

## DOSSIER de PRENSA

**feiQue**

Federación Empresarial de la  
Industria **Química** Española

23/10/2025

# Índice

## GENERAL

Las 44 toneladas llegan con el coste de adaptación y las dudas como telón de fondo	3
El Foro Química y Sociedad promueve la creación de una comunidad global química	8

## SOSTENIBILIDAD, ENERGÍA, SALUD, INNOVACIÓN

El reciclado químico protagoniza un evento coorganizado por el CEP	10
La gran industria, en alerta por la fuerte subida de la electricidad	13
Compuestos tóxicos en los productos menstruales: esto es lo que sabemos	15
Los electrointensivos piden traspasar a los peajes eléctricos parte del modo reforzado de REE por el apagón	21
Las energéticas urgen facilitar las condiciones para que llegue inversión e impulsar la industria	23
Las renovables piden participar en el control de la tensión eléctrica	24

## SECTORES Y EMPRESAS

Quimidroga, empresa líder de la distribución química, se incorpora a la Junta Directiva de Envalora	25
VII edición de los Premios BASF a la mejor práctica de Economía Circular	28
Huelva se convierte en epicentro de las últimas tendencias en digitalización industrial con la celebración de Eintec...	29

## Las 44 toneladas llegan con el coste de adaptación y las dudas como telón de fondo

- Transportistas y cargadores acogen bien la normativa, pero tiran de prudencia y pedagogía ante los cambios en las flotas



<https://elmercantil.com/2025/10/23/las-44-toneladas-llegan-con-el-coste-de-adaptacion-y-las-dudas-como-tel...>

Irene Liñán

Jueves, 23 octubre 2025

El aumento de masas y dimensiones en las carreteras españolas es una realidad desde este jueves, cuando por fin se ha hecho efectiva la actualización del Anexo IX del Reglamento General de Vehículos que permite la simplificación del uso y autorización de los conjuntos euromodulares, incluyendo los duotrailers, lo cual se materializará mediante la eliminación de la autorización específica para estos conjuntos. También permitirá ampliar para determinados tipos de transporte la altura máxima a 4,5 metros, así como aumentar los ámbitos en los que se podrán emplear las 44 toneladas para el transporte de mercancías por carretera. Así, los vehículos articulados de cinco o más ejes pasarán a poder operar un máximo de 40 toneladas a 44 y las combinaciones euromodulares, de 60 a 72 toneladas, al tiempo que se permite su paso de 25,25 metros de longitud hasta 32 metros como máximo, según las indicaciones distribuidas por la Dirección General de Tráfico (DGT). Sin embargo, aunque el conjunto del transporte por carretera, al igual que los cargadores, acogen la medida con buena cara, la sombra del coste de adaptación de los vehículos y las preguntas sobre la normativa siguen presentes.

**“La variabilidad entre sectores es enorme y la incertidumbre por falta de información también”**  
**Carlos Castán Presidente de ACE**

La Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (Anfac) reconoce que la medida supone una ventaja en capacidad y sostenibilidad largamente solicitada por el sector. “En este sentido, nuestros asociados están analizando todas las oportunidades que esto les puede dar en colaboración con sus operadores

logísticos que son los que ponen a disposición el transporte", asegura la asociación fabricante de vehículos, si bien no ofrece mayores detalles sobre estas estrategias, más allá de expresar su satisfacción por el aumento a los 4,5 metros de altura para el aprovisionamiento y la generalización de los duotrailers. En el entorno de los fabricantes y distribuidores, su representante Aecoc asegura que la prioridad en esta fase inicial está siendo "verificar la elegibilidad técnica de las flotas, definir rutas y poner en marcha pilotos controlados que permitan medir con precisión los impactos reales en costes, consumo, emisiones y operativa", en palabras del responsable de Transporte, Xavier Jaso.

En la industria química, se prevé que la nueva medida pueda conllevar algunas modificaciones en los acuerdos vigentes entre cargadores y transportistas, independientemente de que ambos colectivos sigan colaborando, según aclara la Federación Empresarial de la Industria Química Española (Feique). En opinión de su director de Logística y Transporte, Jesús Soriano, el aumento de masas y dimensiones "aportará seguridad y reducción de riesgos por unidad de carga transportada de mercancía química", un sector que lleva alrededor de 20 años reclamando esta implantación –en línea con el tiempo empleado por otros cargadores, alrededor de 15 años–. "Ahora estamos preparando los ajustes logísticos, técnicos y organizativos necesarios para lograr mayor eficiencia operativa en el transporte de mercancías químicas", afirma Soriano. Aquí es donde radican las mayores dudas que el sector mantiene vivas todavía. En palabras del presidente de la Asociación de Cargadores de España (ACE), Carlos Castán, la adaptación dista de ser sencilla.

**"Se circuló a Tráfico una batida de preguntas en septiembre y no han respondido nada todavía"**

**Juan José Gil** Secretario general de Fenadismer

A este respecto cabe mencionar los casos particulares para mercancías como madera en rollo, el uso de determinados combustibles –alternativos y emisiones cero, y en entornos urbanos–, el transporte de elementos lineales y el carácter divisible o indivisible de la carga. Éstos son aspectos que pueden afectar a sectores como el siderúrgico, si bien en muchos de estos productos no

requieren de adaptaciones. "En productos largos, el cambio en la legislación permite que simplemente se añadan uno o dos paquetes más de barras, vigas, tubos, u otros", señala el director de Estudios Económicos de la Unión de Empresas Siderúrgicas (Unesid), Alfonso Hidalgo de Calcerrada. Además, existe otra pequeña modificación que ha tenido menos repercusión, pero que permite que los productos largos indivisibles puedan exceder hasta en 150 centímetros la longitud del semirremolque sin necesidad de la autorización requerida hasta ahora.

De ahí que Carlos Castán (ACE) señale que "la variabilidad entre sectores es enorme y la incertidumbre por falta de información también lo sea", sobre todo en lo concerniente al incremento que supondrá circular con cuatro toneladas adicionales. Igualmente, denuncia "declaraciones confusas" acerca del incremento de costes una vez se aumenta la masa máxima autorizada (MMA) y asegura que desde ACE se reclama la creación "cuanto antes" de un Observatorio de Costes donde aparezcan reflejadas las cuatro toneladas adicionales "para implantar un poco más de lógica en el cálculo de dichos costes". Una actualización que garantizó el ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible hace algo menos de 15 días, tal y como había solicitado el Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC). En opinión de Castán, la modificación de la estructura tarifaria "es

más difícil de lo que parece para el caso de las unidades de carga contables, a diferencia de los graneles".

**"Hemos trabajado para que el coste fuera nulo y, aunque no lo hemos logrado, será reducido"**

**Carmelo González Presidente del CNTC y de CETM**

apunta el secretario general de Fenadismer, Juan José Gil, "si bien las dudas no son excesivamente abundantes, sí se circuló a Tráfico una batida de preguntas tras la última reunión celebrada en septiembre, y estamos terminando octubre y no han respondido nada todavía". También Carmelo González, presidente del CNTC y de la Confederación Española del Transporte de Mercancías (CETM), ha sido crítico con la Administración asegurando que, tal y como la norma está redactada, "la responsabilidad final recae siempre sobre el transportista".

Además, González advierte que la adaptación implicará el pago por los certificados a fabricantes, entre otros gastos. "Desde CETM hemos trabajado para que el coste fuera nulo y, aunque no lo hemos logrado, el desembolso será reducido", asevera. CETM Cisternas ha elaborado un estudio según el cual el cambio de masas supondrá un aumento medio de los costes del 8%. En palabras del presidente de la confederación, lo primordial en el este contexto sería asegurar primero la viabilidad económica de un proyecto de estas características para luego centrar el tiro en el aumento de la capacidad de carga, que traerá de la mano la sostenibilidad en el transporte por carretera. Además, abunda Carmelo González, hay que tener en cuenta la inversión necesaria para la formación de los conductores y los efectos en neumáticos, frenos y plataformas.

**"Al dejar para el flujo doméstico los camiones más antiguos, a ver si cumplen con las 44 toneladas"**

**Jordi Espín Secretario general de Transprime**

funcionamiento la normativa para las cisternas", aventura el secretario general de Transprime, Jordi Espín. En su opinión, lo que puede esperarse ahora son "microcambios", como les denomina: reprogramación de rutas, replanteamiento de operativas y rutas en y hacia almacenes o nuevas herramientas de gestión de flotas, entre otras cosas. Espín prevé que exista concentración de carga "más orgánica, pero las 44 toneladas van a ser imposibles de lograr, salvo que transportes graneles", explica.

