



Salvador Navarro
CEV



Jenaro Aviñó
Agricultura



Joaquín Cerveró
Grandes superficies comerciales



Manuel Espinar
Hostelería



Inma García
Industria



Nuria Montes
Turismo



Carlos Prades
Transporte

Medidas para que la economía funcione

Quince líderes empresariales de la CEV cuentan a LAS PROVINCIAS las principales iniciativas que reclaman a las diferentes administraciones para promover el crecimiento económico



Pedro Reig
Supermercados



Ligia Rodrigo
Pequeño comercio



Leonor Sáiz
Formación



José Luis Santa Isabel
Contratistas de obra pública



José María Toro
Servicios sociales



Victoria Zahera
Energía



Francisco Zamora
Construcción



Miguel Ángel Javaloyes
CEV



Representantes del sector empresarial valenciano durante el encuentro informativo organizado por LAS PROVINCIAS. :: J. SIGNES

«Necesitamos más representantes del Consell y menos líderes de partidos»

Los empresarios reclaman «seguridad política» para evitar la fuga de inversiones a otras autonomías y claridad en la división de competencias



INFORMACIÓN DE
A. CERVELLERA
I. HERRERO

✉ arturo.cervellera@lasprovincias.es
✉ ines.herrero@lasprovincias.es

VALENCIA. Evitar que los miembros del Consell representen más a sus propios partidos que a la institución que encabezan. Esta es la principal misión que quince empresarios de los sectores que integran la Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana (CEV) encomendaron a la clase política en una jornada organizada por LAS PROVINCIAS, en la que expusieron las necesidades de la hostelería, construcción, transporte, comercio, industria, servicios sociales, turismo, energía, infraestructuras, agricultura y formación.

Salvador Navarro, presidente de la patronal autonómica, fue el encargado de abrir un evento en el que reclamó «seguridad política» y afirmó que son necesarios «más representantes del Consell y menos líderes de partido». Una opinión que comparte el empresariado de la Comunitat, que en los últimos años ha visto cómo los gobernantes públicos en ocasiones han primado más la ideología que el interés general.

Esta situación, advierten desde la CEV, crea inseguridad jurídica y dificulta la colaboración público-privada. Según José María Toro, presidente de la Asociación Empresarial de Residencias y Servicios a Personas Dependientes de la Comunitat (Aerte), esas actuaciones generan un caldo de cultivo poco atractivo para los inversores y se produce un «desvío de inversiones a otras comunidades más favorables a la colaboración público-privada». «No hay que lanzar mensajes que ahuyenten a la inversión», sentenció.

En un momento en el que se está terminando de concretar la estructura del nuevo Consell tripartito, en el que repetirá la fórmula del mestizaje que implica que haya diferentes partidos en cada una de las consellerías, los empresarios reclaman mayor colaboración entre los socios de gobierno y un reparto de competencias bien delimitado.

El hecho de que el nuevo Ejecutivo autonómico haya apostado por crear una vicepresidencia segunda 'verde', liderada por el representante de Podemos Rubén Martínez Dalmau, mientras se mantiene la Consellería de Agricultura y Medio Ambiente en manos de Compromís, ahora de Mireia Mollà, es uno de los ejemplos que aviva el temor empresarial a que se solapen competencias y no quede claro quién es el máximo responsable. Según Jenaro Aviñó, director de la Asociación Valenciana de Agricultores, la «experiencia lamentable» de la anterior legislatura hace necesaria una mayor coordinación y mejorar un modelo que derivó en una «gestión nefasta».

Todos los sectores urgen a luchar contra la economía sumergida y la competencia desleal

La disparidad entre normas autonómicas y locales constituye un problema generalizado

Esta crítica cobra más fuerza en un contexto de intensas negociaciones para decidir la estructura de los gobiernos nacidos de los sucesivos comicios. Como las que desembocaron en la reedición del Botànic y el reciente pacto de PSPV y Compromís en la ciudad de Valencia, o las vigentes a nivel estatal para desbloquear la investidura de Pedro Sánchez, que negó la entrada de Unidas Podemos al consejo de ministros mientras Pablo Iglesias defendía importar 'el modelo valenciano' para formar un gobierno de coalición.

