del 70 por ciento del empleo del sector en la autonomía. Así se desprende de los **"Informes sobre conclusiones financieras del año y reflexiones sobre liderazgo, gobernanza y gestión del talento"** elaborados por **Diego Benguria (Tresmares)** y **María José Guillén (Cuatrecasas)**, y que se presentaron en el evento de cierre anual de la **patronal del**

**sector químico y medioambiental de la Comunitat Valenciana, Quimacova** bajo el lema **“Fomentando la cohesión del clúster químico de la CV”**. Estos estudios indican el peso del sector, creciente cada año.

En datos macro, los informes señalan que la economía valenciana ha crecido en las dos últimas décadas a una tasa media del 3,2 por ciento anual, ligeramente por encima del 3,0 por ciento del conjunto de España, con un peso cercano al 10 por ciento del PIB nacional.

**El 78 por ciento de las empresas químicas asociadas a Quimacova invierte en I+D, destinando más de la mitad de esos recursos al desarrollo de nuevos productos y formulaciones**, lo que refuerza el carácter innovador y exportador del clúster.

**193 empresas asociadas a Quimacova suman 7.000 millones de euros de facturación y han crecido a un ritmo medio del 8 por ciento anual desde 2018**. La empresa media asociada a Quimacova **factura 23 millones** y alcanza una **rentabilidad del 11 por ciento**, configurándose como un activo muy atractivo para la financiación y la inversión.

El **sector más relevante** y con mayor aumento de la facturación es el de **jabones y detergentes que representa el 21 por ciento y cuenta con 34 empresas**.

## **Quimacova, patronal de referencia del sector**

La consolidación de **Quimacova** como patronal de referencia se refleja en el refuerzo de su base asociativa durante 2025, con la **incorporación de 24 nuevas empresas** y un tejido que abarca desde pymes hasta grandes grupos industriales, **integrando a casi la mitad de las 580 compañías que operan en la Comunidad Valenciana con un 86 por ciento de la facturación total del sector**.

**Amaya Fernández de Uzquiano, presidenta de Quimacova**, ha destacado que **“este crecimiento confirma la confianza del sector en la asociación como espacio para anticipar cambios, impulsar la colaboración y aprovechar las políticas de apoyo a los clústeres industriales, consolidando a la industria química valenciana como motor de empleo cualificado y competitividad para la Comunidad Valenciana”**.

El **sector químico** en la Comunitat Valenciana cierra el año con una **facturación próxima a los 8.200 millones de euros, alrededor del 9,1 por ciento del total en España**, y con un leve incremento tanto en la producción como en la cifra de negocio. Entre los **retos prioritarios para 2026**, Quimacova sitúa el **impulso de la feria Eco Chemical Solutions**, que en su segunda edición anual, celebrada en noviembre, triplicó su impacto expositivo y se consolida como una de las principales plataformas de innovación y sostenibilidad para la industria química valenciana.

## **220 empresas del sector químico**

La **Asociación Química y Medioambiental del Sector Químico de la Comunidad Valenciana (Quimacova)** está formada por más de **220 empresas del sector químico en la Comunidad**. La entidad **busca fomentar el asociacionismo sectorial para promover la competitividad de las**

**empresas químicas** , ser la **patronal de referencia** en el mercado y tener una **gran participación en las decisiones** que les afectan en el ámbito legislativo, económico y social.

## Expoquimia celebrará su 60º aniversario con una cena de gala en el MNAC

- Expoquimia celebrará su tradicional cena de gala el próximo 3 de junio en la Sala Oval del Museu Nacional d'Art de Catalunya (MNAC), con motivo de su 60 aniversario... - Actualidad



La Gala Dinner de Expoquimia 2023, un evento emblemático que reúne a directivos y representantes del sector químico y de industrias de proceso...

<https://www.interempresas.net/Quimica/617655-Expoquimia-celebrara-su-60-aniversario-con-una-cena-de-gala...>

Jueves, 18 diciembre 2025

## Expoquimia celebrará su 60º aniversario con una cena de gala en el MNAC

17/12/2025

Expoquimia celebrará su tradicional cena de gala el próximo 3 de junio en la Sala Oval del Museu Nacional d'Art de Catalunya (MNAC), con motivo de su 60 aniversario. El evento, una de las citas sociales más destacadas del Encuentro Internacional de la Química y las Industrias de Proceso de Fira de Barcelona, prevé reunir a más de 700 asistentes, entre ellos directivos, representantes institucionales y líderes empresariales del sector químico y de las industrias de proceso.

El presidente del comité organizador de Expoquimia 2026, Carles Navarro, explica: "Con la Gala Dinner queremos reivindicar la fuerza innovadora y económica de nuestro sector, visibilizar a las empresas que lo lideran y crear un entorno que impulse alianzas estratégicas con los actores que, junto a nosotros, apuestan por la transformación sostenible de las industrias".

La Gala Dinner de Expoquimia 2023, un evento emblemático que reúne a directivos y representantes del sector químico y de industrias de proceso.

Tras el éxito de la edición anterior, **la Gala Dinner volverá a convertirse en un espacio para el networking de alto nivel y para poner en valor el papel de la química** como motor de innovación, competitividad industrial y desarrollo sostenible. A la velada **asistirán los principales CEO y altos ejecutivos de las grandes compañías químicas del país**, con el patrocinio de empresas y entidades como Bondalti, Carburos Metálicos, BASF, Covestro, FEIQUE, IQS, Messer, Quimidroga o Sener, entre otras.

Como novedad, **la cena de gala ampliará su alcance a sectores usuarios de soluciones químicas**, favoreciendo la creación de alianzas estratégicas más allá del ámbito estrictamente químico. En este contexto, **está prevista la participación de representantes del sector del plástico vinculados a Equiplast**, el salón que se celebrará conjuntamente con Expoquimia del 2 al 5 de junio en el recinto de Gran Via.

Durante la velada **intervendrá Katja Scharpwinkel**, vicepresidenta del Consejo Europeo de la Industria Química (Cefic) y miembro del comité ejecutivo de BASF SE, quien **aportará una visión internacional sobre los retos y oportunidades del sector**. Asimismo, **se entregarán los reconocimientos Best-in-Class a los cinco proyectos más innovadores** presentados en los espacios Expoquimia Industry Showcase y Equiplast Rethinking Plastics.

Consolidada como el principal punto de encuentro social del sector químico en España, la Gala Dinner de Expoquimia permitirá a empresas y entidades reforzar su visibilidad, estrechar relaciones con clientes y socios estratégicos y reconocer el talento y la innovación industrial. **A seis meses de su celebración, numerosas asociaciones, organismos y compañías ya han confirmado su presencia con mesas corporativas**, reafirmando el papel central de este evento en el calendario de la industria.

EMPRESAS O ENTIDADES RELACIONADAS Equiplast, Expoquimia Fira de Barcelona Solicitar información Ver stand virtual



PREMIOS TFM  
INGENIERÍA QUÍMICA  
AVELINO CORMA



**SÚMATE A LA CELEBRACIÓN DEL  
TALENTO EN INGENIERÍA QUÍMICA**





PREMIOS TFM  
INGENIERÍA QUÍMICA  
AVELINO CORMA

## PRESENTACIÓN DE LOS PREMIOS

Desde la Federación Española de Profesionales de Ingeniería Química, **FEPIQ**, el Colegio Oficial de Ingenieros Químicos de la Comunitat Valenciana, **COIQCV**, el Colegio Oficial de Profesionales en Ingeniería Química de Castilla-La Mancha, **COPIQCLM**, y con la colaboración especial de **AIQS**, estamos encantados de anunciar la **Tercera Edición de los Premios Nacionales Avelino Corma** a Trabajos de Fin de Máster en Ingeniería Química, a la Trayectoria Profesional y a la Empresa Química con Carácter Innovador.

## OBJETIVOS

- **Reconocer y celebrar la excelencia académica** y la innovación en los TFM de los jóvenes titulados del Máster en Ingeniería Química de todo el territorio español.
- **Dar visibilidad al TALENTO** de los recién titulados, profesionales en activo y proyectos emergentes de la Ingeniería Química.

FEPIQ, los colegios profesionales y asociaciones actúan como nexo entre la Universidad, la empresa, los profesionales de la Ingeniería Química y la sociedad.

**Buscamos empresas interesadas en patrocinar estos premios y apoyar la formación, identificación y promoción de talento en Ingeniería Química**, contribuyendo a la descarbonización, generación de combustibles limpios y gestión sostenible de recursos.

## III EDICIÓN PREMIOS NACIONALES IQ AVELINO CORMA

### FECHA

Sábado 11 ó 18 de abril

### LUGAR

Barcelona

### CATEGORÍAS PREMIOS

#### ESTUDIANTES (TFM)

- Química verde, economía circular y bioeconomía.
- Energías renovables y transición energética.
- Aplicaciones ambientales de la Ingeniería Química.
- Nuevos materiales.
- Catálisis, Petroleoquímica y Optimización de Procesos Industriales

#### PROFESIONALES

- Trayectoria Profesional
- Empresa con Carácter Innovador/Startup

\* La empresa patrocinadora puede reformular el título de la categoría de TFM.