El secretario general de Transprime también alude a las dudas sobre la disponibilidad de flota de vehículos, especialmente porque la edad media del transporte pesado en España prácticamente duplica a la europea. "Al dejar para el transporte doméstico los camiones más antiguos, veremos a ver cuáles pueden cumplir con las 44 toneladas", sostiene. Desde la división de portavehículos de CETM tampoco esperan grandes cambios derivados de la aplicación de las nuevas masas. Sí los

#### **SIN RESPUESTA ADMINISTRATIVA A LAS DUDAS PLANTEADAS**

El cambio y adaptación de sistemas no resulta evidente ni a ojos de todos los cargadores ni a ojos de los transportistas, que han trasladado dudas sobre la norma a la Administración, y concretamente a la DGT, sin que por el momento hayan recibido respuesta. De hecho, según

Aunque la normativa ya es aplicable para la carga general, no es el caso de la mercancía que se transporta en cisternas, cuya entrada en vigor se alargará hasta enero de 2026. Por ello, cargadores y transportistas de mercancías por carretera se mantienen a la expectativa de cómo se desarrollarán los acontecimientos. "Seguramente los cambios importantes tendrán lugar cuando entre en

habrá, sin embargo, cuando los vehículos transportados "sean eléctricos porque pesan más y, además, los portavehículos no están preparados a nivel hidráulico y tendremos que adaptarlos", al igual que habrá que hacerlo con el coeficiente de carga, según resume el presidente de CETM Portavehículos y Logística de la Automoción, Pedro Ruiz. Donde la confederación sí espera un impacto positivo es en el transporte de camiones "porque cada vez son más pesados y podremos ir con el peso correcto".

.block-lee-tambien { float: inherit; display: inline-block; border-left: 4px solid #000; padding-left: 15px; margin: 35px 80px 50px 80px; } .lee-textos { display: block; width: 68%; float: left; } .lee-foto { display: block; width: 30%; float: right; margin: 0; } .lee-antetitulo { margin: 0 0 5px 0; font-family: "Roboto"; font-weight: bold; font-size: 12px; color: #000000; text-transform: uppercase; } .lee-titular { font-family: "Merriweather"; font-weight: bold; font-size: 21px; } a#lee-linknoti:link, a#lee-linknoti:visited, a#lee-linknoti:active, a#lee-linknoti:hover { text-decoration: none; color: #000000; } .lee-autor { float: left; font-family: "Roboto"; font-size: 12px; line-height: 21px; font-weight: bold; color: #000000; text-transform: uppercase; } .lee-ciudad { float: left; font-family: "Roboto"; font-size: 12px; line-height: 21px; color: #868686; margin: 0; } .lee-ciudad:before { content: "|"; font-weight: 300; margin-right: 5px; margin-left: 5px; } @media only screen and (max-width: 768px) { .block-lee-tambien { margin: 30px 20px; } .lee-textos, .lee-foto { float: none; width: 100%; margin-bottom: 8px; } }

Lee también

Los transportistas ponen el foco en repartir el beneficio de las nuevas masas y dimensiones

Irene Liñán

Madrid

## DEBERES: LA DIRECTIVA EUROPEA Y EL REPARTO EQUITATIVO DE BENEFICIOS

En palabras de la secretaria general de Movilidad de Transportes, Sara Hernández, durante su asistencia al Logistics & Automation de Madrid, la solución técnica de ampliar las masas y dimensiones no sólo supone ganar capacidad, sino "una pieza esencial en el paradigma del transporte de mercancías, donde hay una ausencia de conductores, donde existe una normativa regulatoria cada vez más exigente y donde existe un objetivo de neutralidad climática hacia el que tenemos que dirigirnos". Hernández aseguró durante su intervención que la prioridad actual del ministerio en materia económica y técnica es precisamente que la reforma de la directiva de masas y dimensiones "sirva realmente para mejorar la eficiencia del transporte y facilitar la interoperabilidad entre países". La secretaria general de Movilidad sostuvo que hay una conciencia generalizada en esta problemática y "no queremos que se generen bloqueos ni desventajas competitivas para nuestra flota en el tráfico internacional".

Una cuestión que cargadores y transportistas señalan como prioritaria entre las tareas que quedan pendientes. Empresas como Primafrío opera en más de 30 países y su director de Operaciones, Andrés Valverde, señala que el mercado europeo está aún en fase de armonización en este límite máximo admisible de carga. "Si cada Estado aplica límites y criterios distintos, una configuración válida en España puede no serlo al cruzar la frontera", señala Valverde. Por ello, pide avanzar hacia reglas comunes que permitan aplicar esta medida "de forma coherente en operaciones

internacionales y asegurar un terreno de juego equilibrado para todos los operadores" para maximizar beneficios y seguridad jurídica.

**"Resulta inadmisible el veto a estos vehículos pese a estar autorizados para transporte nacional"**

**Jesús Soriano** Director de Logística y Transporte de Feique

"Resulta inadmisible el veto a estos vehículos pese a estar autorizados para transporte nacional en cada Estado miembro de la Unión Europea (UE) hace muchos años", lamenta Jesús Soriano (Feique). El libre tránsito de mercancías sigue encallado, entre otros factores, por la oposición de Francia a esta permeabilidad y a lo que Soriano denuncia como "inhibición de la Comisión Europea y otros países" en esta cuestión. De ahí que la

actualización de la directiva europea de Pesos y Dimensiones siga encallada. "Consideramos que el Gobierno español debe actuar con determinación para exigir lo establecido en el Tratado de Funcionamiento de la UE: no aceptar que se impida a la industria alcanzar los mercados centroeuropeos con costes de transporte razonables y legítimos", reclama Soriano.

En el mismo sentido se expresa Jordi Espín (Transprime) cuando se refiere a los posibles efectos secundarios del aumento de masas y dimensiones sobre la intermodalidad carretera-ferrocarril y en el transporte marítimo de corta distancia, en cómo ambas modalidades de transporte podrán reaccionar. "Ya veremos cuando Bruselas apruebe la directiva que permitirá cruzar entre países, y también veremos cuando España logre ponerse de acuerdo con Francia y Portugal". Sí hace hincapié en la poca afectación que, a su juicio, tendrá el aumento de pesos y dimensiones sobre un transporte ferroviario de mercancías muy deteriorado y que temía verse más mermado aún. "Nosotros seguimos deseando hacer ese traspaso de mercancía al ferrocarril, así que hágannos una oferta", reclama Espín.

**"Las compañías revisan sus contratos y adaptan unidades de carga y sistemas de estiba"**  
**Xavier Jaso** Responsable de Transporte de Aecoc

Los deberes pendientes en materia de las 44 toneladas se centran también en la pedagogía entre las empresas, según cuenta Xavier Jaso (Aecoc), para llevar a cabo una adaptación progresiva y ordenada. "Cada sector avanza a un ritmo distinto, pero el enfoque es común: prudencia, datos y colaboración. Las compañías están revisando sus

contratos de transporte, adaptando unidades de carga y sistemas de estiba, e implantando protocolos de control de peso por eje", resume el responsable de Transporte de la asociación de gran consumo. En Fenadismer, también se empieza a observar cierta tendencia entre los clientes "a pedir a los transportistas que estén preparados", según Juan José Gil, que echa de menos los estudios prometidos para la repercusión de los costes. "Esto debería haberse aprobado antes", reclama. Por otro lado, los cargadores se han manifestado de acuerdo con el gremio transportista en compartir ganancias existiendo un mayor desgaste de neumáticos, más empleo de combustibles y una necesidad de mayor formación para los conductores. Sin embargo, desde ACE, Carlos Castán pone el acento en los transportistas autónomos a la hora de repartir el beneficio económico, un punto que, según sostiene, no termina de estar claro. "El transportista puede ganar más, pero los autónomos tienen unos cálculos de rendimientos que son totalmente distintos", explica.

## El Foro Química y Sociedad promueve la creación de una comunidad global química

- El Foro Química y Sociedad promueve la creación de una comunidad global química



<https://www.quemicaysociedad.org/el-foro-quimica-y-sociedad-promueve-la-creacion-de-una-comunidad-global-quimica-en-espanol>

Angela Lopez

Miércoles, 22 octubre 2025

El Foro Química y Sociedad, la Plataforma en la que están representadas las entidades vinculadas al ámbito químico en España y cuya labor es divulgar e informar sobre la Química en español, amplía su alcance y la comunidad Química a través de su presencia en la red social LinkedIn.

LinkedIn, que cuenta con más de mil millones de usuarios, es una red social orientada al uso profesional y que permite unirse a comunidades de interés, seguir a empresas y organizaciones para estar al día de las novedades e incluso conectar con otros profesionales.