Los representantes de la CEV retomaron también reivindicaciones históricas, como la lucha contra la economía sumergida y el fraude por parte de todas las administraciones, al tratarse de competencia desleal para quienes cumplen la ley y privar a las arcas públicas de millonarios ingresos a través de impuestos.

En este punto, Lúgía Rodrigo, vocal de la junta directiva de Confecomerç, no solo pidió un mayor compromiso público, sino también un trato justo para aquellos que respetan las reglas. Para Rodrigo, medidas como el envío de cartas a comercios por parte de la Agencia Tributaria en las que se cuestiona que cumplan todas sus obligaciones son incomprensibles. «Una presunción de irregularidad» que, según criticó, obliga a demostrar la inocencia.

Además, desde los sectores representados en la patronal autonómica reclaman a las administraciones estatal, autonómica y municipales que reduzcan burocracia y alivien la presión fiscal que soportan para fomentar la actividad económica.

Unificación de criterios

La necesidad de contar con un marco regulatorio similar en todo el país fue otra de las grandes reivindicaciones del empresariado, que apela a la unidad de mercado. Además de criticar la excesiva legislación existente en España, los empresarios relataron las dificultades para cumplir hasta diecisiete normativas autonómicas diferentes, y otras muchas locales, sobre una misma cuestión.

La CEV pide también coherencia a la Generalitat, con criterios e incluso precios diferentes según la consellería. Francisco Zamora y José Luis Santa Isabel, de las patronales de la construcción (Fevec) y los contratistas de obra pública (Fecoval), respectivamente, ilustraron esta problemática al señalar que el hormigón se paga a 30 o 68 euros el kilo dependiendo de si se construye un colegio o un hospital. Por ello, reclamaron que se unifiquen precios para los contratos de los distintos departamentos desde la Consellería de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad que dirige Arcadi España.



PETICIONES DE LA CEV AL GOBIERNO

El Corredor Mediterráneo y el nuevo sistema de financiación autonómica continúan entre las principales prioridades pero se abren paso reivindicaciones encaminadas a favorecer la transición ecológica

Más allá de las demandas históricas

Las infraestructuras en las principales capitales de provincia centran las peticiones al Ejecutivo central

La patronal exige que vean la luz promesas como inversiones acordes al PIB y la población junto a iniciativas como un banco hipotecario

VALENCIA. Con el Gobierno central en funciones y la incógnita de si Pedro Sánchez logrará el respaldo suficiente el 23 de julio, la sociedad valenciana en general y el sector empresarial en particular están a la espera de que se pueda constituir un nuevo Ejecutivo, ya que muchas cuestiones clave para la Comunitat tienen que ser aprobadas desde Madrid. Los representantes de los distintos sectores que integran la Confederación Empresarial de la Comunitat coinciden con el Consell y la clase política autonómica en que es necesario desatascar cuestiones clave como la reforma del sistema de financiación, el Corredor Mediterráneo o una inversión territorializada acorde al peso valenciano en el PIB y la población del conjunto de España, próximo al 10%, como la prevista en los últimos Presupuestos Generales del Estado (PGE) que no salieron adelante. Pero además de estas reivindicaciones históricas, la patronal incorpora otras demandas concretas que son fundamentales para cada uno de los sectores.

Infraestructuras y transporte
Acceso norte al Puerto de Valencia, by-pass y corredores de mercancías

1 Los grandes corredores ferroviarios y viarios copan las infraestructuras que los empresarios piden que sean una realidad con planificación, una priorización de inversiones pactada, recursos y colaboración público-privada. Uno de los proyectos más demandados por el empresariado es el acceso norte al Puerto de Valencia, como señaló José Luis Santa Isabel, presidente de la Federación de Contratistas de Obra Pública (Fecoval), o Carlos Prades, de la patronal del transporte (FVET). En palabras de Santa Isabel, «se tiene que terminar con la disputa del acceso norte», dijo en alusión al túnel-submarino o no- al que se opone el alcalde Joan Ribó, ya que con el modelo actual se crean «cuellos de botella» en el entorno del recinto del Grao que perjudican a las empresas y los ciudadanos.