\*\* Accésits por determinar, según patrocinadores platino y oro.



PREMIOS TFM  
INGENIERÍA QUÍMICA  
AVELINO CORMA

## BENEFICIOS DEL PATROCINIO

Patrocinar los Premios Avelino Corma brinda a las empresas una oportunidad única para reforzar su compromiso con la innovación y la excelencia académica y profesional. Esta colaboración posiciona a la marca dentro del ecosistema científico-tecnológico, aportándole reconocimiento y los siguientes beneficios:

### **Posicionamiento estratégico:**

La empresa patrocinadora puede vincular su nombre a una categoría de TFM de una determinada área estratégica, potenciando su posicionamiento estratégico.

**Networking:** El evento es una oportunidad para establecer contactos con destacados académicos y profesionales de la industria.

**Exposición en medios y RR.SS.:** Se garantiza la difusión en nuestros canales de comunicación, así como en la cobertura mediática relacionada con el evento, incluyendo soportes impresos y digitales, y la ceremonia de entrega de galardones

### **Compromiso con el talento:**

Los premios permiten a la empresa patrocinadora reforzar su imagen como promotora del talento joven y la excelencia académica y profesional.



## PRIMERA EDICIÓN

Patrocinadores y ganadores junto a **Avelino Corma** respectivamente



## SEGUNDA EDICIÓN GANADORES JUNTO A PATROCINADORES

## JURADO DE LOS PREMIOS

El jurado que elegirá entre los TFM que se presenten a los premios estará formado por expertos en la materia, miembros de las asociaciones y colegios profesionales:



Los patrocinadores platino podrán ejercer como jurado si lo desean.

## MODALIDADES DE PATROCINIO

La empresa patrocinadora puede escoger cualquiera de las 3 categorías (Platino, Oro, o Plata) que le otorgan visibilidad y un papel más importante y activo; o alternatively, puede actuar como colaborador.

### PLATINO – DESDE 6000 € (Máx. 2 patrocinadores)

#### Visibilidad máxima y protagonismo en el evento

- Logotipo en el escenario (pantalla gigante / stand o rollups).
- Logotipo destacado en zona preferente y posición principal en el fotocall.
- Espacio exclusivo para stand y material promocional.
- Presencia prioritaria en toda la comunicación: web, cartelería, dossier, newsletters, memoria de premios.
- Entrega de detalle conmemorativo.
- 6 invitaciones al acto y vino de honor.
- Entrega de un Premio Innovador/Startup o beca a un galardonado/a.
- Participación en mesa redonda durante la gala.
- Difusión a la red de colegios profesionales y CODDIQ.
- Ejercer de jurado si lo desean

## MODALIDADES DE PATROCINIO

### ORO – DESDE 4000 € (Máx. 5 patrocinadores)

#### Alta visibilidad y reconocimiento sectorial

- Logotipo en zona preferente y posición central en el fotocall.
- Inclusión en toda la comunicación: web, cartelería, dossier, memoria.
- Material promocional en el evento.
- 4 invitaciones al acto y vino de honor.
- Entrega de beca a un galardonado/a.
- Difusión en colegios profesionales y CODDIQ.

### PLATA – DESDE 1500 € (Máx. 10 patrocinadores)

#### Presencia sólida como patrocinador

- Logotipo estándar en materiales promocionales (invitaciones, programa, vídeos, cartelería).
- Logotipo en web de los premios y posición inferior en el fotocall.
- Difusión en redes sociales y prensa vinculada al evento.
- 2 invitaciones al acto y vino de honor.

## MODALIDADES DE PATROCINIO

### COLABORADOR – HASTA 1500 €

#### Apoyo y presencia básica

- Logotipo en materiales digitales bajo el epígrafe “Colaborador”.
- Logotipo en photocall tamaño reducido
- 1 invitación al acto y vino de honor.



PREMIOS TFM  
INGENIERÍA QUÍMICA  
AVELINO CORMA

Beneficios	Platino (≥6.000€)	Oro (≥4.000€)	Plata (≥1.500€)	Colaborador
Logotipo en escenario principal	✓ Rollups o pantalla gigante	×	×	×
Logotipo en zona preferente	✓ Destacado	✓ Grande	×	×
Logotipo en fotocall oficial	✓ Principal (zona superior, mayor tamaño)	✓ Secundario (zona media, tamaño intermedio)	✓ Básico (zona inferior, menor tamaño)	✓ Reducido
Jerarquía de logos en comunicaciones	Portada dossier/	Créditos	Epígrafe "Patrocinador" en materiales	Epígrafe "Colaborador"
	Memoria + Newsletters + todos los soportes	Memoria + Web + Cartelería		
Stand y material promocional	✓ Stand + material	✓ Material	×	×
Detalle conmemorativo	✓	×	×	×
Invitaciones al acto y cocktail/vino	6 personas	4 personas	2 personas	1 persona
Entrega de premio o beca	✓ Premio Innovador/Startup o beca	✓ Beca a galardonado/a	×	×
Participación en mesa redonda / speaking	✓ Con patrocinadores Platino	×	×	×
Difusión en colegios profesionales y CODDIQ	✓	✓	×	×
Difusión en web, redes sociales y prensa	✓ Amplificada	✓ Alta	✓ Básica	✓ Limitada



PREMIOS TFM  
INGENIERÍA QUÍMICA  
AVELINO CORMA



Plaça de la Porta de la Mar, 6, 3º, Ciutat Vella, 46004 Valencia



+34 670 469 715



gestion@premiosavelinocorma.com



www.premiosavelinocorma.com

**¿TE ANIMAS A PROMOCIONAR EL  
TALENTO DE LA INGENIERÍA QUÍMICA?**

**DOSSIER PATROCINIO**

ORGANIZADO POR:



Y CON LA COLABORACIÓN ESPECIAL DE:



## ANAIP coordina una petición sectorial para eximir filmes y flejes del Reglamento europeo de Envases

- Una coalición de asociaciones industriales alerta a los representantes españoles en la UE sobre los efectos del artículo 29 del Reglamento de Envases y Residuos de Envases (PPWR), que incorpora filmes y flejes en objetivos de reutilización



noticias actualidad reportajes opinión eventos podcasts empresas industria medioambiente agua residuos

<https://www.retema.es/actualidad/anaip-coordina-una-peticion-sectorial-para-eximir-filmes-y-flejes-del-reglam...>

Miércoles, 17 diciembre 2025

### ANAIP

La asociación de transformadores de plásticos, **ANAIP**, ha coordinado una carta dirigida a los representantes españoles en las instituciones europeas, en la que asociaciones de distintos sectores han alertado sobre los efectos del artículo **29 del nuevo Reglamento de Envases y Residuos de Envases (PPWR)** que incluye los filmes y los flejes en los objetivos de reutilización.

Casi todos los sectores industriales representados por las asociaciones ANAIP, ADELMA, AECOC, AIFIm, ANAPE, ANGED, ASCER, ASEFAVE, ASEFAPI, ASOBIOCOM, CEPCO, Cooperativas Agro-Alimentarias (España), Embalaje Flexible España (EFE), FEIQUE, Fenin, FIAB, OFICEMEN, Plastics Europe, SERNAUTO y STANPA solicitan la exención de los filmes y flejes para paletizar de las obligaciones de reutilización establecidas en dicho artículo 29.

Como argumento central, advierten de que su uso es **imprescindible** para mantener la seguridad del transporte de mercancías y que, por lo tanto, en muchos casos, imposibilitará por completo el cumplimiento de los objetivos de reutilización en toda la industria y la logística de productos

Según el epígrafe 1 del artículo 29, tal y como fue adoptado, se exige que, a partir del 1 de enero de 2030, las empresas que utilicen envases de transporte, incluidos los filmes y flejes, deberán

garantizar que al menos el 40% sean envases reutilizables.

El principal obstáculo, señalan las entidades, es que la forma de medición prevista —como media del número de unidades equivalentes— hace que el uso de filmes y flejes como parte del embalaje **impida** alcanzar ese porcentaje y, en consecuencia, fuerce su sustitución por alternativas **más caras**, **menos seguras** y ambientalmente **menos eficientes**.

Asimismo, las asociaciones firmantes advierten de los efectos contraproducentes que estas obligaciones podrían tener no solo en la lucha contra el cambio climático (el filme de paletizar tiene menor impacto ambiental frente a otras soluciones, según la Evaluación del Ciclo de Vida (LCA) realizada por IFEU, Instituto de Investigación de Energía y Medio Ambiente de Heidelberg), sino también en lo económico.

En línea con ello, el Estudio de Impacto Económico llevado a cabo por la empresa belga de consultoría RDC Environment, especializada en desarrollo sostenible y gestión ambiental, estima que el coste adicional anual podría ser de **4.900 millones de euros** en ocho sectores industriales clave, siendo las **pymes** las más afectadas.

Este escenario, subrayan, genera una **inseguridad jurídica** significativa y una barrera técnica insalvable para el cumplimiento por parte de toda la industria europea que utiliza este tipo de embalaje de transportes. Al mismo tiempo, recuerdan que los filmes y flejes se usan para **miles de productos** diferentes y que constituyen la mejor y única alternativa debido a su extrema ligereza y alto rendimiento.