Por eso es muy importante que entre tod@s nos ayudemos a crecer y difundir la información relacionada con la Química en español y que aumente la comunidad con los profesionales del ámbito académico, investigador, educativo y empresarial y aquellos que estudien, investiguen o trabajen en todo lo relacionado con la Química.

Con este perfil, el Foro Química y Sociedad, amplia sus canales ya establecidos: su web que cuenta con más de 122.000 usuarios anuales, su canal de X con más de 8.100 seguidores y su canal de YouTube con más de 443.000 visualizaciones acumuladas y audiencias en España y en toda América Latina.

Sus campañas #MujeresConQuímica y #UniQoos con Química, realizadas junto con la Federación Empresarial de la Industria Química Española cuentan ya con más de 117.400 y 639.000 visualizaciones respectivamente.

Nuestro afán no es otro que llegar al mayor número posible de personas de todas las edades e intereses para visibilizar el alcance, la importancia y las aplicaciones de la Química en la ciencia, la tecnología y en todo lo que afecta e importa en nuestras vidas para el desarrollo humano y social.

¡Únete a la comunidad química aquí!

## El reciclado químico protagoniza un evento coorganizado por el CEP

- Este martes se celebró en la sede barcelonesa de Enginyers Industrials de Catalunya, una jornada dedicada al reciclado químico, coorganizada por el Centro Español de Plásticos (CEP).



<https://mundoplast.com/reciclado-quimico-jornada-cep/>

Javier Gómez

Jueves, 23 octubre 2025

Este martes se celebró en la sede barcelonesa de Enginyers Industrials de Catalunya, una jornada dedicada al reciclado químico, coorganizada por el Centro Español de Plásticos (CEP).

El evento, organizado también por Enginyers Industrials de Catalunya (colegio de ingenieros industriales de Cataluña) y la Associació d'empreses químiques de Tarragona (AEQT) contó con la asistencia de un centenar de profesionales. Las primeras intervenciones tras la bienvenida fueron las de **Xavier Roca Ramon**, Director General de Industria de la **Generalitat de Catalunya** y **Albert Planell**, Director de la **Agència de Residus de Catalunya**. Ambos ofrecieron el punto de vista de la Administración.

Igualmente, la visión más técnica la aportaron los centros tecnológicos y las universidades. En concreto, intervinieron **Eva Verdejo**, de AIMPLAS; **Marina Galià** de la **Universitat Rovira i Virgili**, **Emilio Palomares** del **ICIQ**, **Salvador Borrós** de **IQS Barcelona** y **Saul Vallejos Calzada** de la **Universidad de Burgos**.

Precisamente, este último se refirió a la enorme **desinformación** que sobre los productos reciclados reina en el mercado a nivel usuario o de la paradoja que supone tener que «empeorar» la presencia de un producto reciclado para que tenga esa apariencia. Igualmente presentó uno de sus últimos proyectos: un **nuevo adhesivo para envases multicapa** capaz de unir las capas de PE y poliamida. El adhesivo desaparece con luz ultravioleta haciendo posible separar dichas capas para **facilitar su reciclaje**.

José Vicente Zaragozá durante su intervención.

## Legislación

La legislación relativa al reciclaje químico fue tratada en la intervención de **José Vicente Zaragozá**, de Kiwa-IVAC que dijo que no hay final de condición de residuo para el reciclado químico como sí lo hay para el mecánico, según la Orden Ministerial TED646/2023. De hecho explicó que la **legislación específica relativa al reciclaje químico** es prácticamente inexistente y que lo único que existe es la Decisión de Ejecución de la Comisión del pasado mes de agosto, a la que se han presentado 154 alegaciones. Si bien hace referencia únicamente al reciclaje de botellas de PET, el representante de la entidad de certificación Kiwa-IVAC dijo que puede extrapolarse al resto de plásticos.

En este sentido, se trata de un sistema para calcular el contenido reciclado químicamente basado en el **balance de masas** trimestral que requiere **una verificación y un verificador** que cumpla el reglamento 765/2008 acreditado por ENAC. Además, solo se tiene en cuenta el **posconsumo** y ha de declararse los kilos totales de material reciclado, no el porcentaje.

Juan Lorenzo Boix.

## Casos de éxito

El broche final de la jornada lo pusieron varios casos de éxito de iniciativas de reciclaje químico. Entre ellas destacó el de la **Ecoplanta**, de la mano de **Juan Lorenzo Boix, de Repsol, y de Denis Arguin de Enerkem**. Esta iniciativa que se está llevando a cabo en la localidad tarraconense de El Morell busca aprovechar aquellos residuos que no se pueden recuperar y que van destinados al vertedero. En este sentido no compiten con las plantas de clasificación ni con los recicladores. La planta, con 200 millones de euros de inversión y prevista para 2029, creará 340 puestos de trabajo.

La Ecoplanta utiliza la **tecnología de gasificación de Enerkem** de reciclado químico molecular para producir **metanol circular y biometanol**, un building block de la química que permite numerosas aplicaciones, entre ellas combustibles y para la química derivada.

El objetivo de la Ecoplanta, única en el mundo, es a partir de 400.000 toneladas de residuos que van a vertedero, producir unas 240.000 toneladas de metanol. La idea es que la Ecoplanta ayude a **descarbonizar la industria química de Tarragona**. De hecho, se calcula que en sus primeros 10 años de actividad reducirá las GEI en 3,4 millones de toneladas de CO2.

Ramon Bosch.

Otras intervenciones fueron las de **Ramon Bosch, de Technip Energies**, quien dijo que los productos reciclados han de alcanzar precios de mercado reales (equivalentes a los de los productos de origen fósil) y mencionó proyectos interesantes como el de Arcadia eFuels en Dinamarca, el de Galp en Sines (Portugal) para el hidrotratamiento de aceites usados, el de reciclado textil de la francesa Reju en Frankfurt o el de pirólisis de Alterra. Precisamente, **Outi Teräs de Neste**, abundó en los detalles de la tecnología de este último caso.

**\*Para más información:** [www.cep-plasticos.com](http://www.cep-plasticos.com)



## La gran industria, en alerta por la fuerte subida de la electricidad

- AEGE destaca un sobrecoste del 24% por el encarecimiento de los servicios de ajuste



Electrointensivas.

MWh,electricidad,Industria,precios

<https://www.lne.es/asturias/2025/10/23/gran-industria-alerta-fuerte-subida-122912831.html>



Pablo Castaño

Jueves, 23 octubre 2025

La Asociación de Empresas con Gran Consumo de Energía (AEGE), a la que pertenecen compañías con fuerte peso en Asturias como ArcelorMittal o Asturiana de Zinc (AZSA), destacó ayer el **fuerte aumento de los precios de la electricidad** al encarecerse los servicios de ajuste del mercado en el contexto de las medidas para evitar nuevos apagones.

AEGE señaló que el precio en los servicios de ajuste del mercado supera en octubre los 20 euros el megavatio hora (MWh). Concretamente, **desde el 1 de octubre hasta el pasado día 18, el precio de estos servicios se situó en los 20,67 euros/MWh**, que se suma al precio del mercado diario (84,51 euros/MWh en el mismo periodo). El sobrecoste, según destaca AEGE, es del 24% sobre el precio que se paga por el suministro eléctrico del mercado.

"La elevada volatilidad en el precio de estos servicios es ya un 45% superior a la del 2024, cuando alcanzó el precio máximo histórico por estos servicios, y un 400% por encima de los precios de la década pasada, que alcanzaron los 3,43 euros/MWh. Estos sobrecostes están impactando de manera significativa en nuestro país", afirmó el presidente de AEGE y de AZSA, **Carlos Navalpotro**.

Ante esta situación, **AEGE reclamó ayer estabilizar estos precios y su traslado a los peajes eléctricos**, "al menos la parte de las restricciones técnicas que responden a las congestiones de las redes, tal y

como se hace en la práctica totalidad de los países europeos", señaló Navalpotro, que añadió que el consumidor electrointensivo tendría una mejor visibilidad sobre el precio que paga por el suministro eléctrico y podría adoptar las decisiones más adecuadas, tanto a la hora de consumir como a la de optar por la contratación de suministros a plazo, los denominados PPAs.

Asimismo, desde AEGE se insistió en las recomendaciones de la Comisión Europea, dentro del Clean Industrial Deal, que persiguen una reducción efectiva de los costes energéticos en las industrias intensivas en su consumo.