En la llamada a ser «la legislatura de la gestión», reclama actuaciones en las tres provincias como el desdoblamiento del by-pass en Valen-

cia y de la A-7 en Alicante o la conexión de la CV-10 en Castellón, entre otros proyectos que están «abandonados».

Desde la Federación Valenciana de Empresarios de Transporte se exigió la creación de corredores para mercancías disponibles todo el año y bonificaciones para que los transportistas no se vean penalizados por los desvíos obligatorios a autopistas. También reclamaron una armonización fiscal y urgieron a perseguir el fraude, no a quienes cumplen.

Construcción y promoción
Impulsar un banco hipotecario público y avales para promotores

2 Mientras los signos de recuperación del mercado inmobiliario invitan a olvidar el devastador estallido de la última burbuja, promotores y constructores piden mayor inversión a las administraciones, en especial a la estatal. Francisco Zamora, presidente de Fevec, insistió en que se «ha demonizado» a la construcción y es necesario abrir una nueva etapa con medidas como la dación en pago y un banco hipotecario públi-

Desdoblamiento del by-pass en Valencia y la A-7 en Alicante, prioritario junto a la CV-10 de Castellón



Vista aérea de la CV-10 a su paso por Borriol. :: LP

co que financie a las familias de forma objetiva, frente a la «competencia desleal» de bancos que únicamente conceden créditos para dar salida a su propia cartera de inmuebles.

Desde Fecoval, por su parte, también pidieron estímulos a la promoción de viviendas, no solo a inquilinos y compradores, como «una línea de avales que le permita al promotor construir» por parte del Instituto Valenciano de Finanzas (IVF) o del Instituto de Crédito Oficial (ICO).

Hostelería
Ampliar la ley de segunda oportunidad y facilitar las altas en fines de semana

3 En una autonomía tan turística como la valenciana, la hostelería tiene un papel fundamental que, para la patronal, merece mayor apoyo por parte del Ejecutivo estatal. El presidente de la Federación Empresarial de Hostelería, Manuel Espinar, apuntó la necesidad de duplicar el número de horas extra permitidas –actualmente ochenta anuales– y facilitar las altas de trabajadores en la Seguridad Social en fines de semana. También incidió en las dificultades para cumplir la obligación de registro diario de la jornada en unos negocios que requieren flexibilidad para cubrir los picos de demanda.

Además, instó a ampliar la ley de segunda oportunidad para apoyar a los pequeños empresarios a quienes «la crisis casi se llevó por delante» y coincidió en la exigencia de coordinación entre las administraciones.

Energía

Bajada de peajes energéticos y apoyo a la cogeneración

4 En un ámbito tan marcado por la política estatal como el energético, no es de extrañar que los representantes de la industria pongan el foco en el Gobierno central. Victoria Zahera, responsable de Asuntos Industriales de la patronal azulejera Ascer, pidió un «ajuste de la retribución a las empresas de transporte y distribución de gas que redunde en una bajada de peajes para los consumidores», actualmente hasta «un 45% más altos que en otros países europeos». También reclamó un ajuste de los costes eléctricos para «limpiar la tarifa y que solo recoja los costes del sistema», mientras que el resto se financien por otras vías.

Otra de sus reivindicaciones es un apoyo decidido a la cogeneración, mediante la prórroga del régimen retributivo a las plantas que están cerca de alcanzar su vida útil, y apoyo para invertir en este campo.