De acuerdo con lo especificado en dicha carta, sustituir este filme implicaría modificar toda la cadena logística europea, con consecuencias de gran alcance porque no existen soluciones estandarizadas ni escalables de reutilización de envasado disponibles a nivel industrial.

Como conclusión, las distintas asociaciones solicitan que se eximan los filmes y flejes de los objetivos de reutilización, basándose en evaluaciones rigurosas de sostenibilidad, aplicando la reutilización cuando sea la mejor solución desde todos los aspectos y teniendo en cuenta la funcionalidad del envase y la seguridad del transporte y las mercancías. En su advertencia final, señalan que la competitividad de toda la industria europea puede verse **seriamente comprometida** con este tipo de medidas.

## Newsletter

## Reciclado de plásticos en Europa: AIMPLAS analiza retos normativos y tecnológicos

- ¿Puede Europa cumplir sus objetivos de reciclado de plásticos ante normativas estrictas y un sistema colapsado? PLASREC 2025 analiza soluciones y tecnologías clave.



<https://ide-e.com/el-reciclado-de-plasticos-prioridad-geopolitica-en-europa-aimplas-analiza-los-retos-normativ...>

ide

Jueves, 18 diciembre 2025

Indice

Toggle

- ¿Por qué Europa ha convertido el reciclado de plásticos en una prioridad geopolítica?
- ¿Qué es el "tsunami normativo" que amenaza la competitividad del sector?
- ¿Cómo puede la tecnología mejorar la recogida y selección de residuos?
- ¿Cómo están revolucionando las técnicas de reciclado químico y mecánico la economía circular de los plásticos?
- ¿Qué proyectos impulsan la economía circular en distintos sectores?
- **La tercera edición de PLASREC reúne de nuevo en Valencia a más de un centenar de especialistas en reciclado de plásticos que debatieron sobre competitividad y regulación en el reciclado de plásticos en Europa**
- **Más de 20 ponencias abordaron los retos del reciclado de plásticos y presentaron los últimos avances tecnológicos**

AIMPLAS, Instituto Tecnológico del Plástico, ha reunido a más de 100 profesionales del sector del reciclado de plásticos en la tercera edición de su Seminario Internacional de Reciclado de Plásticos, PLASREC. Durante los días 10 y 11 de diciembre una veintena de ponentes nacionales e internacionales han analizado las implicaciones legales, tecnológicas y económicas de la transición

hacia una economía más circular y los retos a los que se enfrenta la industria del reciclado de los plásticos.

## ¿Por qué Europa ha convertido el reciclado de plásticos en una prioridad geopolítica?

En el primer bloque, **Nicolás Molina, de la Federación Española de la Recuperación y el Reciclaje (FER)**, alertó de la velocidad y la profundidad de los cambios normativos que afrontará el sector: “ *Europa ha convertido el reciclado de plásticos en un asunto geopolítico y estratégico, impulsado por una creciente presión regulatoria y por medidas como la introducción de material reciclado en la fabricación de vehículos, que se espera en los próximos meses*”, aseguró. Molina también destacó que la entrada en vigor progresiva de la Ley de Aceleración de la Descarbonización Industrial y la nueva Ley de Economía Circular marcarán un punto de inflexión que exigirá a la industria adaptarse a nuevos requisitos de trazabilidad, clasificación y calidad del material reciclado. “ *Europa ha decidido retener, transformar y valorizar sus propios residuos. Un cambio que próximamente será tangible para la industria*”, dijo.

## ¿Qué es el “tsunami normativo” que amenaza la competitividad del sector?

**Óscar Hernández, de ANARPLA**, insistió en que el sector enfrenta un “*tsunami normativo*” que se ve obstaculizado por la falta de control en las importaciones de reciclados baratos y la competencia del plástico virgen. Aunque la capacidad de reciclado ha alcanzado los 13 millones de toneladas, los objetivos de 2030 están en riesgo debido al estancamiento y cierre de instalaciones en la UE. Para mejorar la competitividad, Hernández apostó por medidas clave, como restablecer la competencia equitativa y reducir los costes energéticos.

A continuación, **Cristina Galán, de ANAIP**, explicó cómo los próximos años serán clave en la transformación del ecodiseño de envases en Europa, ya que la entrada en vigor del Reglamento Europeo de Envases y Residuos de Envase (PPWR) hará obligatorio que todos los envases sean reciclables bajo un marco metodológico armonizado que garantizará su seguridad, sostenibilidad y la calidad del material reciclado. La Comisión Europea tiene previsto adoptar los actos de ejecución que establecerán cómo calcular y verificar el contenido reciclado, además de aprobar una etiqueta armonizada, también en formato digital, y un método oficial basado en tecnologías de marcado para identificar la composición de los envases, incluidos los compuestos. Será a partir del 12 de agosto de 2026 cuando no se puedan vender envases destinados a estar en contacto con alimentos si contienen PFAS en concentraciones que superen ciertos límites establecidos por la normativa. Galán también destacó que en 2028 llegará un nuevo hito, cuando todos los envases sujetos a contenido reciclado deberán mostrar su porcentaje de material reciclado o biobasado siguiendo las especificaciones oficiales. “ *El diseño para el reciclado dejará de ser una recomendación: será un requisito legal*”, ha afirmado.

La complejidad del momento que vive la industria quedó también reflejada en la intervención de **Irene Mora, de Plastics Europe**, quien ofreció una mirada amplia sobre el deterioro de la competitividad del sector. Mora explicó que la producción europea de plásticos ha caído un 12,4 % desde 2018, que

cerca de 3000 empresas han cerrado desde 2022 y que se han perdido alrededor de 35 000 puestos de trabajo en este periodo. Este retroceso, sumado al crecimiento acelerado de regiones como China, sitúa a Europa en un punto crítico justo cuando entra en vigor el nuevo marco normativo. Mora ha insistido en que la aplicación del PPWR en 2026 exigirá una mayor disponibilidad de material reciclado, un sistema de recogida y selección más eficaz y una trazabilidad reforzada en todos los flujos. “ *La industria necesita seguridad jurídica y condiciones equitativas para competir. Sin ello, será difícil cumplir los objetivos de circularidad de 2030 y 2050*”.

## ¿Cómo puede la tecnología mejorar la recogida y selección de residuos?

La segunda sesión del seminario estuvo dedicada a la **recogida y selección de residuos**, una fase clave del proceso de reciclado y cuyo papel se vuelve aún más relevante con la entrada en vigor de los requisitos de diseño para el reciclado en 2026. **Roberto Paredes, de SOLVER IA**, explicó cómo la inteligencia artificial está revolucionando el reciclaje de plásticos, automatizando la clasificación de residuos y mejorando la eficiencia en plantas de reciclaje. Sin embargo, advirtió de los altos costes y los desafíos relacionados con la calidad e integración de los datos necesarios para una implementación generalizada.

Por su parte, **Daniel Carrero, de PICVISA**, presentó un innovador **sistema de trituración, separación y clasificación de plásticos procedentes de suelas de calzado mediante visión artificial**. Este proceso permite obtener un material recuperado denominado ECOFLAKE, demostrando que la tecnología es capaz de valorizar residuos tradicionalmente complejos y de difícil reciclado. “La visión artificial permite recuperar materiales que antes se perdían sistemáticamente. Supone un salto de eficiencia en la clasificación previa al reciclado”, explicó. En su intervención insistió el papel decisivo que las tecnologías de separación tendrán en un contexto donde la normativa europea exigirá mayores niveles de calidad en los materiales reciclados.

**Marc Puyuelo, de COLEO**, abordó el reto de las fibras sintéticas en el **sector textil** y su potencial para ser recicladas de forma circular, destacando cómo las nuevas tecnologías y procesos pueden impulsar la reutilización de materiales que tradicionalmente han sido difíciles de reciclar. Mientras que **Albert Sabala, de HERA HOLDING**, analizó cómo el sector está circulando a tres velocidades: la tecnología avanza rápidamente, la regulación está tratando de ponerse al día y el mercado, aunque responde a las demandas de sostenibilidad, aún enfrenta obstáculos significativos. Sabala destacó la importancia de alinear estos tres aspectos para lograr una transición efectiva hacia la economía circular en la industria del reciclaje.

La segunda sesión concluyó con la intervención de **Ettore Musacchi, de European Tyre Recycling Association (ETRA)**, en la que se abordó cómo el **reciclaje de neumáticos** está alineado con el Pacto Verde europeo y cuál es el futuro en la industria con el impacto de la competitividad y las nuevas tecnologías.