**Salud**[Últimas noticias](#) [Internacional](#) [Economía](#) [Política](#) [Sociedad](#) [Barcelona](#) [Catalunya](#) [Cultura](#) [Deportes](#) [Vida y estilo](#) [Opinión](#) [Canales](#) [Vídeos](#) [Fotos](#) [Pócast](#) [Jugar](#) [Newsletters](#) [Servicios](#)

PUBLICIDAD

**• DIRECTO** Asalto al Museo del Louvre, en directo: última hora de la investigación y reacciones

The conversation

## **Compuestos tóxicos en los productos menstruales: esto es lo que sabemos**

Las apps para la menstruación ayudan a saber cuándo tiene que bajar la regla. / [UNSPASH](#)**Lara Cioni y Ethel Eljarrat**

22 OCT 2025 14:39

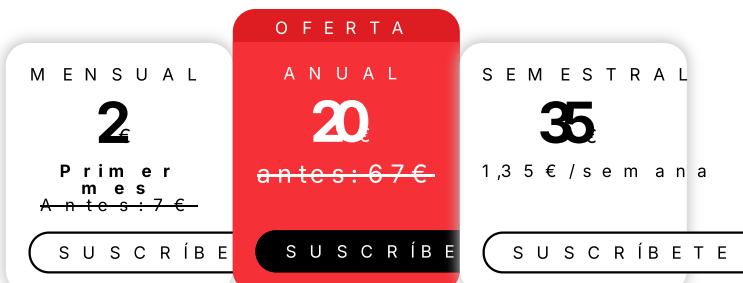
 Por qué confiar en El Periódico

La menstruación es un proceso fisiológico fundamental que experimenta aproximadamente la mitad de la población mundial y la Organización Mundial para la Salud (OMS) [reconoce la salud menstrual como un derecho humano fundamental](#). En este sentido, los productos menstruales resultan esenciales para garantizar la higiene, reducir el riesgo de infecciones y facilitar la participación plena de las personas que menstrúan en la educación y el trabajo, contribuyendo

PUBLICIDAD

Este contenido exclusivo es solo para suscriptores

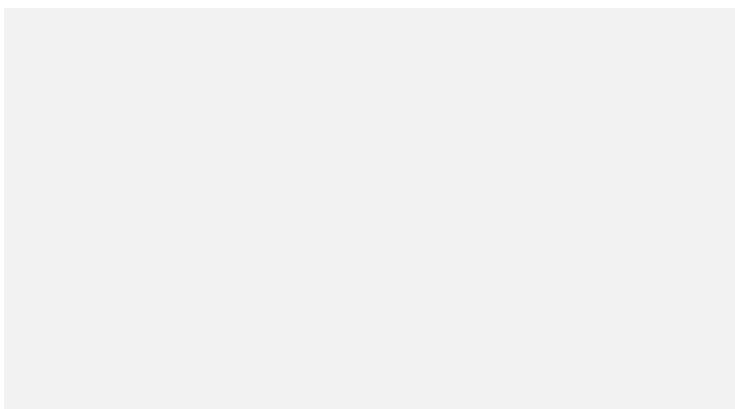
Si ya eres suscriptor, inicia sesión



DESCUBRE TODAS LAS TARIFAS

Los artículos actuales son más seguros en comparación con décadas pasadas, cuando algunos causaban problemas de salud muy graves. En los años 80, se descubrieron más de 800 casos de síndrome de shock tóxico (20 de ellos acabaron en fallecimientos), asociados al uso de algunos tampones superabsorbentes que facilitaban graves infecciones bacterianas. Este fenómeno generó una gran alarma pública y llevó a cambios en la composición y regulaciones más estrictas.

PUBLICIDAD



PUBLICIDAD

Actualmente, existen muchos tipos de productos menstruales en el mercado, tanto de un solo uso (compresas, tampones y salvaslips) como reutilizables (bragas menstruales, compresas reutilizables y bragas menstruales).

## Newsletter Con letra de mujer



Carol Álvarez te ofrece los contenidos de conversación de El Periódico sobre mujeres y sus retos por la igualdad en nuestra sociedad y cultura

REGÍSTRATE

Los artículos más ampliamente utilizados en España son los desechables (un 61 % de las personas que menstrúan utilizan compresas, un 50 % salvaslips, un 43 % tampones, un 48 % copa menstrual, un 15 % compresas de tela y un 9 % bragas menstruales) y a lo largo de su vida, un individuo puede utilizar más de 10 000. Ante este dato y el resultante impacto ambiental, muchas personas, sobre todo las más jóvenes, están optando por alternativas reutilizables.

[Lo más leído](#) [Lo último](#)

Bajar las pensiones a toda costa

La inyección pública de 6.580 millones de euros a Indra levanta ampollas entre las compañías de defensa

El local de Madrid que recicla cada día 50 maletas perdidas en los aeropuertos españoles: 'Hemos encontrado hasta un microondas

Las subastas de maletas perdidas en aeropuertos se extienden por Europa: 'El precio de salida son ocho euros

Tiene paro cero y sueldos de hasta 70.000 euros: la carrera científica más ignorada en España

Karmele Marchante reaparece para destrozar a Rodríguez Menéndez tras su muerte: 'Se ha ido al infierno una rata

La estación fantasma de Correos despierta por primera vez tras medio siglo en la penumbra

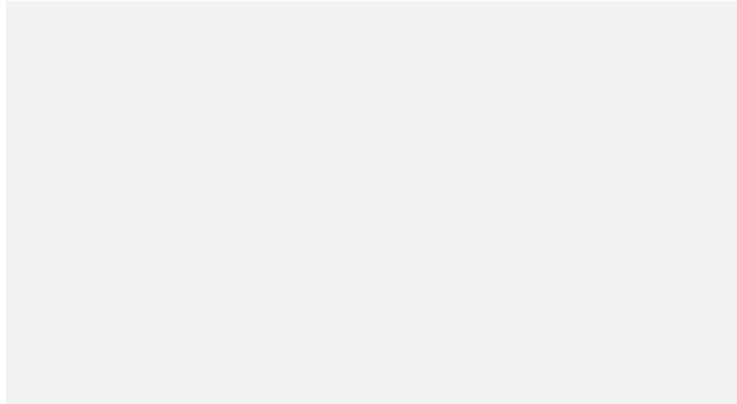
Las direcciones de escuelas e institutos de Barcelona se organizan por primera vez para hacer oír su voz

## Compuestos químicos tóxicos en productos menstruales

Cuando se habla de la seguridad y el impacto ambiental de estos productos, un tema que aún no se discute lo suficiente es la presencia de compuestos químicos tóxicos en ellos. Algunos estudios recientes han detectado, por ejemplo, [compuestos perflorados](#) (PFAS), [dioxinas](#), [pesticidas](#) y [ftalatos](#).

En nuestro [estudio](#), publicado recientemente en *Environmental Science and Technology*, hemos analizado tres familias de plastificantes de preocupación para la salud humana, ftalatos, ésteres organofosforados y plastificantes alternativos, en productos menstruales del mercado estatal de España.

PUBLICIDAD



Hemos detectado estas tres clases de compuestos tanto en artículos de un solo uso (compresas, salvaslips y tampones) como en aquellos reutilizables (bragas menstruales, compresas de tela y copas menstruales).

Hay que destacar que todos los productos analizados tenían niveles detectables de algunos de estos compuestos, demostrando que este es un problema general y no de una marca en concreto.

PUBLICIDAD

Los niveles más altos de ftalatos y ésteres organofosforados se han encontrado en bragas menstruales y compresas de tela (niveles de hasta 1 152 µg/producto de ftalatos y hasta 96,5 µg/producto de ésteres organofosforados), ya que algunas de estas sustancias se utilizan ampliamente en la fabricación de fibras sintéticas y para lograr la impermeabilidad de los textiles.

En cambio, los niveles más altos de plastificantes alternativos se han encontrado en compresas y salvaslips (niveles de hasta 60,7 µg/producto), que suelen tener una o más capas hechas de material plástico que necesita de estos aditivos para ser flexible.

## Impacto ambiental

Además, analizamos los envoltorios de los productos de un solo uso, en los que también detectamos varios plastificantes. Estos compuestos químicos se pueden liberar al medio ambiente durante el lavado de los productos reutilizables o al desechar los de un solo uso.

Según nuestros resultados, las compresas, los salvaslips y los tampones son los artículos con mayor impacto ambiental, en parte debido a los altos niveles encontrados en sus envoltorios (niveles totales de plastificantes de hasta 90,7 µg/producto), pero también debido a la presencia de estos plastificantes en los propios productos.

Este mayor impacto también se debe al hecho de que una persona puede llegar a emplear más de 300 de estos productos desechables en un año, mientras que cada producto reutilizable se puede usar muchas veces y puede durar hasta 5-10 años. La copa menstrual, en cambio, ha presentado el menor impacto ambiental.