En pleno debate sobre los impuestos a los carburantes, los empresarios del transporte plantearon sus demandas en relación a la transición ecológica. Carlos Prades, presidente de FVET, exigió que «no se demonice el diésel» dado que «la tecnología Euro 6 está a un nivel medioambiental casi tan bueno como el gas natural», por lo que pidió recuperar las deducciones para la compra de vehículos diésel con esa tecnología o superior, vía Impuesto de Sociedades,

El gremio hostelero reclama flexibilidad para facilitar las horas extra en temporada alta

Los transportistas piden no demonizar el diésel y ayudas a vehículos menos contaminantes

y conceder subvenciones para la reconversión del parque móvil que se plantea y que, a su juicio, resulta «inviable» sin respaldo público para las empresas de un sector crucial para la economía y con escasos márgenes.



Un anciano en Valencia. :: J. S.

Servicios sociales

Responsabilidad compartida e inversión que alcance el 50%

5 El presidente de Aerte, José María Toro, incidió en la necesidad de garantizar una financiación adecuada del sistema de atención a la dependencia y reclamó al Gobierno que cumpla la ley, que prevé que «el 50% del sistema tiene que estar sostenido por fondos del Estado y no es así», ya que esa aportación se sitúa en torno al 18%. También subrayó las dificultades de contar con diecisiete modelos de reconocimiento de derechos y cuestionó que el IVA esté fijado por quién paga, no por el servicio, del 4% para la administración y 10% para el resto.

Toro puso el foco asimismo en la falta de plazas residenciales, las listas de espera y el «caos en la contratación» autonómica, con «preferencia por la concertación de servicios con entidades sin ánimo de lucro».



PETICIONES DE LA CEV A LA GENERALITAT

Tras los enfrentamientos a raíz de los horarios comerciales, la tasa turística o el plan de envases, los empresarios esperan que en los próximos cuatro años las políticas sean negociadas con los afectados

Terminar con las trabas y dar ejemplo

Los empresarios esperan que el Botànic no recupere imposiciones que aparcó la anterior legislatura

Evitar más tributos, respetar la unidad de mercado y defender al campo valenciano en Bruselas, entre las reivindicaciones clave

VALENCIA. Ximo Puig, presidente de la Generalitat, ya cuenta con un equipo de Gobierno casi definitivo. Tras el nombramiento de los once consellers y los secretarios autonómicos, y a falta de terminar de cerrar el organigrama, el nuevo Ejecutivo tripartito comienza a dar sus primeros pasos. Con la vista puesta en los próximos años, y la experiencia de la pasada legislatura, los empresarios son claros en su petición de que no se pongan trabas a su actividad, se evite la reapertura de debates aparcados y de que, además, el Consell dé ejemplo en las prácticas que pide al resto de la sociedad.

Desde la CEV también se espera de la conselleria que dirige Rafael Climent un «papel vigilante» de toda la normativa que afecte a las pymes.

Comercio Cumplir el pacto de los horarios y anteponer interés general a ideología

1 Los representantes del comercio exigen que se respeten los acuerdos adoptados por el sector, en relación al cierre uno de cada tres festivos en ciudades como Valencia o Alicante y también al Plan de acción territorial sectorial del comercio de la Comunitat (Patsecova), todavía pendiente de tramitación. Pedro Reig, representante de la entidad que agrupa a operadores como Mercadona y Consum, instó a la Dirección General de Comercio a anteponer el interés general a los postulados ideológicos en ambas cuestiones. También Joaquín

Cerveró, portavoz de grandes superficies como El Corte Inglés y Carrefour a través de Anged, reclamó que «no se desvirtúe» lo pactado por el sector en el reglamento sobre la modificación de horarios comerciales y «se limite la carga ideológica» en instrumentos como el Patsecova, que dificultará la implantación de proyectos como Intu Mediterrani.

Ligia Rodrigo, de Confecomerc, reclama que ese plan entre en vigor cuanto antes, con carácter vinculante, para organizar territorialmente el comercio y «regular urbanística y jurídicamente los centros comerciales abiertos». Echa en falta respaldo en materia de digitalización y que la administración colabore, ponga medios y dé ejemplo en temas como el reciclaje antes de exigir medidas al pequeño comercio.