A continuación, **Adrián Morales (AIMPLAS)** explicó las tecnologías innovadoras que se están desarrollando para dar respuesta al **reciclado de residuos complejos** como las baterías de iones de litio y otros componentes eléctrico-electrónicos o como los envases multicapa. Y **Ángel Martínez**

(ACTECO) habló de una situación de “ guerra ” y de un “ sistema colapsado ” por el cierre de instalaciones, pero también abrió una puerta de esperanza al hablar de tecnologías emergentes como el reciclado hidrotermal que prometen una producción de muy alta calidad. Vincent Rerat (BRÜGGEMANN) presentó las soluciones Bruggolen® R-8897 y R-8899, diseñadas para mejorar la calidad y el rendimiento del PP/EPDM postconsumo y abordó los principales retos técnicos asociados su recuperación y explicó cómo los aditivos de BRÜGGEMANN permiten optimizar la compatibilidad y prolongar la vida útil del reciclado, ofreciendo una respuesta innovadora para impulsar la circularidad en aplicaciones exigentes. José Antonio Alarcón (PETCORE) abordó los retos técnicos y normativos que plantea el reciclado de las **bandejas multicapa** y las **soluciones emergentes** que permiten mejorar la reciclabilidad sin comprometer la funcionalidad del envase, contribuyendo a los objetivos de sostenibilidad del sector.

La primera jornada concluyó con la votación por parte del público del equipo ganador del Hackaton que se había desarrollado en paralelo a las sesiones organizado por la Cátedra AIMPLAS-UV.

## ¿Cómo están revolucionando las técnicas de reciclado químico y mecánico la economía circular de los plásticos?

En la segunda jornada, **Santiago Llopis (AIMPLAS)** ofreció una panorámica completa de las técnicas de reciclado químico existentes, desde las más consolidadas hasta las innovaciones más recientes, proporcionando un marco de referencia esencial para la sesión. **Richard Aceituno (GSF)** profundizó en las técnicas de pirólisis, con especial énfasis en el uso de catalizadores para mejorar la calidad de los productos líquidos y para la eliminación eficaz de contaminantes críticos como halógenos, metales y heteroátomos. A continuación, **Irene Méndez (Entzimatico)** presentó las soluciones innovadoras que ofrece la despolimerización enzimática, destacando el potencial de la biotecnología como una vía precisa y sostenible para el reciclado avanzado de plásticos y textiles. **Hernán Calvo (Plastic Energy)** defendió el reciclaje químico como el motor para impulsar la economía circular de los plásticos, destacando las oportunidades de mercado y los modelos de colaboración necesarios para su escalado. Cerró la primera mesa **Jorge Ávila (MODUS/Intecsa)** quien expuso los detalles del primer proyecto industrial (**FOAK**) de reciclaje químico de poliéster en España, un hito que marca la transición de la tecnología a la realidad industrial.

**Oliver Dietrich (MESSER)** mostró algunos ejemplos de sus tecnologías de reciclaje mecánico con nitrógeno líquido en aplicaciones como mangueras reforzadas con fibras, equipamiento sanitario o plásticos metalizados. Por su parte, **Carlos Gómez (PROMAK)** presentó las ventajas del sistema Bandera de doble husillo a la hora de reciclar materiales complejos o con contaminantes y obtener plásticos reciclados de alta calidad. **Peter Kolbe (KUBOTA BRABENDER)** abordó uno de los puntos críticos del proceso de reciclado como es el de los materiales heterogéneos e incidió en la importancia de identificar el equipo adecuado para cada tipología de residuo. **Bárbara Franch (UBE)** presentó algunos de los casos de éxito de la compañía en el reciclaje de residuos complejos compuestos por poliamida y polietileno con el resultado de productos con contenidos entre el 10% y el 30% que conservan altas prestaciones como resistencia mecánica, a la abrasión y al impacto o como la función barrera, lo que muestra la recicla su reciclabilidad.

## ¿Qué proyectos impulsan la economía circular en distintos sectores?

Entre las dos últimas sesiones se realizaron sendas presentaciones de los **proyectos Cíclicom y Free4lib** en los que participa AIMPLAS a cargo de **Pablo Ferrero y Alicia Barbas**.

El encuentro concluyó con una mesa sobre cumplimiento de objetivos de reciclado por parte de sectores como el textil, el eléctrico- electrónico, la automoción o el de las energías renovables. Fue de la mano de **Jose David Allo (TEXFOR)** que presentó entre otros el proyecto Cisutac en el que participa AIMPLAS, **Paula Quintanilla (SOSTENPLAS)** destacó el elevado residuo que se genera en España de RAEEES (20 kilos por persona al año) y presentó la apuesta de su organización por la I+D+i aunque también destacó el creciente aumento de la carga burocrática a la que tienen que hacer frente. **Juan Antonio Ruiz (ANTOLÍN INGENIERÍA)** también presentó algunos proyectos innovadores para dar respuesta a la circularidad que previsiblemente se va a exigir al sector de la automoción y puso sobre la mesa la barrera de la calidad especialmente en un sector tan exigente técnicamente y explicó que ya se han presentado enmiendas para rebajar al 20% el objetivo de contenido en reciclado en los automóviles. Cerró el seminario **Helena Abril (AEMAC)** desmontando el mito de la no reciclabilidad de los materiales compuestos y explicó cómo en estos momentos se está haciendo frente a un importante volumen de residuos procedente de la desmantelación de instalaciones. Abril presentó las soluciones que se están desarrollando en biocomposites y algunos de los proyectos de I+D como Rewind.

PLASREC ha contado con el apoyo como empresas patrocinadoras de PICVISA, GSFUPCYCLING, ENTZIMATIKO, PROMAK SOLUTIONS, GRAVIPES, KUBOTA/BRABENDER, ANARPLA, ANAIP, MAYPER, ACTECO, MODUS y MESSER.

AIMPLAS

# Disruptores endocrinos y mujeres: cuando el entorno también influye en la salud

**ROSALÍA LÓPEZ RUIZ**

Investigadora de Química Analítica de la Facultad de Ciencias Experimentales de la UAL



**¿P**or qué una enfermedad que afecta a millones de mujeres, como es la endometriosis, sigue tardando hasta siete años en diagnosticarse? ¿Y qué papel juega el entorno, el aire que respiramos, los envases que usamos o los productos que aplicamos sobre nuestra piel en este retraso? Estas preguntas están en el núcleo de un proyecto pionero desarrollado por la Universidad de Almería y el Hospital Universitario Torrecárdenas que busca descifrar algo tan complejo como urgente: cómo la exposición cotidiana a ciertos contaminantes puede influir en la aparición y progresión de la endometriosis, una enfermedad tan extendida como desconocida.

La iniciativa aborda un problema que, a pesar de su enorme impacto social, sigue siendo poco visible: la endometriosis, una enfermedad crónica que afecta a alrededor del 15% de las mujeres en edad fértil, causando dolor incapacitante, trastornos menstruales e incluso infertilidad. Sin embargo, su diagnóstico continúa siendo complejo y tardío.

La hipótesis es clave e indica que la exposición continuada a ciertos contaminantes químicos puede in-

fluir en el desarrollo de enfermedades femeninas como la endometriosis. Se trata de los llamados disruptores endocrinos (EDCs), sustancias presentes en objetos cotidianos plásticos, cosméticos, pesticidas, tejidos, envases alimentarios capaces de alterar el sistema hormonal. Estos compuestos, entre los que se encuentran bisfenoles, parabenos, PFAs o hidrocarburos aromáticos policíclicos, pueden actuar incluso a concentraciones muy bajas. El problema es que todas las personas estamos expuestas, pero sus efectos parecen impactar con especial dureza en las mujeres.

Uno de los grandes avances que se pretende desarrollar es métodos mínimamente invasivos para estudiar qué contaminantes están entrando en el cuerpo de las mujeres. En lugar de recurrir únicamente a sangre u orina, se emplearían los llamados dried blood spots (DBS): una técnica mínimamente invasiva ya que con una simple gota de sangre del dedo, similar a la prueba de la glucosa, se deposita en un papel especial, que se seca al aire y es fácil de almacenar, transportar y analizar. Estas gotas se analizarán con tecnología puntera como es la cromatografía y espectrometría de ma-

sas de alta resolución, capaz de detectar incluso cantidades ínfimas de contaminantes. Además se pretende identificar biomarcadores, es decir, señales químicas que permitan detectar la endometriosis de manera temprana. Actualmente, el diagnóstico suele requerir pruebas invasivas e incluso cirugía laparoscópica. Pero es posible cambiar este panorama, buscando en la orina o en DBS indicios metabólicos que revelen alteraciones antes de que la enfermedad avance. Un sistema así podría evitar años de dolor, mejorar la calidad de vida de miles de mujeres y reducir la enorme carga emocional y económica asociada a la enfermedad.

Este es un ejemplo de cómo la ciencia puede abordar desigualdades históricas en la salud de las mujeres, llevando el foco no solo al cuerpo, sino también al entorno. Y recuerda algo importante: entender mejor cómo interactuamos con los contaminantes que nos rodean es clave para tomar decisiones más seguras, prevenir enfermedades y construir sociedades más saludables. Porque la salud de las mujeres no debería depender del azar ni de la resignación, sino del conocimiento.