La liberación de plastificantes preocupa, ya que contaminan los ecosistemas terrestres y acuáticos. Una vez en el medio, estos plastificantes pueden acumularse en los seres vivos y provocarles efectos nocivos. Asimismo, esta contaminación también acaba afectando a los seres humanos, por ejemplo, cuando ingerimos alimentos contaminados, como el pescado.

## Efectos en la salud humana

La presencia de plastificantes en productos menstruales no solo plantea un problema ambiental, sino que también puede afectar a nuestra salud. Muchos estudios han demostrado que la exposición diaria y continua a pequeñas dosis de algunos ftalatos y algunos ésteres organofosforados puede tener efectos dañinos sobre la salud humana, como disrupción endocrina (disfunciones hormonales), alteraciones en el sistema inmunitario y cáncer. Para los plastificantes alternativos la información es más limitada, ya que su uso masivo es reciente, pero los primeros estudios están evidenciando que también podrían tener propiedades tóxicas.

Los productos menstruales se utilizan en contacto directo con la piel y la piel de la vulva y la vagina tiene una capacidad de absorber pequeñas moléculas, como los plastificantes, más alta que en otras zonas de nuestro cuerpo.

Si consideramos el peor caso posible, o sea que todo el contenido de plastificantes en los productos menstruales se absorbiera a través de la piel, algunos productos podrían ser una fuente significativa de exposición a plastificantes. Al comparar nuestras estimaciones de exposición (asumiendo el peor caso posible y que los niveles de aditivos plásticos en los productos reutilizables no bajen con el lavado) con valores de referencia seguros establecidos por la Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos, hemos encontrado que el uso de tres de las 10 compresas analizadas, tres de los ocho salvaslips analizados y dos de las cuatro compresas de tela analizadas, podría suponer un riesgo para la salud humana.

## La exposición por contacto dérmico

Es importante remarcar que este resultado de evaluación del riesgo no es definitivo. Nuestra estimación del riesgo está basada en el caso más extremo posible, que probablemente sea muy diferente del caso real. Estudios preliminares apuntan a que la cantidad de plastificantes presentes en un material que finalmente pasa por contacto dérmico a nuestra piel puede variar entre 6 y 97 % dependiendo del plastificante y del material.

Pero nuestro trabajo pone en evidencia una falta de información importante: todavía no existen estudios sobre cómo se absorben estos compuestos a través de la piel de la vulva y de la vagina. Avanzar en este conocimiento es clave para poder evaluar de manera fiable los riesgos asociados al uso de productos menstruales y garantizar su seguridad.

Todavía sabemos muy poco sobre la composición química de los productos menstruales, a pesar de que forman parte de la vida cotidiana de millones de personas. La falta de investigación en este ámbito se suma a la ausencia de una regulación específica que limite el uso de sustancias tóxicas en ellos y la falta de una obligación legal de informar de la presencia de todos los compuestos químicos en las etiquetas de los artículos que se comercializan. Si además tenemos en cuenta que muchas personas eligen sus productos menstruales en

base a su huella ambiental, conocer mejor su composición química es clave para tomar decisiones informadas.

- Lara Cioni Investigadora Postdoctoral, Instituto de Diagnóstico Ambiental y Estudios del Agua (IDAEA - CSIC)
- Ethel Eljarrat es Profesora de Investigación del Departamento de Química Ambiental, Instituto de Diagnóstico Ambiental y Estudios del Agua (IDAEA - CSIC)

TEMAS MUJERES



elPeriódico



[Quiénes somos](#) [Contacto](#) [RSS](#) [Publicidad](#) [Aviso legal](#) [Política de privacidad y cookies](#) [Preferencias de Privacidad](#) [Canal de denuncias](#)  
[Código Ético](#) [Aviso de transparencia](#)

El Periódico de Catalunya, S.L.U

Publicidad



Otras webs de Prensa Ibérica Media:

**Prensa**

Diari de Girona

El Periódico de España

> El Periódico Extremadura

> La Opinión de Murcia

> La Opinión - El Correo de Zamora

>

>

Diario Córdoba	> El Periódico Mediterráneo	> La Provincia - Diario de Las Palmas	>
Diario de Ibiza	> Empordà	> Levante - El Mercantil Valenciano	>
Diario de Mallorca	> Faro de Vigo	> Mallorca Zeitung	>
El Correo de Andalucía	> INFORMACIÓN	> Regió 7	>
El Correo Gallego	> La Crónica de Badajoz	> Sport	>
El Día	> La Nueva España	> Superdeporte	>
El Periódico de Aragón	> La Opinión A Coruña	>	
El Periódico	> La Opinión de Málaga	> <b>Radio y televisión</b>	
Información TV	> Woman Madame Figaro	> Iberempleos	>
Levante TV	>	Lotería de Navidad	>
MediTV	> <b>Canales temáticos</b>	Medio Ambiente	>
	Casa Gourmet	> Neomotor	>
<b>Revistas</b>	Coches de ocasión	> Tendencias 21	>
Cuore	> Código Nuevo	> Tu casa	>
Stilo	> Compramejor	> Buscando respuestas	>
Viajar	> Fórmula 1	> Living Ibiza	>

---

## Los electrointensivos piden traspasar a los peajes eléctricos parte del modo reforzado de REE por el apagón

• La Asociación de Empresas con Gran Consumo de Energía (AEGE) ha pedido el traspaso de "una parte...



Red Eléctrica

<https://www.europapress.es/economia/energia-00341/noticia-electrointensivos-piden-traspasar-peajes-electrico...>  
europa press

Miércoles, 22 octubre 2025

Estima que el precio de los servicios de ajuste supera los 20 euros/MWh en octubre

MADRID, 22 Oct. (EUROPA PRESS) -

La Asociación de Empresas con Gran Consumo de Energía (AEGE) ha pedido el traspaso de "una parte significativa" de los precios energéticos, las restricciones técnicas, a los peajes eléctricos, ante el hecho de que los servicios de ajuste del mercado, que aplica como modo reforzado el operador del sistema -Red Eléctrica de España (REE)- desde el apagón del pasado 28 de abril, han superado en octubre los 20 euros por megavatio hora (MWh).

Según cálculos de la asociación de consumidores electrointensivos, desde el 1 de octubre hasta el pasado día 18, el precio de estos servicios se situó en los 20,67 euros/MWh, un sobrecoste que se suma al precio del mercado diario, lo que supone añadir estas cantidades a los 84,51 euros/MWh observados durante el mismo periodo del mes, es decir, un 24% más en el precio que se paga por el suministro eléctrico del mercado.

El presidente de AEGE, Carlos Navalpotro, subrayó que la elevada volatilidad en el precio de estos servicios es ya un 45% superior a la del 2024, cuando alcanzó el precio máximo histórico, y se encuentra un 400% por encima de los precios de la década pasada, que alcanzaron los 3,43 euros/MWh. "Estos sobrecostes están impactando de manera significativa en nuestro país", aseguró.

Desde el apagón del 28 de abril, REE aplica una operación reforzada en el sistema eléctrico, que ha disparado el peso de los servicios de ajuste, aumentando así el precio de la electricidad que pagan los consumidores.

Los servicios de ajuste son mecanismos gestionados por el operador del sistema que tienen por fin garantizar el equilibrio instantáneo entre la generación y la demanda eléctrica, con la función de mantener la estabilidad de frecuencia y tensión en la red, y corregir en tiempo real cualquier desviación respecto a las previsiones del mercado diario.

No obstante, el coste de estos servicios de ajuste se repercute directamente en el precio final de la luz, de modo que los clientes que más consumen son los que más pagan.

De esta manera, Navalpotro reclamó estabilizar estos precios y su traslado a los peajes eléctricos, "al menos la parte de las restricciones técnicas que responden a las congestiones de las redes, tal y como se hace en la práctica totalidad de los países europeos".

De esta forma, AEGE señaló que el consumidor electrointensivo tendría "una mejor visibilidad sobre el precio que paga por el suministro eléctrico y podría adoptar las decisiones más adecuadas", tanto a la hora de consumir como a la de optar por la contratación de suministros a plazo, los denominados PPAs.

Para la asociación, el sistema actual de precios "desvirtúa estas decisiones y dificulta las contrataciones a largo plazo por la incertidumbre que se genera en el corto plazo".

Asimismo, la asociación insistió en las recomendaciones de la Comisión Europea, dentro del Clean Industrial Deal, que persiguen una reducción efectiva de los costes energéticos en las industrias intensivas que les permita disminuir el hueco existente con otras economías fuera de la UE, aumentar la demanda a partir de energías limpias y evitar la competencia desleal a la que hacen frente.