Fiscalidad

Frenar la tasa turística y descartar el impuesto a bebidas azucaradas

2 La presión fiscal suele ser un tema de enfrentamiento con la administración y el debate sobre si está justificada una mayor carga impositiva en determinados sectores o no es una constante. En este punto destacan dos iniciativas que dependen de la administración autonómica, y a los que se opone el empresariado, la creación de una tasa turística y el impuesto a las bebidas azucaradas, aparcados la pasada legislatura. El primer gravamen ha sido recuperado por Compromís las últimas semanas con su propuesta de que Les Corts establezca un marco normativo y que cada municipio opte por introducir o no esa tasa. Un gravamen que para Manuel Espinar, presidente de la Federación Empresarial de Hostelería de Valencia, no debería implantarse en la capital de la Comunitat dado que «podría ser un freno para el sector turístico».

El impuesto a las bebidas azucaradas se antoja menos probable que vea la luz, ya que solo Unidas Podemos apuesta por su implementación. En cuanto a la justificación de ese gravamen, el director de la Asociación de Supermercados de la Comunitat (Asucova), Pedro Reig, subrayó que en otros territorios donde se impuso, como Cataluña, no redujo el consumo de productos y esta misma semana ha sido tumbado por la justicia. En este punto, instó a descartar todo tipo de actuaciones que rompan la unidad de mercado, como el controvertido plan de retorno de envases del Consell, y a sopesar la viabilidad técnica, económica y social de cualquier iniciativa pública.

Agricultura

Lobby en Bruselas por la naranja y potenciar I+D para variedades premium

3 Tras la crisis agrícola que ha vivido la Comunitat los últimos meses por la caída de los precios debido al aumento de la oferta de naranjas procedentes de otros países como Egipto o Sudáfrica, los agricultores avisan de que es necesario actuar «porque lo peor está por venir». Jenaro Aviñó, director de AVA, fue muy claro en el encuentro al incidir en que el acuerdo comercial con Sudáfrica que firmó la Unión Europea ha tenido graves consecuencias para el campo valenciano y advirtió de que la situación puede repetirse con el tratado del Mercosur. Por este motivo, pidió que el Consell se tome en serio «hacer lobby en Bruselas» para defender los intereses valencianos, al considerar que no se está volcando lo que debería.

Aviñó apuntó otros retos como potenciar el I+D para que se puedan desarrollar en la Comunitat variedades de mayor calidad que den un rendimiento más alto. Además, puso el foco en la financiación de la Ley de Estructuras Agrarias y en la necesidad de garantizar que el agricultor tenga una retribución digna, con la Ley de la Cadena Alimentaria y una Ley de la Huerta que debe tener como protagonista al agricultor.

La CEV se opone al retorno de envases y pide al Consell que consensúe las iniciativas

Las grandes superficies instan a «limitar la carga ideológica» del plan que impide Intu Mediterrani

sus hijos. Y es por eso que Leonor Sáiz, presidenta de la comisión de Educación de la CEV, incluyó «la libertad de elección» de centro entre sus peticiones a la administración.

Sáiz no se quedó solo en este apartado y reclamó, además de un pacto educativo, «una apuesta real» por la Formación Profesional, también la dual, y evitar «tener diecisiete modelos distintos» dentro de un mismo país. La patronal autonómica remarcó la necesidad de adaptar la formación a las necesidades del mundo laboral, incluida la continua y ocupacional, al tiempo que instó a educar en valores y a abordar seriamente el fracaso escolar, que recordó que en la Comunitat es dos puntos superior a la media estatal.

Medio Ambiente

Cumplir el plan de residuos y dar ejemplo en materia de reciclaje

5 El medio ambiente ha sido en ocasiones la excusa esgrimida desde el Consell para justificar iniciativas como el Sistema de Depósito, Devolución y Retorno de Envases (SDDR), que se intentó imponer la pasada legislatura sin consultar a los afectados y derivó en el cese de su impulsor, Julià Àlvaro. Desde la CEV reclaman que cualquier cambio se consensúe, se realice paso a paso y mantienen que antes de recuperar el plan de envases, lo coherente sería cumplir con el plan actual de residuos y estudiar posibles mejoras.