# La petroquímica de Tarragona gana una oportunidad de oro con la 'vida extra' a los vehículos de combustión

- La decisión de la Comisión Europea de permitir la venta de vehículos de combustión más allá de 2035 refuerza la decisión del polo petroquímico de ser un hub multienergético líder en la UE



Vehículos por matricular estacionados en el Port de Tarragona, en una imagen de archivo

petroquímica tarragona gana oportunidad oro comisión europea vehiculos de combustión descarbonización

<https://www.diaridetarragona.com/economia/247762/petroquimica-tarragona-gana-oportunidad-oro-vida-extra...>

Rafael Servent

Jueves, 18 diciembre 2025

Responsable de Economía

Publicado por Rafael Servent Responsable de Economía

Creado: 18.12.2025 | 05:00

Actualizado: 18.12.2025 | 05:00

En:

- Unión Europea
- Vehículos
- industria química
- REPSOL
- Javier Sancho
- Ursula von der Leyen
- descarbonización

La industria petroquímica de Tarragona no ocultaba el miércoles su satisfacción ante la confirmación, el pasado martes 16 de diciembre, del giro estratégico emprendido por la Comisión

Europea , al anunciar que permitirá la comercialización de los **vehículos con motores de combustión** más allá de 2035.

Economía

## **Bruselas da marcha atrás y permite la venta de vehículos de combustión más allá de 2035**

ACN

Aunque sujetos a importantes requisitos de **reducción de emisiones de CO2** -que estarían distribuidas a lo largo de la cadena de valor-, es un cambio estratégico notable que Javier Sancho, presidente de la **Associació d'Empreses Químiques de Tarragona (AEQT)** , celebró ayer como algo **«muy positivo»**.

El giro de la Comisión Europea empezó a ser muy evidente el pasado 20 de octubre, cuando su presidenta, **Ursula von der Leyen**, anunciaba en una carta a los distintos gobiernos de los Estados miembros de la Unión Europea que avanzaba un año la **revisión intermedia** de los objetivos fijados para que, en 2035, las emisiones de cualquier turismo o vehículo comercial que se venda nuevo en la **UE fuesen cero**.

Esos objetivos eran, en la práctica, **la muerte del motor de combustión** . Una tecnología sobre la que la industria europea de automoción había **construido una compleja cadena de valor**, con industrias tan estratégicas como la química básica y la fabricación de carburantes.

El comisario Wopke Hoekstra y el vicepresidente ejecutivo de la Comisión Europea, Stéphane Séjourné, ayer en Estrasburgo.EFE

El 16 de diciembre, la **Comisión Europea** anunciaba la flexibilización de estos criterios. A falta de que la propuesta sea respaldada por el **Parlamento Europeo** y los estados miembros de la **Unión Europea** (donde el Reino de España y la República Francesa están **entre los más reacios al cambio** ), el motor de combustión cuenta ahora con parte de la flexibilidad y capacidad de adaptación que venía reclamando desde hace meses la **industria europea**.

Destacan asociaciones como la todavía poderosa patronal europea de la automoción **ACEA (Asociación de Fabricantes Europeos de Automóviles, por sus siglas en francés)**, defensora del concepto de '**neutralidad tecnológica**' que ha hecho suyo ahora la **Comisión Europea** . De forma reiterada, ACEA había alertado de que «es necesario un enfoque pragmático, flexible y tecnológicamente neutral para acelerar la transformación y salvaguardar las **inversiones y el empleo en la Unión Europea**».

Economía

## **La petroquímica de Tarragona celebra la prórroga del motor de combustión más allá de 2035**

Rafael Servent

## Plásticos y carburantes

El **polo petroquímico de Tarragona**, el más importante del sur de Europa, es una pieza destacada en la cadena de valor de esta industria de automoción europea, a la que suministra desde plásticos hasta carburantes de última generación (con la primera gasolina renovable del mundo a escala industrial desarrollada y fabricada en el complejo industrial de Repsol en Tarragona).

El giro estratégico de la **Comisión Europea**, que ahora habla más **Clean** (limpio) y menos **Green** (verde) ha sido acogido con satisfacción por el sector. Así lo valora **Javier Sancho, presidente de la AEQT**: «Desde la asociación llevamos muchos años defendiendo que, si queremos llegar a ser una sociedad neutra en emisiones en el año 2050, la descarbonización no es algo que podamos alcanzar con una única solución tecnológica, sino con todo un gran abanico».

«Y en Tarragona tuvimos este año un hito muy relevante: ser los primeros que han fabricado **la primera gasolina 100% renovable**. Esta noticia [con la flexibilización de los criterios para el motor de combustión a partir de 2035] la vemos como **algo muy positivo**. Está totalmente alineada con el plan de trabajo de la asociación, de fomentar todos estos **productos renovables**, y dentro de este abanico tienen un peso muy importante y muy específico los combustibles».

Economía

## Bruselas destina 26 millones euros a proyectos españoles para descarbonizar el transporte

Diari de Tarragona

«Los combustibles renovables ahora -prosigue Javier Sancho-, y los sintéticos en el futuro, permiten descarbonizar, **reducir las emisiones de CO2 entre un 70% y un 90% de forma inmediata**, con los vehículos de combustión. Es una noticia muy alineada con nuestra hoja de ruta, con nuestros objetivos. Creo que permitirá acelerar este **proceso de descarbonización e incentivar inversiones muy importantes** para fomentar la sustitución de combustibles convencionales por combustibles hoy renovables y, en el futuro, combustibles sintéticos, que serán una **gran oportunidad para Tarragona**».

## Captura de CO2

«Si queremos ser un hub descarbonizado -añadió Javier Sancho-, donde realmente fabriquemos **productos renovables, sostenibles y circulares**, necesitamos tener una buena infraestructura y un buen abastecimiento de materias **primas circulares** y productos también renovables y circulares. Y en esta línea estamos **trabajando con la administración** ». Entre estas materias primas se encontrará, en un futuro, el CO2, clave para la nueva generación de **combustibles sintéticos**.

«Los **combustibles sintéticos** son aquellos que utilizan como materia prima el CO2. De hecho, una de las apuestas de la AEQT, que trabaja de la mano con las **principales entidades investigadoras** del territorio, es que el CO2, más pronto que tarde, realmente sea una materia prima. Y trabajamos para incorporar en nuestras instalaciones **plantas piloto** que aseguren todo este proceso. Este es el futuro que esperamos que sea más inmediato que tarde».

Este cambio permite acelerar la descarbonización e incentivar inversiones muy importantes"

«Mientras tanto -concluye-, lo que defendemos desde la **AEQT** y desde otros agentes del territorio es que el CO2 puede ser viabilizado con un almacenamiento submarino. Y tenemos la posibilidad del **proyecto TarracoCO2**, que aceleraría la **descarbonización del territorio**. Es un proyecto que está reconocido por Europa con un **Innovation Fund**, que necesita previamente una serie de tramitaciones, unos **permisos de investigación**. Lo que estamos haciendo es trabajar de manera activa con las autoridades competentes, con los ministerios y con la **Generalitat de Catalunya** para alcanzar ese permiso de investigación lo antes posible».

# Quimacova reúne ya el 86% de la facturación del sector valenciano

La compañía media asociada, que suma 24 nuevas empresas, factura 23 millones y alcanza un margen bruto de explotación del 11 %

JOAN BATALLA  
València

La patronal del sector químico y medioambiental de la Comunitat Valenciana Quimacova ha celebrado su evento de cierre anual, bajo el lema 'Fomentando la

cohesión del clúster químico de la Comunitat Valenciana'. El encuentro ha servido para compartir los datos actualizados sobre el peso del sector, creciente cada año. Durante el mismo se conocieron informes aportados por Diego Benguria (Tresmares) y María José Guillén (Cuatrecasas),

sobre conclusiones financieras del año y reflexiones sobre liderazgo, gobernanza y gestión del talento.

El informe sitúa al sector químico como uno de los grandes motores productivos de la Comunitat Valenciana, responsable del 25 % de la innovación regional y del 70 % del empleo del sector en

la autonomía. En datos macro, la economía valenciana ha crecido en las dos últimas décadas a una tasa media del 3,2 % anual, ligeramente por encima del 3,0% del conjunto de España, manteniendo un peso estable cercano al 10 % del PIB nacional.

## Innovación

El 78 % de las empresas químicas asociadas a Quimacova invierte en I+D, destinando más de la mitad de esos recursos al desarrollo de nuevos productos y formulaciones, lo que refuerza el carácter innovador y exportador del clúster. Tienen 193 empresas asociadas a Quimacova con información financiera pública, suman 7.000 millones de euros de facturación y han crecido a un ritmo medio del 8% anual desde 2018. La empresa

media asociada a Quimacova factura 23 millones y alcanza un margen ebitda del 11 %, configurándose como un activo muy atractivo para la financiación y la inversión.

El sector más relevante y con mayor aumento de la facturación es el de jabones y detergentes que representa el 21 % y cuenta con 34 empresa. La consolidación de Quimacova como patronal de referencia se refleja en el refuerzo de su base asociativa durante 2025, con la incorporación de dos docenas de nuevas empresas y un tejido cada vez más diverso que abarca desde pymes hasta grandes grupos industriales, integrando a casi la mitad de las 580 compañías que operan en la Comunitat Valenciana pero el 86 % de la facturación total del sector. ■

## **QUIMACOVA suma 24 nuevas empresas y reúne ya el 86% de la facturación del sector químico y medioambiental - Industria Química**

- La patronal del sector químico y medioambiental de la Comunitat Valenciana QUIMACOVA ha celebrado su evento de cierre anual, bajo el lema “Fomentando la cohesión del clúster químico de la C.V.”