Bajo estas recomendaciones, recordó que varios países, como Francia, Alemania, Dinamarca e, incluso, Reino Unido y Noruega, han adoptado marcos que estabilizan estos costes, y aplican posteriormente reducciones a sus industrias "ante la importancia que tienen los costes eléctricos para poder competir en los mercados internacionales y avanzar en la descarbonización industrial".

## Foro Step Up Now

# Las energéticas urgen facilitar las condiciones para que llegue inversión e impulsar la industria

Los primeros ejecutivos de Naturgy, Repsol, Moeve y EDP creen que es preciso que se establezca el marco necesario para que se estimule al sector en España y Portugal

JUAN CRUZ PEÑA  
MADRID

Las principales energéticas en España han lanzado un mensaje unánime: se necesita facilitar las condiciones regulatorias tanto en España y Portugal como a nivel europeo para que llegue la inversión y eso permita impulsar la industria. Los primeros ejecutivos de Naturgy, Repsol, Moeve y EDP coincidieron ayer en el evento Step Up Now, organizado por McKinsey & Company en colaboración con *El País*, en que es necesario intensificar la colaboración público-privada para que se incremente la inversión y ello permita impulsar la reindustrialización.

El CEO de Repsol, Josu Jon Imaz, lamentó que las políticas en Europa en algunos momentos "han podido ser ordenadas pero no han sido muy sensatas". Según criticó, se ha puesto por delante la descarbonización respecto del desarrollo y la competitividad, que genera bienestar social, ya que la industria crea puestos altamente cualificados.

Las palabras de Imaz fueron suscritas por Francisco Reynés, presidente ejecutivo de Naturgy, quien hizo un diagnóstico preocupante: el peso de la industria en Europa no ha parado de caer con respecto a países como EE UU. Por ello, pidió "una colaboración público-privada distinta a la que hay". Según dijo, esta colaboración debe pasar por que la Administración ponga las condiciones y el sector privado se comprometa a invertir y desarrollar los proyectos.

Reynés recordó que sus compañías son multinacionales con múltiples proyectos en distintos ámbitos y países. Y advirtió que están obligados a invertir en aquellos proyectos que les sean más atractivos, por lo que si no encuentran las condiciones en unos ámbitos tienen que apostar por otros. "Estamos obligados a hacer una asignación del capital lo más óptima posible". "Hay que invertir mucho y lo que hay que hacer es generar las

condiciones razonables para que se decida invertir aquí y no en otros lugares, y esto exige rentabilidad razonable, seguridad jurídica y estabilidad a largo plazo", concluyó.

La reflexión vino al hilo de otros comentarios de Miguel Stillwell, CEO de EDP. Según dijo, la demanda eléctrica va a crecer mucho en los próximos años. "Hay muchos clientes que están pidiendo conectarse a la red pero es necesario elevar la inversión a la red y asegurar que es rentable y es atractiva para los capitales". Por ello, añadió, deben encontrar las condiciones para invertir más aquí frente a países que ven ahora más atractivos como EE UU.

Estos mensajes llegan en plena pugna entre energéticas y reguladores en España por la retribución a las redes. Actualmente, la propuesta de la CNMC no convence a las empresas. La propuesta de retribución definitiva para las redes en los próximos seis años debe aprobarse antes de final de año.

El CEO de Moeve, Maarten Wetselaar, también mencionó la necesidad de la colaboración público-privada. Puso sobre la mesa que en el proceso de reindustrialización no solo se debe electrificar. Tras mostrarse positivo con el proceso de descarbonización del sector eléctrico, advirtió que hay sectores como la industria o el transporte pesado, la aviación o el transporte marítimo en los que la electrificación no es complicada, sino imposible. Por ello, pidió seguir apostando con fuerza para crear en España las condiciones para impulsar el hidrógeno verde y las moléculas descarbonizadas. Según su criterio, lo más necesario para Europa es ser rápido y tener la escala suficiente dentro de

**Reclaman una colaboración público-privada distinta a la que hay actualmente**



David González, socio de McKinsey & Company; Josu Jon Imaz, CEO de Repsol; Francisco Reynés, presidente de Naturgy; Maarten Wetselaar, CEO de Moeve, y Miguel Stilwell, CEO de EDP, ayer, en el foro Step Up Now Iberia. ÁLVARO GARCÍA

## Portugal se presenta como "oasis de estabilidad"

J. C. P.  
MADRID

**El ministro de la Presidencia de Portugal, Antonio Leitão Amaro, delineó ayer la estrategia de su país para la reindustrialización basada en la energía, una "ambición y oportunidad común" que, aunque similar a la de España, se sustenta en otras fortalezas, según expresó en la clausura del evento Step Up Now organizado por McKinsey & Company en colaboración con *El País*. Esta estrategia tiene como objetivo principal impulsar el crecimiento**

Europa para que el hidrógeno verde se desarrolle.

Todas las propuestas de las energéticas llegan en un momento que consideran muy complejo por la competencia exterior. Tanto Imaz como Wetselaar y Reynés destacaron que descarbonizar en Europa para luego importar de China productos que están muy alejados de los estándares europeos es condenar a la industria europea. El apagón del pasado 28 de abril también se tocó de refilón durante la charla. Reynés señaló que desde el 29 de abril cambiaron algunas de las prioridades y eso hay que tenerlo en cuenta. No obstante, las empresas no quisieron profundizar sobre un incidente histórico que aún se investiga. Tampoco la cuestión nuclear fue mencionada directamente.

Sin embargo, sí dijeron que toda la generación distribuida y la alta penetración de renovables obliga a poner las condiciones para que el sistema cumpla con el trilema energético: seguridad de suministro, energía asequible y sostenibilidad ambiental, según dijo el socio de McKinsey & Company, David González, que moderó el acto en el Hotel Ritz de Madrid.

un suministro "grande, abundante y estable" de energía renovable barata, apoyado por una buena capacidad hidroeléctrica que aporta estabilidad al sistema eléctrico, actuando como "baterías naturales". Además, el país alberga el 30% de las reservas europeas de litio, vital para la transición.

Amaro destacó el flujo constante de personal altamente cualificado, como ingenieros y profesionales de TI, disponible a un coste relativamente bajo, lo que convierte a Portugal en un "imán de talento". Geopolíticamente, su ubicación en el centro del Atlántico permite la llegada de cables submarinos que conectan a Europa con "los cinco continentes".

Un activo fundamental es la estabilidad, según detalló. Esta fue presentada como un "oasis de estabilidad en las econo-

mías avanzadas". El país ha reducido su deuda pública en un 40% del PIB en menos de 5 años y mantiene la estabilidad legal, respetando el estado de derecho y los contratos, incluso en momentos de crisis financiera.

El Gobierno portugués ha sido claro sobre las rutas que evitará. Amaro indicó que no adoptarán una estrategia de descarbonización "a cualquier costo", ni utilizarán la regulación para forzar la transición si ello "aplasta" a consumidores y empresas.

Su Ejecutivo no suscribe la estrategia de convertir a Portugal en la "central eléctrica de Europa". El ministro portugués explicó que, aunque la idea es interesante, "no es la prioridad" porque Portugal carece de las conexiones necesarias para exportar electricidad masivamente.



**Las energéticas reclaman inversión para la industria.** Las principales energéticas en España lanzaron ayer un mensaje unánime: facilitar las condiciones regulatorias en España y Portugal, así como en el resto de Europa, para que llegue la inversión e impulsar la industria. En la foto, desde la izquierda, David González, socio senior de McKinsey & Company; Josu Jon Imaiz, consejero delegado de Repsol; Francisco Reynés, presidente ejecutivo de Naturgy; Maarten Wetselaar, consejero delegado de Moeve, y Miguel Stilwell, consejero delegado de EDP, en el acto Step Up Now, organizado por McKinsey & Company en colaboración con EL PAÍS. **ÁLVARO GARCÍA**

## Las renovables piden participar en el control de la tensión eléctrica

Las energías limpias buscan competir con las grandes eléctricas en la seguridad de las redes

CARMEN MONFORTE  
Madrid

Casi seis meses después del apagón que sufrió la península Ibérica el pasado 28 de abril y de la alarma generada a principios de este mes ante los cambios urgentes solicitados por el operador del sistema, Red Eléctrica (REE), a la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC), existe un claro consenso en que lo ocurrido en la red española fue debido a sobretensiones (en el caso de abril) y de "cambios bruscos de tensión" (en lo acontecido en octubre, según informó la propia REE al organismo regulador).