Pedro Reig, en nombre de los supermercados, pidió que se consideren las características intrínsecas de los sectores afectados en cada caso y destacó que se han emprendido medidas para fomentar el reciclaje y, en muchas ocasiones, hacen «mucho más esfuerzo del que pide la ley respecto a la viabilidad medioambiental». Desde la CEV se exigió a la Generalitat que sean los primeros en dar ejemplo y no pidan a las empresas ir un paso por delante.



Dos turistas pasean por el centro de Valencia. :: MANUEL MOLINES



Tienda en rebajas. :: J. SIGNES

Educación

Formación profesional y libertad para que los padres elijan el centro

4 Uno de los mayores escollos a los que se enfrentaron muchos padres durante la pasada legislatura fueron las restricciones impuestas por el conseller de Educación, Vicent Marzá, para que los padres elijan el centro en el que quieren inscribir a



PETICIONES DE LA CEV A LOS AYUNTAMIENTOS

Las políticas municipales afectan de forma especial a negocios vinculados a la hostelería y el turismo y sus representantes reclaman un mayor compromiso a los consistorios



Terraza en el barrio del Carmen de Valencia. :: IRENE MARSILLA

Hosbec pone encima de la mesa la falta de financiación de municipios turísticos

Los empresarios piden a Ribó menor presión fiscal y que mejore la limpieza de la ciudad

Empresas Contratistas de Obra Pública (Fecoval), apuntó que en Valencia se tardan dieciséis meses en obtener una licencia y actualmente hay más de 2.000 expedientes pendientes. Un problema que considera nefasto para la actividad y el empleo, pero también para las arcas públicas. Además, solicitó más inversiones y otras actuaciones como la aprobación del Plan General de Ordenación Urbanística (PGOU).

Servicios sociales

Más personal para valorar la dependencia y dar cabida a las pymes

4 Una virtud que tienen los ayuntamientos es que son percibidos como la administración más cercana a la ciudadanía, además de ser el enlace con otras instituciones para ejecutar diversas políticas. En materia de servicios sociales, se ocupan de la valoración de las situaciones de dependencia y desde Aerte reclaman más valoradores para acortar la diferencia de plazos en este proceso, que van de «tres meses hasta dos años» según el municipio.

Su presidente, José María Toro, también insistió en la necesidad de dar cabida a las pymes en las contrataciones en materia de servicios sociales que se realizan en cada localidad. Para lograrlo, sería necesario suavizar los requisitos de solvencia y dividir las licitaciones en bloques más pequeños, además de fijar un tope de lotes por cada operador.

Industria

Creación de las gestoras de áreas industriales y mejorar los polígonos

5 Inma García, gerente de la CEV y que intervino en nombre de Femeval, insistió en la necesidad de apostar por las áreas industriales. Apeló a los ayuntamientos para crear las entidades de gestión previstas en la ley autonómica y pendientes de desarrollar a nivel local. Así, instó a desarrollar las acciones necesarias para que los polígonos sean «áreas de primera generación», con servicios avanzados que mejoren su competitividad, e insistió en la necesidad de que los ayuntamientos «sean conscientes del papel que les corresponde».

Fin del «catastrazo» al negocio

La patronal pide evitar obstáculos para el desarrollo de la actividad económica

Los miembros de la CEV instan a agilizar la tramitación de licencias, reducir la presión fiscal y aumentar el atractivo de los núcleos urbanos

VALENCIA. Pensar en el pequeño comercio y en las consecuencias que puede tener para los negocios de diversa índole las medidas impulsadas desde los ayuntamientos valencianos. Esta es, en esencia, la principal reivindicación que los empresarios de la Comunitat quieren transmitir tanto a los nuevos alcaldes como a aquellos que han sido reelegidos tras las elecciones, en vista de que no siempre tienen en cuenta los posibles efectos en la economía de las políticas impulsadas por el consistorio o del retraso de medidas que se consideran prioritarias.