<https://www.industriaquimica.es/noticias/20251217/quimacova-suma-24-nuevas-empresas-reune-ya-86-factura...>

Miércoles, 17 diciembre 2025

---

17 de diciembre, 2025 Asociaciones

La patronal del sector químico y medioambiental de la Comunitat Valenciana **QUIMACOVA** ha celebrado su evento de cierre anual, bajo el lema *“Fomentando la cohesión del clúster químico de la C.V.”*

El encuentro ha servido para compartir los datos actualizados sobre el peso del sector, creciente cada año. Durante el mismo se han conocido informes aportados por Diego Benguria (TRESMARES) y M<sup>a</sup> José Guillén (CUATRECASAS), sobre conclusiones financieras del año y reflexiones sobre liderazgo, gobernanza y gestión del talento.

**El informe sitúa al sector químico como uno de los grandes motores productivos de la Comunitat Valenciana, responsable del 25% de la innovación regional y del 70% del empleo del sector en la autonomía .** En datos macro, la economía valenciana ha crecido en las dos últimas décadas a una tasa media del 3,2% anual, ligeramente por encima del 3,0% del conjunto de España, manteniendo un peso estable cercano al 10% del PIB nacional.

El **78%** de las empresas químicas asociadas a QUIMACOVA invierte en **I+D**, destinando más de la mitad de esos recursos al desarrollo de **nuevos productos y formulaciones**, lo que refuerza el carácter innovador y exportador del clúster.

**193** empresas asociadas a QUIMACOVA, con información financiera pública, suman **7.000** millones de euros de facturación y han crecido a un ritmo medio del **8%** anual desde 2018. La empresa media asociada a QUIMACOVA factura **23** millones y alcanza un margen EBITDA del **11%**, configurándose como un activo muy atractivo para la financiación y la inversión.

El sector más relevante y con mayor aumento de la facturación es el de **Jabones y detergentes** que representa el **21%** y cuenta con 34 empresas.

La consolidación de QUIMACOVA como patronal de referencia se refleja en el refuerzo de su base asociativa durante 2025, con la incorporación de dos docenas de nuevas empresas y un tejido cada vez más diverso que abarca desde *pymes* hasta grandes grupos industriales, integrando a casi la mitad de las **580** compañías que operan en la Comunitat Valenciana pero el **86%** de la facturación total del sector.

**Amaya Fernández de Uzquiano**, presidenta de QUIMACOVA, ha destacado que *“este crecimiento confirma la confianza del sector en la asociación como espacio para anticipar cambios, impulsar la colaboración y aprovechar las políticas de apoyo a los clústeres industriales, consolidando a la industria química valenciana como motor de empleo cualificado y competitividad para la Comunitat Valenciana”*.

Fernández de Uzquiano ha presentado los principales datos del sector y el esfuerzo inversor de las compañías en un contexto de elevada exigencia regulatoria y transición hacia modelos más sostenibles. **El sector químico en la Comunitat Valenciana cierra el año con una facturación próxima a los 8.200 millones de euros, alrededor del 9,1% del total en España, y con un leve incremento tanto en la producción como en la cifra de negocio.**

Entre los retos prioritarios para 2026, QUIMACOVA sitúa el impulso de la feria **Eco Chemical Solutions**, que en su segunda edición anual, celebrada en noviembre, triplicó su impacto expositivo y se consolida como una de las principales plataformas de innovación y sostenibilidad para la industria química valenciana.

Si te ha parecido interesante, puedes **suscribirte a nuestros newsletters**

**Sigue el canal de Industria Química en WhatsApp, donde encontrarás toda la actualidad del sector químico y energético en un solo espacio: la actualidad del día y los artículos y reportajes técnicos más detallados e interesantes.**

Tags:

## Ercros sube un 3% en Bolsa tras la rebaja de condiciones en la OPA de Bondalti - Crónica de Cantabria

- Las acciones de Ercros avanzaban en torno a un 3% en Bolsa hacia las 11.30 horas de este miércoles, después de que la víspera Bondalti Ibérica, filial del grupo portugués Bondalti, comunicara su decisión de rebajar la condición mínima de aceptación de la oferta pública de adquisición (OPA) voluntaria lanzada...

<https://cronicadecantabria.com/cr/ercros-sube-un-3-en-bolsa-tras-la-rebaja-de-condiciones-en-la-opa-de-bond...>

Crónica de Cantabria

Miércoles, 17 diciembre 2025

Recursos de la Sede de Ercros, en Sede de Ercros, a 11 de octubre del 2024, en Aranjuez

Las acciones de Ercros avanzaban en torno a un 3% en Bolsa hacia las 11.30 horas de este miércoles, después de que la víspera Bondalti Ibérica, filial del grupo portugués Bondalti, comunicara su decisión de rebajar la condición mínima de aceptación de la oferta pública de adquisición (OPA) voluntaria lanzada sobre la química catalana.

En concreto, esta modificación supone «un trato más favorable para sus destinatarios», según ha informado la compañía lusa a la Comisión Nacional del Mercado de Valores (CNMV).

En este contexto, las acciones de Ercros subían un 3% en el Mercado Continuo, donde cotiza, hasta situarse en los 3,43 euros por título, todavía por debajo de los 3,505 euros ofrecidos por la empresa portuguesa en su OPA, lo que supone un descuento cercano al 2,1% respecto al precio de la oferta.

Inicialmente, la oferta requería la adhesión de al menos 68,57 millones de acciones, equivalentes al 75% del capital con derecho a voto de Ercros. Tras la revisión, bastará con que la OPA sea aceptada por un número de acciones suficiente para que el oferente alcance más del 50% de los derechos de voto efectivos al cierre del periodo de aceptación. Con el capital actual de la compañía, este nuevo umbral se cumpliría si la oferta obtiene el respaldo de al menos 45,7 millones de acciones.

### DOMICILIO SOCIAL Y OPERACIÓN EN BARCELONA

Bondalti Ibérica prevé mantener el domicilio social y la dirección operativa de Ercros en Barcelona, y contempla excluirla de cotización en caso de prosperar la OPA. El periodo de aceptación comenzará previsiblemente en enero, según fuentes del mercado.

La decisión de mantener la sede en la capital catalana responde al estrecho vínculo con el tejido industrial de la zona, donde se ubican las principales plantas de Ercros y el núcleo estratégico del negocio químico ibérico.

Bondalti Ibérica notificó la operación el 9 de julio de 2024 y ha recibido la autorización en segunda fase, con compromisos, por parte de la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) para hacerse con el control total del grupo catalán mediante una OPA no solicitada.

La operación está pendiente de la publicación del folleto por parte de la CNMV, último trámite antes de su lanzamiento. Una vez publicado, se abrirá el periodo oficial de aceptación.

La oferta valora a Ercros en unos 320 millones de euros, a razón de 3,505 euros por acción, y el objetivo de la empresa lusa es retirar a la española de la Bolsa, en línea con su modelo de gestión no cotizado.

#### LEGADO HISTÓRICO DE MÁS DE 120 AÑOS

Bondalti es un grupo industrial portugués con presencia en España desde hace más de 20 años y forma parte del Grupo José de Mello, una de las mayores empresas familiares de Portugal, con más de 120 años de historia. Con una sólida base accionarial, el grupo mantiene una estrategia de inversiones a largo plazo.

La compañía, especializada en productos químicos y tratamiento de agua, emplea a más de 200 personas en España y cuenta con dos plantas en Torrelavega (Cantabria) y Alfaro (La Rioja), un centro logístico en Vigo y oficinas en Barcelona, Madrid, Pontevedra y Logroño.

## En portada Cambio en la UE



El comisario Wopke Hoekstra y el vicepresidente ejecutivo de la Comisión Europea, Stéphane Séjourné, ayer en Estrasburgo. FOTO: E

### Descarbonización

# La oportunidad del combustible renovable

La vida extra que la Comisión Europea quiere dar a los vehículos de combustión más allá de 2035 refuerza la decisión del polo petroquímico de ser un hub multienergético líder en la

**RAFAEL SERVENT**  
TARRAGONA

La industria petroquímica de Tarragona no ocultaba ayer su satisfacción ante la confirmación, el pasado martes 16 de diciembre, del giro estratégico emprendido por la Comisión Europea, al anunciar que permitirá la comercialización de los vehículos con motores de combustión más allá

intermedia de los objetivos fijados para que, en 2035, las emisiones de cualquier turismo o vehículo comercial que se venda nuevo en la UE fuesen cero.

Esos objetivos eran, en la práctica, la muerte del motor de combustión. Una tecnología sobre la que la industria europea de automoción había construido una compleja cadena de valor, con industrias tan estratégicas como la

#### Las frases

**«En Tarragona tuvimos un hito muy relevante: ser los primeros que han fabricado la primera gasolina 100% renovable»**

pea de la automoción (Asociación de Fabricantes de Automóviles, por su nombre en francés), defensor del concepto de 'neutralidad climática' que ha hecho suyo la Comisión Europea. De manera reiterada, ACEA había alertado de que «es necesario un enfoque pragmático, flexible y tecnológicamente neutral para la transición energética y el desarrollo

fomentar la sustitución de combustibles convencionales por combustibles hoy renovables y, en el futuro, combustibles sintéticos, que serán una gran oportunidad para Tarragona».