También hay coincidencia en que la solución final de un problema aún no resuelto está en que las instalaciones de renovables puedan ofrecer el servicio de control dinámico de tensión, un servicio cuyo retraso en su aplicación ha sido motivo de acusaciones entre REE, la CNMC y el propio Ministerio para la Transición Ecológica.

Una vez aprobado el pasado junio el nuevo PO.7.4, procedimiento de operación que regula esencialmente los controles de tensión, y pese al retraso en su desarrollo (REE dio las consignas técnicas a las empresas el pasado 17 de octubre), cientos de plantas (especialmente renovables)

han solicitado al operador del sistema que las habilite para poder ofrecer un control dinámico de tensión, ahora limitado a las centrales convencionales, principalmente, los ciclos combinados de gas y la hidráulica, a través del mercado de restricciones técnicas de REE.

Según fuentes del sector fotovoltaico, el último dato proporcionado por la CNMC sobre las peticiones (161 plantas de renovables, ciclos combinados e hidráulicas) estaría desfasado porque "su número va cambiando de manera significativa cada día".

Muchas de las alegaciones a los cambios de los procedimientos solicitados este mes por REE a la CNMC (y que esta aprobó el lunes solo de manera parcial y por un periodo de tres meses), consideraban urgente que las renovables pudieran ofrecer el servicio de control dinámico de tensión, a medida que lo vayan solicitando y sin esperar a que se alcance un volumen determinado, una medida en la que todos están de acuerdo. Se trata de un nuevo mercado que sustituirá al de restricciones técnicas en lo relativo al control

**Solo Iberdrola, Endesa, Naturgy y EDP ganan en el actual escenario**

**El mayor beneficiado con el cambio sería el consumidor, según fuentes del sector**

de tensión, lo que permitirá a las renovables participar en un pastel del que solo se benefician ahora las cuatro grandes eléctricas (Iberdrola, Endesa, Naturgy y EDP) con centrales convencionales que pueden ofrecer dicho control. Solo este año y debido a la gestión reforzada que está aplicando Red Eléctrica tras el *black out*, con la programación de decenas de ciclos combinados muchos días, el coste de estos servicios se eleva a 4.000 millones de euros, frente a los 240 millones de hace cuatro años.

### Impacto en la factura

La participación de las energías limpias en el control de tensión, mediante subasta, rebajaría sustancialmente el precio, coinciden en el sector. El coste de estos servicios los paga el consumidor en la factura. En la asociación fotovoltaica UNEF niegan que las instalaciones de renovables necesiten para todo ello una adaptación técnica y que esta implique realizar una serie de inversiones que habría que retribuir. Desde 2017 -recuerdan- las plantas ya se les exige tecnología para poder proporcionar un control dinámico de tensión, a través de la norma NTS (Normas Técnicas de Supervisión).

Otra cuestión es el llamado *grid forming*, un *software* que deben aplicar las plantas para controlar la frecuencia de la red (no la tensión), que sí requiere de inversiones, aunque los incidentes de este año en el sistema eléctrico no se han debido a problemas de frecuencia.

23

Oct



## Quimidroga, empresa líder de la distribución química, se incorpora a la Junta Directiva de Envalora

□ ENVALORA, nombramiento, RAP Responsabilidad Ampliada del Productor, SCRAP

**Jose María Plana, director técnico de Quimidroga que lleva colaborando activamente con Envalora desde sus inicios, será su representante en la Junta Directiva de Envalora.**

Envalora, el SCRAP autorizado para la gestión de envases industriales y comerciales, ha anunciado la incorporación a su Junta Directiva de Quimidroga S.A, compañía líder en el sector de la distribución química.

**E**La empresa estará representada por José María Plana Lerma, su director técnico, quien ya colaboraba activamente con Envalora desde sus inicios. Licenciado en Ciencias Químicas por la Universidad de Barcelona, ha desarrollado toda su carrera profesional en Quimidroga desde 1977. Tras 15 años en el área comercial, lidera **desde hace décadas la división técnica, con responsabilidades en calidad, seguridad, medio ambiente y cumplimiento normativo**. Es miembro activo de comisiones técnicas en Feique, FECC y AECQ, y participa en el Comité Permanente de Precursores del Parlamento Europeo.

Plana ha declarado: «*Es un honor y una gran responsabilidad unirme a la Junta Directiva de Envalora. En Quimidroga estamos muy comprometidos con el mediambiente y la economía circular, valores que compartimos con Envalora. Aportaremos todo nuestro conocimiento y experiencia para contribuir a los objetivos estratégicos de Envalora y afianzar los modelos operativos tanto para envases de un solo uso, como los modelos SDDR para envases reutilizables*”

Con esta incorporación, **Envalora refuerza su vínculo con un sector clave en la transición hacia modelos sostenibles**. La distribución química, muy presente desde el origen de Envalora a través de diversas asociaciones y con numerosas empresas adheridas, desempeña un papel esencial en la transformación de los sistemas de producción y gestión de envases industriales y comerciales.

*“La incorporación de Quimidroga a nuestra Junta Directiva es una muestra del compromiso del sector químico con la sostenibilidad y la responsabilidad ampliada del productor. Contar con la visión técnica y estratégica de José María Plana nos permitirá seguir avanzando en soluciones adaptadas a las necesidades del sector químico”*, ha señalado **Joan Ros, director general de Envalora**.

Envalora continúa consolidando sus modelos operativos con **más de 2.600 empresas adheridas** y una plataforma informática—ENVANET— que permite gestionar todo el ciclo de vida de los envases. La entrada de Quimidroga en la Junta Directiva refuerza la presencia del sector de la distribución química, el liderazgo multisectorial del SCRAP y su capacidad para anticiparse a los retos normativos y ambientales que afrontan las empresas.

**ENVALORA**

□ Share this post



## RELATED POSTS



23 Oct Metaprint automatiza su producción con un robot lineal XXL de igus para la carga de máquinas de impresión

Gracias a esta solución, la empresa ha mejorado su fiabilidad y el rendimiento de su línea de producción con una...

[read more](#)



22 Oct Henkel renueva la identidad de sus marcas líderes de lejía con el apoyo de Little Buddha Agency

El resultado es una expresión gráfica contemporánea, segura y atemporal, que refuerza su estatus como referentes en los hogares españoles.

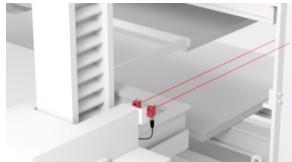
[read more](#)



22 Oct Empack, Logistics & Automation y Logistics & Industrial Build reciben a 12.200 visitantes únicos en una edición de récord

Las tres ferias, celebradas en IFEMA, han terminado con éxito su edición, con 426 empresas expositoras y más de...

[read more](#)



22 Oct Leuze presenta sus primeros sensores con LED Power PinPoint

Estos sensores se caracterizan por su sencilla puesta en marcha y por proporcionar una detección fiable gracias a la...

[read more](#)



21 Oct Clas Gar Bar bell

El e...  
mu...  
a tr...  
se p...  
con...  
rea...

• • •

## REVISTA DIGITAL



El punto de encuentro para las industrias del  
plástico y el caucho en la Península Ibérica

**11-12 MARZO 2026**  
LA FARGA - BARCELONA



*Información del  
Envase y Embalaje*

Mavican Ediciones S.L.

C/ Murallas de Lugo, 19 - 28300 ARANJUEZ (Madrid - España)

+34 918 922 774

info@ide-e.com

Videos

Hemeroteca

Dossier online

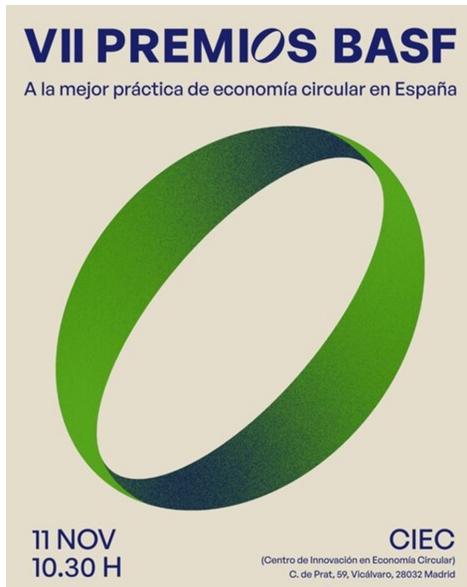
Revista impresa

© copyright 2020. IDE Información del Envase y del Embalaje

[Términos legales y Política de privacidad](#) | [Política de Cookies](#)

## **VII edición de los Premios BASF a la mejor práctica de Economía Circular**

- VII edición de los Premios BASF a la mejor práctica de Economía Circular



<https://www.quemicaysociedad.org/evento/vii-edicion-de-los-premios-bASF-a-la-mejor-practica-de-economia-cir...>

Angela Lopez

Miércoles, 22 octubre 2025

En BASF trabajan día a día para hacer frente a los retos energéticos, alimentarios y de movilidad de manera sostenible.