Mejorar la limpieza, reducir la presión fiscal, acabar con la prohibición de aparcar en el carril bus, suprimir las Zonas Acústicamente Saturadas (ZAS) o resolver el atasco de tramitaciones de todo tipo son algunas de las reivindicaciones más repetidas por los sectores en referencia a la ciudad de Valencia, en consonancia con las iniciativas demandadas en municipios de menor tamaño y que esperan que puedan ver la luz durante 2020 o que, por lo menos, se empiecen a valorar.

Hostelería

Supresión de zonas ZAS, concejalía propia y volver a aparcar en el carril bus

1 La supresión de las zonas ZAS es la primera de las reivindicaciones del gremio hostelero, que vio restringida su actividad en puntos determinantes de la ciudad. Tras la reelección de Ribó como alcalde y con el pacto entre Compromís y los socialistas recién firmado, Manuel Espinar, presidente de la Federación Empresarial de Hostelería, pidió que se reconsidere la situación en vista de que esa medida no soluciona los problemas de convivencia y se recuperen iniciativas como el alcalde de noche, paralizada en la pasada legislatura por discrepancias en el consistorio.

Este sector reclama una concejalía específica para ocuparse de la hostelería e insiste en que se reviertan medidas como la prohibición de aparcar en el carril bus por las noches.

Desde la federación de hostelería urgen a frenar la competencia desleal en todos los ámbitos y solicitan una mesa de diálogo sobre las Fallas para evitar que se registren, «año tras año, los mismos problemas». Más allá de la situación de Valencia, desde la CEV reclaman agilidad e instan a atajar la infrafinanciación de municipios turísticos como Benidorm, a velar por la seguridad ciudadana y a hacer que todos

los alojamientos turísticos se sometan a las mismas reglas del juego, como reclamó Nuria Montes, la secretaria general de Hosbec.

Impuestos

Reducción del IBI y rebaja de la carga fiscal a determinados comercios

2 La fiscalidad es otra cuestión clave que afecta a la economía y es una constante que, en cada uno de los ámbitos analizados, la patronal pide reducir las cargas tributarias para no lastrar la actividad económica. A nivel municipal, desde la Confederación Empresarial de la Comunitat se solicitó que se reduzca la presión fiscal a los negocios y se rebaje el Impuesto de Bienes Inmuebles (IBI) para evitar un nuevo «catastrazo».

Joaquín Cerveró, portavoz de la Asociación Nacional de Grandes Empresas Distribuidoras en la Comunitat (Anged), aseguró que existe «una desproporcionada fiscalidad» en relación al IBI, sin criterios objetivos y que perjudica a los grandes establecimientos. También Ligia Rodrigo, vocal de la junta directiva de Confecomerç, reivindicó que «no se puede vincular el IBI a los metros cuadrados de negocio», con el argumento de que hay comercios como los dedicados a los muebles que necesitan una gran extensión pero tienen dos empleados. Además, recla-

mó que se mejore la gestión de las ayudas tanto municipales como autonómicas para acelerar la tramitación y no tener que esperar al año siguiente para cobrar.

Construcción e infraestructuras
Desatascar la tramitación de licencias y soterrar los contenedores

3 Tras una legislatura donde «el Ayuntamiento de Valencia solo se ha acordado de hacer obras para construir más carriles bicis», en palabras de Francisco Zamora, presidente de Fevec, desde el empresariado instan a dar un paso más para aumentar el atractivo de la ciudad, con mayor limpieza, apuestas por la iluminación navideña como la realizada por Vigo e iniciativas como el soterramiento de los depósitos de contenedores. Sobre esta última, Zamora destacó que «que pueden mejorar la eficiencia del servicio» ya que, además de mejorar la imagen de la ciudad y la problemática de los olores, también puede digitalizarse el servicio para que la recogida solo se produzca cuando esté lleno el contenedor y ser así más eficiente.

Otra de las principales reclamaciones del sector de la construcción y la promoción es la urgente necesidad de «desatascar la tramitación de las licencias». José Luis Santa Isabel, presidente de la Federación de