### **Captura de CO2**

«Si queremos ser un hub descarbonizado -añadió Javier Sancho-, donde realmente fabriquemos productos renovables, sostenibles y circulares, necesitamos tener una buena infraestructura y un buen abastecimiento de materias primas circulares y productos también renovables y circulares. Y en esta línea estamos trabajando con la administración». Entre estas materias primas se encontrará, en un futuro, el CO2, clave para la nueva generación de combustibles sintéticos.

«Los combustibles sintéticos son aquellos que utilizan como materia prima el CO2. De hecho, una de las apuestas de la AEQT, que trabaja de la mano con las principales entidades investigadoras del territorio, es que el CO2, más pronto que tarde, realmente sea una materia prima. Y trabajamos para incorporar en nuestras instalaciones plantas piloto que aseguren todo este proceso. Este es el futuro que esperamos que sea más inmediato que tarde».

«Mientras tanto -concluye-, lo que defendemos desde la AEQT y desde otros agentes del territorio es que el CO2 puede ser viabilizado con un almacenamiento submarino. Y tenemos la posibilidad del proyecto TarraCO2, que aceleraría la descarbonización del territorio. Es un proyecto que está reconocido por Europa con un Innovation Fund, que necesita previamente una serie de tramitaciones, unos permisos de investigación. Lo que estamos haciendo es trabajar de manera activa con las autoridades competentes, con los ministerios y con la Generalitat de Catalunya para alcanzar ese permiso de investigación lo antes posible».

# L'AEQT demana al Govern enllestir amb urgència el pla de competitivitat del sector químic

**Economia** 🔗 Segons explica l'entitat, aquest 2025 la indústria ha viscut una situació «complexa»

Marta Omella Blanco

L'Associació Empresarial Química de Tarragona (AEQT) reclama al Govern enllestir «al més aviat possible» el pla conjunt per millorar la competitivitat del polígon petroquímic de Tarragona. Així ho va defensar el president de l'entitat, Javier Sancho, durant l'acte de balanç de l'any, celebrat ahir a Tarragona. Sancho va insistir en el «sentit d'urgència» que tenen les empreses químiques, en un context que ha qualificat de «complex» per a la indústria, especialment per a la química bàsica. «Tenim el suport de les administracions, però no sempre coincidim amb el ritme. Necessitem mesures urgents», va remarcar. En aquest sentit, va advertir que les previsions per al 2026 són similars a les del 2025 i que no esperen millores significatives a curt termini.

Entre els principals factors que afecten la competitivitat del sector, el president va assenyalar l'alt cos de l'energia, els drets d'emissió de CO<sub>2</sub> i la forta dependència de matèries primeres importades de fora d'Europa. Segons va exposar, la producció de la química



Imatge del president de l'AEQT, Javier Sancho, durant l'acte de balanç de l'any. Ebi Test / ACN

**La producció química bàsica a l'estat ha caigut un 9% des del 2020**



bàsica a l'estat ha caigut un 9% des del 2020, mentre que a escala europea la indústria química a Europa ha reduït en un 34% el seu impacte des del 1990. Així i tot, Sancho va vo-

ler posar en valor les oportunitats del territori i va defensar el potencial de Tarragona per convertir-se en «un gran hub multienergètic» basat en un polígon descarbonitzat i

en la producció de materials renovables i circulars.

En aquesta línia, va destacar l'aprovació de l'Ecoplanta, que permetrà produir metanol circular a partir de

residus sòlids urbans. «És un projecte trencador, el pal de paller del d'aquest projecte de transformació del polígon petroquímic que ha de fer que tota Europa vingui cap a Tarragona», va assegurar. També va valorar positivament el nou pla d'infraestructures elèctriques, que ha de permetre iniciar el 2026 l'electrificació d'un dels cràquers del complex petroquímic. «Volem potenciar l'electrificació, però amb garantia de subministrament d'energia renovable i, per això també necessitem preus més competitius», va subratllar.

## Combustibles renovables

El president de l'AEQT va celebrar també el canvi de posició de la Comissió Europea respecte al motor de combustió i va defensar el paper dels combustibles renovables i sintètics com a solucions per reduir emissions. De fet, va recordar que Tarragona ha estat el primer emplaçament on s'ha produït gasolina 100% renovable. «Els combustibles renovables i sintètics ens permetran reduir les emissions de CO<sub>2</sub> entre un 70% i un 90%», va dir.

A més, va explicar que s'estava treballant «d'una forma activa» amb les autoritats competents per a aconseguir els permisos d'investigació per a poder continuar desenvolupant del projecte TarraCO<sub>2</sub>, un magatzem submarí de CO<sub>2</sub> anunciat fa un any i finançat per la Comissió Europea. «El CO<sub>2</sub> és una matèria primera, i estem treballant per a poder incorporar-lo en les nostres instal·lacions. Això és el futur», va afirmar.

# El recorte de la UE en CO<sub>2</sub> dejará un coste de 45 millones en los esmaltes

ANFFECC alerta de que la propuesta de asignaciones gratuitas obligaría al sector a comprar un 50% más de derechos, dejando una factura de entre 35 y 55 millones al año

DANIEL VICENTE CASTELLÓN

El sector fabricante de fritas, esmaltes y colores cerámicos español, líder a nivel mundial en innovación, calidad y diseño y cuya producción se concentra en Castellón, advierte del notable impacto que tendría, de salir adelante, la propuesta de la Comisión Europea sobre nuevos derechos gratuitos de emisión de CO<sub>2</sub> en el periodo 2026-2030. Desde la patronal esmaltera española ANFFECC señalan que, según sus estimaciones, y manteniendo los actuales niveles de producción, el recorte previsto del 34% sobre la asignación actual de derechos de CO<sub>2</sub> por parte de la Comisión Europea «situaría al sector de fritas y esmaltes ante la necesidad de comprar alrededor del 50% más de derechos de emisión cada año». Así, con precios de referencia entre 100-150 euros la tonelada –cotización estimada si sale adelante la citada propuesta–, «el sobrecoste supondría entre 35 y 55 millones de euros en cinco años», aseguran desde ANFFECC.

La cifra supone entre el 7% y el 11% de la facturación del sector solo en el mercado nacional –474 millones de euros en 2024–, una comparativa que permite entender la magnitud del sobrecoste. El impacto, de salir adelante la propuesta de Bruselas en el primer trimestre de 2026, refuerza la idea de deslocalización en el sector a países en los que las exigencias medioambientales no sean tan estrictas –sin tener una fuente energética alternativa al gas viable, económica, respaldada y 100% disponible en la actualidad–.

Para Manuel Brea, secretario general de ANFFECC, «este impacto presiona los márgenes, frena la inversión y abre la puerta a procesos de deslocalización en un momento en que el sector está ya muy mermado por la caída de la demanda y la rentabilidad». «De hecho, los márgenes se están estrechando considerablemente en los últimos meses debido a incrementos de costes de todo tipo, especialmente de las materias primas, que son un elemento fundamental en nuestros costes de producción», lamenta Brea.

En este sentido, el secretario general de ANFFECC apela a la «sensatez» de las administraciones nacionales y europeas, para que la transición hacia un modelo económico descarbonizado sea sostenible y lógica: «Pedimos a la UE medidas que permitan adaptar el ETS a la situación real de la industria, revisando las asignaciones para sectores que vienen haciendo sus deberes hace mucho tiempo y eviten estos incrementos de costes desmesurados», reclama Brea.

A su vez, «necesitamos garantías con respecto a la energía: precios competitivos, seguridad de suministro, marco regulatorio... También es importan-



El proceso de fabricación de fritas, esmaltes y colores cerámicos está considerado como gasintensivo. C. A. D.

## 'GOLPE' A UN SECTOR QUE YA AVANZA EN LA TRANSICIÓN

### ¿Cuál es la nueva medida energética de la Comisión Europea?

Bruselas propone un recorte del 34% en las asignaciones gratuitas de derechos de emisión de CO<sub>2</sub> a las industrias gasintensivas en el periodo 2026-2030 respecto al periodo actual. Será en el primer trimestre de 2026

cuando se aprobará oficialmente.

### ¿Por qué genera tanto malestar en el sector?

La reducción en la asignación de permisos gratuitos obligará a las empresas a comprar más derechos en el mercado privado frente a una producción mantenida en niveles actuales –o superior–.

### ¿El sector esmaltero ha avanzado en la descarbonización?

Sí. Dispone de una hoja de ruta para favorecer la transición energética y ha liderado un proyecto –H2frit– que ratifica la viabilidad técnica de producir fritas con hidrógeno. El sector no es contrario a los objetivos de descarbonizar, pero precisa de plazos más laxos, más herramientas de apoyo y me-

nos costes, como el que ahora se presenta con el nuevo recorte en las asignaciones gratuitas.