Por eso, un año más, junto con el **Club de Excelencia en Sostenibilidad** , celebran la **VII edición de los Premios a la mejor práctica de Economía Circular en España** .

A través de esta iniciativa quieren reconocer aquellos proyectos que contribuyen al desarrollo empresarial en España a través de la economía circular.

Para consultar programa y apuntarse aquí.

## Huelva se convierte en epicentro de las últimas tendencias en digitalización industrial con la celebración de Eintec...

- Un total de 14 empresas e instituciones participan en un encuentro que ha inaugurado este miércoles el consejero de Industria, Energía y Minas, Jo...



Foto de familia en la inauguración de Eintec 2025. | VH.

huelva digitalización industria

<https://www.andaluciainformacion.es/articulo/huelva/huelva-convierte-epicentro-ultimas-tendencias-digitalizaci...>  
Andalucía Información

Miércoles, 22 octubre 2025

La primera edición de Eintec, el Encuentro Internacional de Tecnología y Digitalización para el Desarrollo Industrial que se celebra en Huelva, ha sido inaugurado este miércoles por el consejero de Industria, Energía y Minas, y presidente de la Agencia Digital de Andalucía (ADA), Jorge Paradela; el director de Tecnologías, Proyectos y Servicios de Moeve, José Manuel Martínez; la alcaldesa de Huelva, Pilar Miranda, y el presidente de la Diputación Provincial, David Toscano.

En su intervención, Paradela se ha mostrado convencido de que esta **doble transición**, energética y digital, será "el **motor para reindustrializar Andalucía** y la **mejor receta** para garantizar la **competitividad** y la transformación de nuestro **modelo industrial y económico**". Una combinación que "marcará la **competitividad** de Andalucía y permitirá establecer **modelos de crecimiento estable**", según ha considerado en su primer acto público como **presidente de la ADA**. Así, ha destacado que "una **cadena de valor digitalizada** permitirá a nuestras empresas anticiparse, **optimizar recursos** e innovar en procesos y productos, avanzando hacia **industria digital integrada** donde **datos, conectividad y talento digital** sean los principales  **motores de productividad y crecimiento**".

Por su parte, el director de Tecnologías, Proyectos y Servicios de Moeve, José Manuel Martínez, ha defendido la necesidad de las empresas de adaptarse a los **nuevos modelos energéticos** que demanda la sociedad ante desafíos como el **cambio climático**. "Por eso en Moeve hemos abrazado esa **transición energética**, esas **tecnologías** que nos van a permitir **producir los combustibles del**

futuro . Hay sectores que podrán emplear la **electrificación** , y otros como el **transporte aéreo o marítimo** que exigirán soluciones más complejas, como las **moléculas** , para ser verdes", ha señalado. De este modo, será la **Industria 5.0** la que permita fabricar productos "que cumplan los nuevos **estándares** a un precio que la sociedad pueda pagar", al crear plantas más **eficientes** gracias a la **integración de recursos** como la **Inteligencia Artificial** o el **Internet de las Cosas (IoT)** .

La **alcaldesa de Huelva** , Pilar Miranda, ha señalado que **Huelva** es una **ubicación estratégica** para este congreso al reunir todas las condiciones para ser **líder en esta revolución industrial** . "Huelva es una **ciudad industrial** y orgullosa de serlo. Cada vez que ha habido una **revolución industrial** ha crecido, en el siglo XIX con la llegada de la **minería británica** ; en los años 60 y 70 con la **industria química y energética** , que modernizó a la ciudad; y ahora con la **tercera renovación industrial** basada en **energías limpias y sostenibles** como el **hidrógeno verde** , en el que aspira ser **líder incuestionable** ", gracias a **iniciativas** como las que impulsa **Moeve** . "Queremos **liderar el valor añadido** de esa **revolución verde** a través de la **investigación y el desarrollo tecnológico** . Con una apuesta decidida por la **formación cualificada** , de la mano de la **iniciativa privada** . En una **alianza firme** para garantizar **oportunidades** a nuestros jóvenes. Y para eso debemos apostar por la **Industria 5.0** . Una **nueva etapa de la evolución industrial** donde las personas y las **máquinas** trabajan juntas. Una **tecnología** que no sustituye, sino **complementa las capacidades humanas**", ha concluido.

El **presidente de la Diputación** , David Toscano, ha ahondado en la **importancia** que ofrece **EINTEC 2025** para "analizar con **rigor y visión estratégica** cómo queremos que evolucione nuestra **industria** para ser más **competitiva, eficiente y sostenible** . Que esa conversación se produzca en **Huelva** , con la **tecnología y la sostenibilidad** de la mano, demuestra que tenemos las **condiciones** para que las empresas y el **talento** se puedan implantar en esta provincia". Así, ha defendido también la **necesidad de modernizar la administración** y ofrecer su **colaboración** a otros sectores. "La **innovación** no puede ser un concepto **lejano** ", ha asegurado.

El **evento** , que se celebra en la **Casa Colón** , reúne a **líderes empresariales** , **expertos tecnológicos** y **representantes institucionales** en un completo **programa de ponencias** , **charlas magistrales** y **mesas redondas** sobre el **futuro de la industria** , con novedosos formatos como un ' **Battle Tech** ' o una **zona para visitantes con demostraciones de realidad aumentada** .

EINTEC 2025 cuenta con un **espacio expositivo** de más de **2.400 metros cuadrados** que alberga **14 stands informativos** , cinco de ellos diseñados expresamente para esta muestra por Moeve, la Agencia Digital de Andalucía, Vodafone, Inetum y Seabery. A ellos se suman los **expositores modulares** de Airbus, Fortinet, Knowmad mood, Pepperl+Fuchs, Emerson, Honeywell, la Universidad de Huelva, la Diputación Provincial, y el Ayuntamiento de Palos-Fresón de Palos.

En la **zona contigua** se ha habilitado un **área de networking** para el **intercambio de ideas** entre empresas y un **espacio experiencial** en el **patio exterior** de la Casa Colón, al que se puede acceder sin necesidad de estar **acreditado** , que está amenizado por la **empresa de formación** a través de **realidad aumentada** Seabery.

Tras la **inauguración oficial** , el **programa científico** continúa a lo largo del día de hoy. Presentado por la **periodista Mónica Carrillo** , comenzará con una **mesa redonda** sobre el **futuro de la industria**

tecnológica , en la que participarán representantes de **Enagás , Moeve , Inetum , Seabery** y el **Colegio Oficial de Ingenieros de Telecomunicación de Andalucía Occidental y Ceuta** .

Le seguirá la conferencia ' El poder de las infraestructuras tecnológicas en la industria 5.0 ' , impartida por **Nerea Míguez** ; y a continuación tendrá lugar la **mesa redonda ' La inteligencia de los datos '** , con participantes de **Inetum , Allrework , Moeve** y **Enagás** .

La sesión de tarde se completará con otras dos **mesas redondas** , la primera sobre **competitividad y retención de talento** , en la que se sentarán representantes de Moeve, la **Universidad de Huelva** , la Agencia Digital de Andalucía, Vodafone e Inetum; y un segundo **panel de debate** , titulado ' **El poder de los datos en la industria** ' , con la asistencia de **Emerson , Akkodis , Pepperl+Fuchs** y **Cemex** .

En medio, un **Battle Tech** abordará la competencia o sinergia entre híbridos de la energía con la participación de la **Universidad de Huelva , Volvo , Cinix Elecro** y **Gestamp** .

La jornada finalizará con la esperada **conferencia magistral** del **profesor Henrik Von Scheel** , creador del **concepto Industria 4.0** , que abordará las **megatendencias** que marcarán la próxima década y la **transición hacia la Industria 5.0** .

EINTEC continuará mañana jueves con otras tres **mesas redondas** y tres **conferencias magistrales** de **expertos** sobre **Inteligencia Artificial , Innovación o Ciberseguridad** .

Organizado por **Moeve** , con la colaboración de la **Junta de Andalucía** , a través de la **Agencia Digital de Andalucía de la Consejería de Industria, Energía y Minas** , y el **Ayuntamiento de Huelva** , EINTEC 2025 se presenta como una cita imprescindible para quienes buscan entender y liderar la evolución de la industria en un entorno digital, sostenible y centrado en las personas .

Cuenta con el **patrocinio** de Inetum, Se