### ¿Cuáles pueden ser las consecuencias?

Se reforzará la idea de deslocalizar la producción esmaltera a países extracomunitarios con menos costes e hiperregulación que los europeos. Además, se presionarán más los márgenes y se frenarán inversiones.

P&R

# 11%

Peso sobre las ventas nacionales. El impacto en emisiones de CO<sub>2</sub> representa entre el 7,3% y el 11,6% sobre el total de las ventas del sector solo en España.

# 177%

Materias primas. ANFFECC alertó el pasado mes de noviembre de un encarecimiento de entre el 16% y el 177% en materias primas.

te reducir las cargas administrativas y burocráticas y acelerar los permisos que permitan desarrollar infraestructuras para la transición, así como habilitar instrumentos de apoyo para to-

das las inversiones que la industria necesita acometer en este proceso de adaptación energética y tecnológica», reivindica el responsable de ANFFECC.

Brea subraya que «nuestra voluntad es mantener la producción y el empleo en España y seguir liderando la innovación, pero para lograrlo necesitamos un marco estable que nos permita descarbonizarnos sin perder competitividad, pues estamos en un mercado global y la producción en terceros países con menos costes energéticos y burocráticos es creciente».

La energía lleva visos de dar una nueva vuelta de tuerca a la rentabilidad de la industria esmaltera, ya muy afectada por el encarecimiento de las materias primas. Cabe recordar que a finales de noviembre ANFFECC advirtió que en los últimos meses «hemos visto incrementos de precio muy significativos en varias materias primas esenciales para la industria, con subidas que llegan hasta el 177% en periodos muy cortos de tiempo, y esta situación añade una presión adi-

cional sobre los márgenes empresariales, ya de por sí muy debilitados en los últimos años».

Los factores que explican esta escalada son diversos, incluyendo tensiones geopolíticas internacionales, medidas *antidumping* adoptadas por la Unión Europea y restricciones en el suministro global, especialmente en mercados como el de los óxidos metálicos y las tierras raras. Cabe tener en cuenta que, ya entonces, ANFFECC señalaba que si la situación se mantenía en el tiempo, las empresas deberían verse obligadas a revisar el precio de sus productos, vendidos, entre a muchos otros clientes, los fabricantes de azulejos españoles. Ahora, la energía se erige en otro factor a tener en cuenta en esta posibilidad.

Es por ello que, más que nunca, el sector esmaltero –así como el azulejero– necesita que el Gobierno español se posicione a su favor ante la Comisión Europea para tratar de impedir que la propuesta de asignaciones sea una realidad.



Mina d'ICL on estava previst instal·lar la fàbrica de càtodes per a bateries elèctriques, a Sallent.

# ICL descarta la fàbrica de material per a bateries a Sallent

► La planta havia de suposar una inversió de 285 milions ► El grup també deixa sense efecte la construcció d'una factoria als EUA

JOSEP LLUÍS MICÓ  
CARLES BLAYA  
Manresa

Sallent finalment no tindrà la planta de càtodes per a bateries elèctriques que havia anunciat el grup ICL al gener i que s'havia d'ubicar a les antigues instal·lacions mineres de la companyia en el municipi del Bages, que van tancar la tardor del 2020. La multinacional israeliana preveia establir-hi una *joint venture* amb la xinesa Shenzhen Dynanonic per impulsar el projecte. La decisió de discontinuar el negoci de material catòdic, que també afecta el projecte previst per ICL a Saint Louis, als Estats Units, es pren després d'una revisió exhaustiva de la canviant dinàmica del mercat i reflecteix l'impacte dels recents canvis en les polítiques governamentals, inclosa la finalització de la subvenció del Departament d'Energia dels Estats Units o la falta de suport econòmic suficient en el cas d'Europa, segons ha pogut saber *Regió 7*.

En el cas dels Estats Units, el Govern de Donald Trump ha avortat les ajudes al vehicle elèctric impulsades per l'Administració Biden. Quant a Europa, per al projecte de Sallent es va sol·licitar una ajuda de l'Innovation Fund, de 140 milions d'euros, però el 3 de novembre es va comu-

nicar que ICL no havia sigut adjudicatària. A més, els costos d'inversió i operació, combinats amb els actuals preus baixos del mercat i sense el suport d'aquestes ajudes, han portat la *joint venture* a concloure que el projecte actualment no és viable.

A més, el Govern xinès ha anticipat limitacions en la transferència de tecnologia. El 9 d'octubre passat, el Ministeri de Co-

## Els costos d'inversió juntament amb la suspensió d'ajudes han portat a descartar la planta

merç i l'Administració General de Duanes d'aquest país van anunciar la implementació de controls d'exportació en articles relacionats amb les bateries de liti, els materials de càtode i els materials d'ànode de grafit. Una mesura que va entrar en vigor al novembre, amb l'objectiu de salvaguardar la seguretat i els interessos nacionals, segons va destacar el Govern xinès.

Malgrat la suspensió del projecte inicial, ICL continua apostant per la comarca del Bages i continua treballant colze a colze amb els governs català i espanyol per trobar algun projecte alternatiu per al territori que permeti

ajudar a posar en valor l'espai industrial i tota l'àrea. En aquest sentit, ja s'han produït alguns contactes amb les dues administracions, mentre ICL planteja organitzar una taula de treball per avançar en la solució. Per al grup israelià és important definir altres negocis alternatius a la seva cadena de valor.

### Alternatives

Per tant, la decisió permet obrir alternatives a altres inversions amb aquest pressupost. La fàbrica, que s'havia de situar en l'avantguarda tecnològica quant a l'elaboració de materials per a bateries, estava previst que se centrés en la producció de càtodes, components essencials per a les bateries d'ions de liti. Elements de gran rellevància, ja que s'utilitzen en vehicles elèctrics i dispositius electrònics.

Amb el projecte, Sallent s'havia de convertir en un referent d'innovació i sostenibilitat a escala global, i en un element clau en la cadena de subministrament de la indústria de l'electromobilitat. A més, la planta havia de suposar un pas crucial en la transició energètica catalana per liderar la revolució verda a Europa.

El projecte comptava, a més a més, amb l'aval de la Generalitat, ja que complia els requisits perquè se'l considerés «estratègic» per al país. ■



LV.

El antiguo complejo minero de Sallent, en el Bages

# ICL cancela una inversión millonaria en Sallent

*El proyecto tenía comprometidos 285 millones de euros*

**GABRIEL TRINDADE**  
Barcelona

ICL anunció a principios de año una alianza con la china Shenzen Dynanonic para reindustrializar la antigua mina de potasa de Sallent, cerrada desde el 2020, con una fábrica de cátodos de fosfato de hierro y litio. El acuerdo estipulaba la creación de una empresa conjunta, cuya aspiración era abastecer al mercado europeo de baterías de los componentes necesarios para su fabricación, e implicaba una inversión asociada de 285 millones de euros. Esta operación formaba parte de un plan global del grupo con sede en Tel Aviv para entrar con fuerza en el negocio de los componentes de batería y tenía como pieza central una inversión en San Luis (Misuri, EE.UU.).

El grupo ICL ha cancelado sus planes de promover una planta de componentes de baterías eléctricas en la antigua mina de Iberpotash, su filial en España, en Sallent. La decisión se enmarca dentro de un cambio de estrategia de la mul-

tinacional israelí para optimizar recursos. La compañía se mantendrá como proveedor de materias primas para este negocio, pero no entrará en el desarrollo de materiales catódicos activos.

El ambicioso proyecto de ICL se ha topado con poco apoyo institucional. El principal obstáculo ha sido la decisión del Departamento

## El giro en la estrategia se debe a la mala evolución del vehículo eléctrico y la falta de apoyo institucional

de Energía de EE.UU. de suspender la financiación para la construcción de la planta en San Luis. El giro del Gobierno estadounidense está vinculado a la cruzada de su presidente, Donald Trump, en contra de las energías renovables y a favor del vehículo de combustión. Por otra parte, ICL también explica que tampoco ha encontrado financiación por parte

del Innovation Fund de la Unión Europea (la solicitud de ayuda era de 140 millones) para el proyecto en España.

La mala evolución de los vehículos eléctricos en los distintos mercados, con una demanda inferior a la prevista, así como la incertidumbre de los cambios regulatorios, han afectado la evolución de ambos proyectos. La cancelación supone un deterioro de 40 millones de dólares (34 millones de euros).

Esta suspensión es el segundo gran proyecto de baterías del vehículo eléctrico que se cancela en Catalunya. El primero fue la planta de reciclaje de baterías de BASF con una inversión de más de 500 millones. La demanda por los eléctricos no despega y, en paralelo, los fabricantes chinos están ganando cuota de mercado. En este sentido, la decisión de la UE de ayer de flexibilizar la limitación de vehículos de combustión en el 2035.

ICL asegura que trabajará codo con codo con la Generalitat y el Gobierno para nuevos proyectos de reindustrialización.●

PUERTOLLANO

## **El director de Repsol, colegiado de honor del Colegio de Químicos**

■ El Colegio Oficial de Profesionales en Ingeniería Química de Castilla-La Mancha ha nombrado colegiado de honor a Antonio Lorenzo, director de Repsol en Puertollano, en reconocimiento a su trayectoria y compromiso con la profesión.